

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 6.— zł. z odnośnikiem do domu 5.— zł. dla odbierających pismo na miejscu 4.50 zł.—Cena pojedynczego egzemplarza 2 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku zmiany ceny sily wyszej, lub innych oznakownikow administracja pisma nie jest zobowiązana do wyplatania innego wydawnictwa w zamiar za niedostarczone.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetrowy w tekście 40 gr., za tekstem 50 gr. Drobnie ogłoszenia: słowo trybowe 45 gr., wyróżnione 40 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobno 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. Ogłoszenia skóne, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. droższe. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych rabat. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 9 rano. Nadastano, a nie zamówione przez Redakcje reklam będą wracane autorom: jedynie wówczas, gdy dołączono zosiąg znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Konto w Urz. Poczt. — Czest. w Warszawie Nr. 664, oraz w Banku Emisyjnym, oddział Czestochowa.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA. III ALEJA Nr. 52. TELEFON 22-45. Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 13-tej.

Nr 209

Częstochowa, wtorek 10 września 1940 r.

Rok II (XXXV)

Odwet rozpoczął się...

Olbrzymie ataki powietrzne na Anglię

Marszałek Rzeszy Goering kieruje osobiście operacjami, nie mającymi dotąd precedensu w dziejach — Milion kilogramów bomb spadło na okolice Londynu

Niemieckie komunikaty wojenne z niedzieli i soboty:

Berlin, 9 września. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikowała w niedzielę:

Ataki lotnictwa niemieckiego na szczególnie ważne dla zaopatrzenia wojennego obiekty Londynu, które rozpoczęły się w nocy z 6 na 7 września, były kontynuowane również 7-go oraz w nocy na 8-go września przy użyciu bardzo wielkich sił z udziałem najcięższych bombowców 6 w. Ataki te są odwetem za rozpoczęte przez Anglię i prowadzone w ostatnim tygodniu ze wzmagającą się siłą brytyjskie nocne ataki na dzielnice mieszkaniowe i inne niewojaskowe obiekty na terenie Niemiec. Marszałek Rzeszy Goering kieruje osobiście atakiem z północnej Francji. W nieprzerwanej kolejności spadło dotychczas przeszło milion kilogramów bomb wbsz wszystkich kalibrów na tereny portowe i przemysłowe nad Tamizą. Urządzenia hulwarowe, okręty handlowe, doki i spichrze, elektrownie, wodociągi i gazownie oraz fabryki, arsenały i obiekty komunikacyjne zostały trafione i częściowo zniszczone wskutek olbrzymich eksplozji. Wielkie pożary szaleją w sąsiedztwie doków. Niemieckie samo-

loty myśliwskie utworowały drogę samolotom bojowym do Londynu. Dalsze ataki powietrzne skierowane były na wielkie magazyny ropy i obiekty doko-



wo w Thameshaven, fabryki materiałów wybuchowych w Chatham oraz lotnisko w Hawkins. Ponadto samoloty bojowe zaatakowały obiekty przemysłowe i portowe w Liverpoolu, Manchesterze, Birmingham, Cardiff, Bristolu, Southampton, Portsmouth, Portland oraz w 10-ciu innych miejscowościach.

Nieprzyjaciel nadciął ponownie w nocy nad Niemcy. Częściowo skierował się on nad Niemcy południowo-zachodnie i zrzucił pojedyncze bomby, które nie wyrządziły żadnych szkód, inna część samolotów brytyjskich starała się podjąć kurs na Berlin, została jednak

skoncentrowanym ogniem artylerii przeciwlotniczej na zachodzie zmuszona do odwrotu, względnie przedwczesnego zrzucenia bomb. Bomby wyrzuciły jedynie szkody w pewnym kościele w Hamie.

Nieprzyjaciel stracił w czasie wczorajszych działań bojowych 94 samoloty, 26 samolotów niemieckich nie powróciło.

Jedna łódź podwodna zatopiła z 2-ech transportów konwojowanych 5 uzbrojonych nieprzyjacielskich parowców handlowych, łącznej pojemności 33,400 BRT, oraz uszkodziła dalszy parowiec, poj. 4,000 BRT.

W nocy na 7 września ścisnacza napadły się na nieprzyjacielski transport konwojowany przez silną osłonę kontrolerów i statków strażniczych. — Pomimo silnej obrony zatopiły one trzy parowce, najdowane towarami, łącznej pojemności 11,000 BRT. i powróciły nieuszkodzone do swoich baz.

Nieprzyjacielski okręt handlowy, skonfiskowany na pełnym morzu przez jednostki niemieckiej marynarki wojennej, wskutek spotkania z brytyjskim statkiem wojennym, został zatopiony przez znajdującą się na jego pokładzie niemiecką komendę, która dokonała konfiskaty.

WYMIANA DEPEZ MIĘDZY KANCLERZEM HITLEREM I ANTONESCU

„Przyszłość Rumunii jest zapewniona w oparciu o mocarstwa osi”

Berlin, 9 września. — Prezes Rady ministrów Rumunii, generał Antonescu przesłał do Adolfa Hitlera następująca depesze:

„Ekscelencjo! Pierwszą myślą narodu rumuńskiego w tym historycznym dniu, w którym odzyskuje on swoje naturalne siły jest poczucie się do obowiązku wyrażenia wobec Waszej Eksceleencji swej silnej wiary w wielkość narodu niemieckiego i jego wielkiego Wodza, oraz ufność w zabezpieczenie swego bytu i nadziei w swą przyszłość.”

Depesza z odpowiedzi Adolfa Hitlera do gen. Antonescu brzmiała:

„Dziękuję szczerze Waszej Eksceleencji za przesłane mi przyjazne wyrazy z okazji objęcia rządów w Rumunii. Jestem przekonany, że w nowym kształtowaniu Europy przyszość narodu rumuńskiego jest zapewniona w ściśle łączności z mocarstwami osi Niemcami i Włochami. Prace nad odbudową nowej Rumunii będą zawsze z żywym zainteresowaniem śledzone przeze mnie oraz naród niemiecki.”

WYMIANA DEPEZ MIĘDZY MUSSOLINIM I ANTONESCU

Zyczenia Duce dla dzieła odbudowy Rumunii

Rzym, 9 września. — Premier Antonescu wystosował następującą depeszę do Mussoliniego: „Ekscelencjo! W dniu, w którym lud rumuński podnosi na nowo dumnie i swobodnie swa latynską głowę, przesyłam Panu w imieniu narodu rumuńskiego wyrazy wiary w pokój oraz nadziei, związanych z narodem włoskim i jego wielkim Wodzem.”

W odpowiedzi na tę depeszę przesłał Mussolini telegram następujący: „Przesyłam Panu szczerze podziękowanie za serdeczne pozdrowienia, jakie zechciał mi Pan zakomunikować. Równocześnie życzę powodzenia Pańskiemu dziełu odbudowy, a narodowi rumuńskiemu pomysłności i pokoju.”

ZGON PREZYDENTA FINLANDII

Prezydent Kallio zmarł wskutek dłuższej choroby
Helsinki, 9 września. — Prezydent Finlandii Kallio, który od dłuższego czasu był chory, zmarł.

PRZYJAZD DO NIEMIEC MIN. TERUZZI

Pobyt włoskiego ministra kofeniil w Rzeszy potrwa kilka dni!

Berlin, 9 września. — Włoski minister kolonii minister Teruzzi uda się w najbliższych dniach na zaproszenie namiestnika generała von Eppa do Niemiec. — Minister Teruzzi zatrzyma się na kilkudniowy pobyt w stolicy Rzeszy, a następnie uda się do Monachium.

Bilans zatopionych brytyjskich wraków: 4 323 000 BRT.

Berlin, 9 września. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje:

W piątek lotnictwo wojenne zaatakowało skutecznie bombami ważne obiekty wojaskowe w południowo-wschodniej stronie Anglii, w szczególności zakłady lotnicze w Rochester i Weybridge, magazyny ropy w Thameshaven oraz lotnisko w Kenley. Spośród nieprzyjacielskich samolotów myśliwskich, które stały do walki, zestrzelono wielką ilość.

Nocne ataki skierowane były na obiekty portowe i zakłady przemysłowe lotniczego. W Liverpoolu, Manchester i Derby oraz na innych lotniskach na wybrzeżu południowym powstały poważne szkody.

Brytyjski parowiec handlowy, pojemności 6,000 BRT., jadący w transporcie konwojowanym, został zatopiony celem trafieniem bomby na morzu w kierunku północno-wschodnim od Aberdeen.

Przed szeregiem portów brytyjskich zrzucano bomby powietrzne.

Nieprzyjaciel zaatakował ponownie w nocy stojące Niemiec i spowodował nieznaczne straty w ludziach oraz niewielkie szkody materialne, zrzucając beplanowo bomby na niewojaskowe cele w sąmrościsau.

Z tego powodu lotnictwo niemieckie przystąpiło obecnie również do atakowania Londynu przy użyciu większych sił. Ubiegłej nocy spowodowano pożary w obiektach dokowych we wschodniej części Londynu i ciężko uszkodzono je bombami rozpryskowymi. Zarówno tam, jak i w magazynach ropy w Thamesha-

ven wybuchły silne pożary, widoczne z daleka.

Nieprzyjaciel stracił w sobotę 67 samolotów, z tego 52 w walkach powietrznych, zaś 13 wskutek zniszczenia na ziemi. Jeden samolot nieprzyjacielski został na północ od Hannoveru stracony przez artylerię przeciwlotniczą, inny zestrzeliły nocne myśliwce nad kanałem Dortmund — Ems. 24 samoloty niemieckie zaginęły.

W okresie od 1 do 31 sierpnia zatopiono następującą ilość handlowego ątanu okrętowego nieprzyjacielskiego i użytkowanego przez nieprzyjaciela:
Przy pomocy łodzi podwodnych 503,000 BRT.
Przy pomocy jednostek nawodnych 93,500 BRT.
Razem 596,500 BRT.

Cyfry te nie obejmują rezultatów szeregu akcji minowych, dokonanych przez sily morskie pod i nawodne koło wybrzeży angielskich. Szczegółowe rezultaty tych akcji będzie można później podać do wiadomości. Podany powyżej bilans strat zawiera tylko straty udowodnione, zaobserwowane od chwili zanurzenia się trafionych okrętów. W ten sposób w zakresie wojny handlowej od chwili wybuchu wojny zatopiono:

Przy pomocy łodzi podwodnych 2,766,000 BRT.
Przy pomocy jednostek nawodnych 1,555,000 BRT.
Razem 4,323,000 BRT.

Symbol Wielkich Niemiec nad Londynem

Imponujący wyrzyna niemieckiego lotnika

Sztokholm, 9 września. — Mieszkańcy Londynu mogli w ciągu ub. piątku zaobserwować na niebie znak swastyki „wypisany” przez jednego z lotników niemieckich, który za spokojem latał sobie nad dachami stolicy Anglii.

W związku z tym „Stockholm Tidningen” donosi z Londynu, że nad jednym z przedmieść tego miasta ukazał się w ub. piątek samolot niemiecki, którego pilot „wymalował” na niebie swastykę ku zdziwieniu przyglądającej się temu

ludności. Ten sam samolot ukazał się ponownie po 10 minutach i w podobny sposób „narysował” na niebie jakiś znak, który prawdopodobnie miał oznaczać znak zapytania.

„United Press” informuje z Londynu, że prace „piszącego na niebie lotnika niemieckiego” można było dokładnie obserwować. Na uwagę zasługuje fakt, że prasa neutralna nie podaje, jakoby brytyjska artyleria przeciwlotnicza względnie lotnicy myśliwcy przeszkadzali lotnikowi niemieckiemu w tej pracy.

