

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 6.— zł. z odnośnieniem do domu 5.— zł. dla odbierających pismo na miejscu 4.50 zł.—Cena pojedynczego numeru 20 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku przesłania pisma nie jest zobowiązana do przesyłania innego wydawnictwa w zamian za niedostarczenie.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetry w tekście 40 gr., za tekstem 20 gr. Drobne ogłoszenia: sło-wo tytułowe 25 gr. wyróżnione 40 gr., każdy dalszy wyraz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 10 proc. drożej. Ogłoszenia zarzą- niczne 100 proc. drożej. Ogłoszenia składowe, fantazyjne, szfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej. Przy- ogłoszeń kilkakrotnych rabat. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 10 r. a n. o. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rekopisy będą zwracane autorem jedynie wówczas, gdy dołączono zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Konto w Urz. Poczt. - Czek. w Warszawie Nr. 536 oraz w Banku Emisyjnym, oddział Częstochowa

Nr 158

Częstochowa, piątek 12 lipca 1940 r.

Rok II (XXXV)

Bitwa na Morzu Śródziemnym

Zabieramy głos!

PANICZNE NASTROJE W ANGLII

O ile już od dłuższego czasu można było stwierdzić paniczny nastrój w Anglii, to obecnie, a szczególnie od czasu zawieszenia broni między Niemcami i Francją nastroje te na terenie wysp angielskich przybrały niezwykle zaostrzony charakter. Anglia nie wie kiedy dojdzie do skutku wielkie uderzenie Niemiec, i z tego powodu z dnia na dzień staje się coraz bardziej nerwowa. Nie dziw więc, że nastroje paniczne wśród ludności zataczają coraz szersze kręgi. A "tzw. Anglików przechodząca w groteskowe i śmieszne objawy urasta do rozmiarów objędu. Brukselski korespondent „Giornale d'Italia“ donosi, że eksplozja gazu w jednej z najważniejszych dzielnic Londynu wywołała w całej stolicy Anglii prawdziwą panikę i dała powód do najbardziej fantastycznych pogłosek i zarządzeń. Sądzono, że działa dalekosiężne, podobne do dalekosiężnych dział niemieckich z czasów wojny światowej rozpoczęły z Calais ostrzeliwanie Londynu.

Jeszcze nigdy w Londynie i w innych miastach angielskich nie widziano tyle osób pijanych. Mężczyźni i kobiety idą z sobą w zawody, kto potrafi więcej wypić na odwieg. Kto nie może sobie pozwolić na whisky, ten chwytają się całkiem taniego fuzelu. Dzisiejszy Londyn stał się równie rajem dla wszelkiego rodzaju zbrodniarzy. Opuszczone w panice wille bory przy stały się zbyt nieczystym obiektem, przez czym złoczyńcy mają ułatwione zadanie wskutek zupełnego zaciemnienia miast, oraz z powodu faktu, że większość policjantów ma inne zadania niż ochronę własności ucieleśniających i ma obowiązek czynnego włączania tylko w razie schwytania sprawcy na gorącym uczynku.

Ale straszna trwoga przed Niemcami znajduje jeszcze inny wyraz, mianowicie w tym, że zarówno mężczyźni jak i kobiety bez względu na wiek są ściągani do robót fortyfikacyjnych, „prowadzonych w gorączkowym tempie. Barykady ulic, one i inne przeszkody mają służyć do obrony lądu.

Dzisiejsza Anglia zmienia oblicze nie do poznania. Kiedy Anglia wywiesiła sztandar wojny i wszystkich wciągnęła do nieszczonego przedsięwzięcia, wówczas ci, którzy ponoszą winę tej katastrofy nie przypuszczali, że zwali ona się im samym na głowy. Dotychczas Anglia zawsze wierzyła, że jej wyspiarskie położenie chroni ją przed wszelkim atakiem. Z tego, że godzina się zbliża, winowajcy zdają sobie zupełnie dokładnie sprawę. Wtedy jednak krydy będą musieli nastawić głowy i wytrwać przy swoim narodzi, niewątpliwie będą już daleko w świecie i rozkoszować się poczuciem bezpieczeństwa.

W każdym razie coraz wyraźniej wychodzi na jaw, że Anglia stoi odosobniona na naprzeciw kontynentu europejskiego i że cała kontynentalna gospodarka jest dla Anglii zamknięta, a nawet sterczowana jest wprost przeciwko niej. Znamieną dla obecnej sytuacji jest rozmowa, ambasadora amerykańskiego w Londynie z przedstawicielem szwedzkiego dziennika „Aftonbladet“, w której ambasador wyraził się zupełnie trafnie, iż: „zaczęło się już obłączenie Anglii“.

Włoski komunikat wojenny

OFENSywa LOTNICTWA I FLOTY WŁOSKIEJ — SKUTECZNE ATAKI W TRZECH PUNKTACH MORZA ŚRODZIEMNEGO PRZECIWO Angielskim eskadrom flotowym — Brytyjskie okręty wojenne trafiono ciężkimi bombami — Jeden statek wojenny prawdopodobnie zatonał

(:) Rzym, 11 lipca. — Włoski komunikat wojenny ze środy brzmi następująco: Naczelna komenda armii komunikuje: Wywiady lotnicze w dniu 8 lipca stwierdziły, że trzy grupy wojennej marynarki angielskiej, składające się m. in. z kilku okrętów liniowych i lotniskowców, znajdują się między wyspą Kreta a wybrzeżem północnym Afryki, kierując się ku zachodowi.

Dalsze potwierdzenie tego meldunku przywoła wkrótce potem jedna z włoskich łodzi podwodnych, która starpedowała i zatopiła 1 nieprzyjacielski kontrtorpedowiec.

Lotnictwo włoskie wystartowało niezwłocznie ze swych punktów startowych i przez cały dzień podejmowało niezmordowanie wielokrotnie powtarzające się, bardzo skuteczne ataki bombowe na eskadry nieprzyjacielską. Kilka okrętów zostało trafionych i poniosły poważne uszkodzenia przy równoczesnym wybuchu na pokładach pożarów, dających się wyraźnie zaobserwować. Przepuszczalnie jeden okręt, prawdopodobnie liniowy, został zatopiony. Wszystkie włoskie samoloty powróciły, z wyjątkiem jednego, który przymusowo lądował na terytorium greckim, przy czym załoga jego nie poniosła szwanku.

Angielska eskadra morską, pomimo silnego uszczuplenia swego składu, kontynuowała rejs, czyniąc wrażenie, jak gdyby za-

mierzala dokonać ataku w środkowej części Morza Śródziemnego, celem uderzenia na jedno z ważnych włoskich centrów nadbrzeżnych od strony morza i z powietrza. Wskutek tego silna eskadra floty włoskiej wypłynęła na morze, celem udaremnienia tej próby. 9 lipca w późnych godzinach popołudniowych udało się flocie włoskiej, pomimo niekorzystnych warunków widoczności, utrudniającej wywiad powietrzny, nawiązać kontakt z nieprzyjacielem na Morzu Jońskim, przy czym znaczne siły powietrzne wspomagały jej akcje. Po krótkiej ostrej walce artyleryjskiej nieprzyjaciel zrzegł się ze swych zamiarów i oddalił się ku południowemu wschodowi. Jedną jedyną włoską jednostką morską została trafiona. Szkody zostaną naprawione w ciągu kilku dni. W czasie walki 23 str. samoloty zostały zabitych, a 60-tu rannych.

Lotnictwo, pomimo bardzo silnej obrony przeciwniczej, osiągnęło nieprzyjaciela aż do późnych godzin wieczornych, nie dając mu ani chwili spokoju. Kilka nieprzyjacielskich jednostek morskich zostało ponownie trafionych bombami ciężkiego kalibru. Włoski torpedowiec „Zeffiro“ został zatopiony, jednak załoga wyratowana. — Jedną z włoskich łodzi podwodnych nie powróciła do swej bazy.

Dalsza angielska eskadra morską została również wypatrzona w dniu 8 lipca koło Gibraltaru, nadchodząca z kierunku pół-

nocno-wschodniego. Eskadra została zaatakowana 9 lipca przez lotnictwo włoskie na południe od Balaerów i przez cały dzień była gwałtownie i z bardzo poważnym skutkiem bombardowana przez włoskich lotników. 3 samoloty włoskie nie powróciły do swych punktów wyjściowych.

WALKI U WYBRZEŻY KALABRII

Skuteczna działalność włoskich samolotów bombowych. — Pościg za uciekającym nieprzyjacielem

(5) Rzym, 11 lipca. — Według iskrowej informacji korespondenta wojennego agencji Stefani, przydzielonego do wojennej marynarki włoskiej, doszło w ub. wtorek do walki między jednostkami włoskiej floty wojennej a flotą wojenną angielską, która zamierzała zaatakować znajdujące się w drodze do jednego z portów Cyrenaiki parowiec, będące pod strażą tychże okrętów. Włoskie i angielskie jednostki morskie natary na siebie o godz. 14.30 na południe od Cap Spartivento (najdalej na południe wysuniętej części Kalabrii), na wysokości 38° szerokości i 18° długości geograficznej. W walce, która trwała sześć i pół godzin wzięły również udział liczne eskadry samolotów bombowych włoskich, które ustawicznie nacierały na nieprzyjacielskie okręty wojenne. Z nastaniem zmroku okręty angielskie wycofały się w kierunku południowym, wypierane przez włoskie jednostki floty wojennej.

ATAK WŁOSKICH BOMBOWCÓW NA ANGIELSKĄ ESKADRĘ W OKOLICY KRETY

Uszkodzono jeden statek liniowy i jeden lotniskowiec. Zatopiono jeden krążownik

(:) Rzym, 11 lipca. — Jak donosi droga iskrowa wojenny sprawozdawca agencji Stefani, przydzielony do marynarki włoskiej, w ubiegły poniedziałek zauważyła załoga włoskiego samolotu wywiadowczego w pobliżu wyspy Kreta ruchy pewnej angielskiej eskadry, składającej się z okrętu liniowego, dwóch ciężkich krążowników, 2 lekkich krążowników, innych jednostek morskich, oraz lotniskowca. N skutek iskrowego alarmu niezwłocznie udali się w stronę eskadry bombowców na wskazane miejsce i po locie nad morzem na przestrzeni ponad 800 km natknęły się na nieprzyjaciela, obrzucając bombami angielskie jednostki morskie — mimo niezwykle silnego ognia artylerii przeciwniczej i mimo wysiłków ułturycia się w zastanie dynamicznej. W wyniku akcji lotnictwa zatopiono jeden statek krążownik; zaś poważnemu uszkodzeniu uległy okręt liniowy i lotniskowiec. Wszystkie włoskie samoloty bombowe w stanie nieuszkodzonym powróciły do swych baz.

CASSALA — POWAŻNYM SUKCESEM MOCARSTW OSI

(:) Ols, 11 lipca. — Dziennik „Aftonposten“ podkreśla wielkie strategiczne i polityczne znaczenie w związku z zdobyciem przez wojska włoskie miejscowości Cassala. Wspomniany dziennik dopatruje się w tym fakcie wielkiego sukcesu mocarstw osiowych na terenie Afryki i przypomina o ożywionej historii kolonialnej na tym obszarze Sudanu.

Bombardowanie angielskich centrów przemysłowych

SKUTECZNE ATAKI LOTNICTWA NIEMIECKIEGO NA ANGLIĘ ZATOPIONO I CIĘŻKO USZKODZONO 14 OKRĘTÓW HANDLOWYCH

(5) Berlin, 11 lipca. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje:

Jedna łódź podwodna zameldowała o zatopieniu 35.187 nieprzyjacielskiego tonażu handlowego. W czasie ataków lotniczych na Anglię zatopiono koło wybrzeża wschodniego i południowego jedną łódź patrolową oraz 3 statki handlowe, łącznej pojemności 28.000 ton, zaś 16 dalszych statków handlowych ciężko uszkodzono i częściowo wzięceno na nich pożar. Celem trafienia w zbiorniki benzyny na lotniskach w Pembroke i Ipswich oraz w fabryki przemysłu zbrojeniowego w Norwich, Leeds, Tilbury i Swansea, spowodowały pożary i eksplozje. Ponad Kanałem La Manche doszło do licznych walk powietrznych pomiędzy myśliwcami niemieckimi i brytyjskimi, w czasie których nieprzyjaciel poniósł znaczne straty.

Jak już podano do wiadomości, 12 brytyjskich samolotów bombowych typu „Bristol-Blenheim“ usiłowało zbombardować lotnisko Stavanger-Sola. Wszystkie atakujące samoloty brytyjskie zostały zestrzelone przed wypełnieniem swego zadania. — Niemieckie samoloty nie poniosły przy tym żadnych strat.

Ogólne straty nieprzyjaciela wyniosły we wtorek 29 samolotów, w tym 1 hydroplan typu „Sunderland“. 28 samolotów zestrzelono w walkach powietrznych, jeden samolot artylerii przeciwlotniczej, 3 samoloty niemieckie zaginęły.

W nocy z 8 na 9 lipca jeden samolot brytyjski został, jak dodatkowo komunikują, zestrzelony przez myśliwców nocne nad Zatoką Niemiecką.

Holenderski dziennik „Maasbode“ analizując sytuację Anglii dochodzi do następujących konkluzji: „Każdy może sobie przedstawić wobec jakich trudności gospodarczych stanie Anglia, jeżeli zostanie ona odcięta od całego swojego zagranicznego handlu, jeżeli straci swoje stanowisko jako międzynarodowe centrum finansowe, oraz jeżeli utraci swoje interesy międzynarodowe, jak np. w dziedzinie ubezpieczeń. Nie można więc istawiać kwestii w ten sposób, jak długo

Europa będzie mogła wytrzymać bez swobodnego importu zorniejszego, raczej bardziej usprawiedliwione jest pytanie, jak długo tereny zamorskie i Anglia będą mogły wytrzymać bez Europy“.

Wszystko to napawa Anglików wielką troską. Nie należymy do tych, którzy cieszą się ze szkody drugiego, ale że także musi być bieg wypadków, jest jasne dla każdego, kto umie patrzeć politycznie na dalszą metę i nie zamyka oczu na rzeczywiste fakty.

Problem nie do rozwiązania

CZYM JEST RUDA SZWEDZKA — CYFRY SZWEDZKIEGO EKSPORTU I ANGLIEJSKIEGO IMPORTU
NARVIK BYŁ POZYCJĄ KLUCZOWĄ

Daleko w północnej części półwyspu skandynawskiego leży stawne z ostatnich walk, miasto Narvik. Szwedzkie złoża rud żelaznych miały w tym mieście swoje ujście. Kopalnie rud żelaznych znajdujące się w okolicy Kiruna i Gällivare połączone są kolejką elektryczną z miastem Narvik. Stamtąd czerpały huty angielskie surowiec do przeróbki. Od dłuższego czasu rudy te odgrywały wybitną rolę z powodu wysokiej zawartości żelaza. Można śmiało stwierdzić, że Anglię czynią zamach na północną część Europy, kierowali się konieczną potrzebą zdobycia rudy.

Stal szwedzka już w średniowieczu cieszyła się wielkim uznaniem. Pochodziła ona ze Szwecji południowej, z obszarów Bergslagen, które do dziś dnia jeszcze służą hutom szwedzkim jako źródła surowców „stali szwedzkiej”. Powody natury technicznej uniemożliwiały jeszcze do końca ubiegłego stulecia wykorzystywać rudy szwedzkie w całej pełni, ponieważ zawierały sporą ilość fosforu. Dopiero od czasu, kiedy w Niemczech zaczęto stosować metodę Thomasa, która umożliwia oddzielenie fosforu od żelaza, szwedzkie złoża rud żelaznych zdobyły sobie należne im stanowisko w zachodnio-europejskim przemyśle żelaznym.

Lapońskie złoża rud

Ołbrzymie pokłady rud żelaznych znajdują się również w północnej części kraju. Początkowo z powodu zbyt wysokiego stopnia zawartości fosforu także nie doceniano tych złóż. Wkrótce jednak okazało się, że t. zw. lapońskie złoża rud żelaznych o wiele są bogatsze niż złoża w południowej i środkowej Szwecji. Pokłady rud w Szwecji środkowej, koło Gränsberg określa się na 116 milionów ton przy czym zawartość żelaza wynosi około 66 milionów ton. Wywóz tych rud wynosił więcej 1,3 ogólnego eksportu szwedzkiego i odbywa się przez port bałtycki Oxelösund. Zapasy, które po części znajdują się nad ziemią w wysokich kopcach, po części sięgają do głębokości 1500 m oblicza się na 1 miliard ton. Rudy posiadają wysoki odsetek żelaza 58%—70%, ilość zapasów określa się na 800 mil. ton. Należy przypuszczać, że w niezbadanych dotychczas głębokościach znajdują się złoża rud podobnych rozmiarów. Pomijając surowy klimat, eksploatacja rudy lapońskiej jest bardzo prosta. W Kirunie, w centralnym punkcie eksploatacji rudy rozciąga się olbrzymia góra kruszcowa długości 5 km i szerokości 200 m. Tam dobywa się kruszec na powierzchni ziemi. Porobiono tarasy długości kilku kilometrów w kopane w zbocze góry kruszcowej, z której przy pomocy materiałów wybuchowych odrywa się wielkie bryły rudy żelaznej, które następnie są przewożone do tuzi, skąd przeladunku się ją już rozdrobnioną bezpośrednio do wozów transportowych t. zw. państwowej kolei granicznej.

Znaczenie kolei Narvik — Lulea

Całkowite wykorzystanie potężnych pokładów kruszcowych umożliwiła dopiero jednak rozbudowa drogi komunikacyjnej. W roku 1923 ukończono budowę elektrycznej kolei kruszcowej z Narvik przez Kirum do Lulea nad zatoką Botnicką.

Narvik, położony nad pięknym fiordem, zawdzięcza swoje znaczenie faktowi, że podczas miesięcy zimowych woda w porcie nie zamara. Potężny maszyn w górski Fegemesjell z jednej strony powstrzymuje wiatry wschodnie, zaś długi łańcuch Loifotów i Wester Aalen nie pozwalają prądowi polarnemu wdrapać się do fiordu. Z drugiej strony stała droga dla ciepłych wód Goldpironu stoi otworem. Tak więc Narvik nawet w czasie b. ostrych zim posiada port nie zamarny. W kwietniu tają lody w zatoce botnickiej i kruszec szwedzki idzie z Kirumu drogą przez Lulea na morze Bałtyckie. Port w Lulea został w ostatnich latach rozbudowany, ponieważ jego znaczenie dla zaokrętowania kruszku przez morze katyckie ciągle wzrasta, aczkolwiek odległość od kopalni do Lulea wynosi 320 km i prawie dwa razy tak wielka jest jak odległość z Kirumu do Narvik.

Eksploatacja w cyfrach

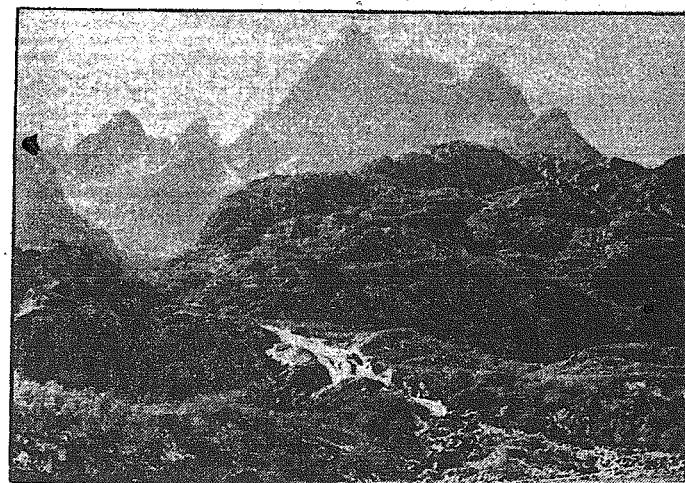
Całkowita eksploatacja rud żelaznych z obydwu obszarów eksploatacyjnych wynosiła:	
1938	13,23 milionów ton
1937	14,95 " "
1936	11,25 " "

Z tego przypada na:

Szwecję północną	Szwecję środk.
1938 9,53 mil. ton	4,40 mil. ton
1937 10,77 " "	4,18 " "
1936 7,47 " "	3,78 " "

Eksportowano:

1938 12,68 mil. ton	= 91% eksploatacji
1937 13,96 " "	= 93% " "
1936 11,20 " "	= 99% " "



Okolice Narviku, gdzie toczyły się walki

Z wymienionych cyfr przypało na Anglię w roku 1938 1,65 milionów ton, w roku 1937 2,21 milionów ton, zaś w roku 1936 1,47 milionów ton; to znaczy od 16% do 16% całkowitego eksportu żelaza ze Szwecji. Anglia pokrywała przed wojną mniej więcej 25% swojego zapotrzebowania rudą szwedzką, ponieważ rozbudowa produkcji angielska zdolna jest po-

krzyć zaledwie 40% zapotrzebowania ciężkiego przemysłu.

Anglię stoją przed zagadką

Wskutek zajęcia Norwegii przez zwycięskie wojska niemieckie, angielski przemysł wojenny odcięty został od wysokowartościowych surowców szwedzkich. Obrona Narvik była, można by rzec kwestią prestiżową dla Anglii, to też wielkie znaczenie przywiązywał sztab angielski do działań w Norwegii. Jak wiadomo nie powiodło się „Tomies” (przewisko żołnierzy angielskich) w otwartej i twardej walce pod Narvikiem. Po obiektywnym przyjrzeniu się interesom angielskim w Skandynawii, z całą pewnością możemy stwierdzić, że

które nie licząc się z następstwami przystąpiły do akcji przeciwko lekkim okrętom i łodziom podwodnym francuskim, zgromadzonym w zatoce orañskiej. Wobec tego komendant „Strasbourg” zagroził drogą krawężnikom angielskim i otworzył na nie ogień, który Anglików zmusił do wycofania się. W ten sposób lekkie francuskie okręty odzyskały możliwość przejazdu i udały się pod ochronę liniowca „Strasbourg”, który nadal nie zaprzestał ognia.

To wszystko rozegrało się w tempie niezwykle szybkim, tak że Anglię zrzęzynowali z poczuciu, a jedynie skierowali własne samoloty przeciwko „Strasbourgowi” i znajdującym się pod jego opieką lekkim okrętom. Zrzucenie przez te samoloty pociski nie wyrzuciły jednak żadnych poważniejszych uszkodzeń na okrętach francuskich. Eskadra francuska pod kierownictwem „Strasbourg” przedostała się następnie już bez przeszkód do francuskiego portu Tulon. Jedynie dwa lekkie okręty, które odczekały się z powodu mniejszej szybkości od całości, zostały następnego dnia bez przedniego ostrzeżenia w okolicy wybrzeża algierskiego storpedowane przez okręt angielski.

POKAZ MASZYN ROLNICZYCH NA TARGACH WSCHODNICH W KRÓLEWCU

(=) Królewiec, 11 lipca. — Niemiecki przemysł wytwórczy maszyn rolniczych od najdawniejszych czasów korzystał z udziału w wystawach rolniczych celem pokazania rolnikom ostatnich zdobyczy z dziedziny swej wytwórczości. Podobnie również na tegorocznych niemieckich Targach Wschodnich w Królewcu, które się odbędą w czasie od 11 do 14 lipca br. zorganizowany będzie wielki pokaz maszyn i narzędzi rolniczych, stanowiący swego rodzaju przegląd zdobyczy uzyskanych w ciągu ostatniego roku w dziedzinie maszyn i narzędzi rolniczych. Z uwagi na to, że rolnicy wobec wielkiej ilości zgromadzonych na tego rodzaju wystawach ekspozycji nie są w stanie należycie zorientować się w ich doniosłości, urządzony będzie na wymienionych Targach pokaz praktyczny maszyn rolniczych poza stoiskami maszyn rolniczych szeregu firm. W ramach tego pokazu demonstrowane będzie praktyczne użycie poszczególnych maszyn. Każdy rolnik będzie miał więc sposobność w czasie tego pokazu praktycznego przekonania się jakie maszyny a również jakie fabrykaty najbardziej nadają się dla jego gospodarstwa.

12 PAŃSTW ZŁOŚIŁO UDZIAŁ W TARGACH WIEDENSKICH

(=) Wiedeń, 11 lipca. — Jak to wynika ze stałego wzrostu liczby zwiedzających, ustawicznego rozszerzania się terenów wystawowych, jak również ze stale powiększającej się liczby wystawców i nabywców — osiągnięty Targi Wiedeńskie w ostatnich latach, dzięki ogólnemu wzrostowi produkcji przemysłowej, wybitny rozwój, który należy zawiązać i temu, że kraje południowo-wschodniej Europy odgrywają w życiu gospodarczym Niemiec poważną rolę. Z tego też powodu rozszerzył się zakres działania Targów Wiedeńskich, jednakże w odpowiednim stopniu do szczególnej struktury gospodarze Marchii Wschodniej i pozostałych krajów, które już dawniej pozostawały w stosunkach handlowych z Niemcami.

O tym, że fakt ten oceniany jest należycie za granicą, dowodzą doniesienia z Bulgarii, Grecji, Włoch, Jugosławii, Rumunii, Szwajcarii, Słowacji, Węgier i Turcji, które zapowiedziały oficjalny udział w Targach. Spodziewany jest również udział Holandii i Szwecji. Zarząd Targów Wiedeńskich czyni wysiłki w kierunku należytego wykorzystania największej hali targowej, aby pomieścić wszystkich wystawców zagranicznych. Wielka hala wystawowa Targów Wiedeńskich oddana do dyspozycji państw zagranicznych, otrzyma nazwę „Hali Narodów”. Dzięki temu biorące udział w Targach państwa zagraniczne będą miały okazję odpowiedniej propagandy wytworów i wyrobów przemysłowych swych krajów. Oczekiwany jest udział zagranicznych firm prywatnych w Wiedeńskich Targach jesiennych, które się odbędą w czasie od 1 do 8 września.

Targi Próby w pałacu wystawowym stać będą w tym roku przede wszystkim pod znakiem targów skórzanych, pokazów produktów włókienniczych, pokazów mody i rzemieślniczych artystycznych Marchii Wschodniej. Na targach technicznych zgrupują się ekspozycje przemysłu budowlanego, maszyn do obróbki metali, przemysłu elektrotechnicznego i wytwórczości zakładów, produkujących przedmioty z metali lekkich, wreszcie obszar będą obsłaniane firmy, wytwarzające maszyny i urządzenia biurowe.

Premier Teleky i minister hr. Csaky

przybyli do Monachium

(=) Monachium, 11 lipca. — Premier królestwa Węgier, hrabia Teleky i królewsko-węgierski minister spraw zagranicznych hr. Csaky przybyli we środę na zaproszenie rządu niemieckiego z wizytą do Monachium. Na powitanie gości węgierskich zjawił się na dworcu niemiecki minister spraw zagranicznych von Ribbentrop wraz ze swym otoczeniem i towarzyszył premierowi węgierskiemu do hotelu „Regina”, gdzie goście węgierscy zamieszkali. W otoczeniu premiera węgierskiego znajdują się oprócz węgierskiego ministra spraw zagranicznych, poseł von Nickl, poseł Jenő von Gyöczy, szef gabinetu Tibor von Bharteldy, szef prasowy węgierskiego urzędu zagranicznego radca legacji Ulfen Revitzky, oraz szereg współpracowników premiera i ministra spraw zagranicznych.

WĘGIERSCY MĘŻOWIE STANU I MINISTER HR. CIANO PRZYJĘCI PRZEZ ADOLFA HITLERA

(=) Monachium, 11 lipca. — Adolf Hitler przyjął we środę przed południem w obecności ministra spraw zagranicznych von Ribbentropa, oraz ministra hr. Ciano bawiącego od niedzieli 7 lipca na zaproszenie rządu niemieckiego w Niemczech, w gmachu Führera przy placu Królewskim, premiera węgierskiego hr. Teleky i ministra spraw zagr. hr. Csaky.

Rozmowa utrzymana była w duchu tradycyjnych przyjaznych stosunków, łączących te trzy państwa.

Jak „Strasbourg” wydosłał się z łańcucha blokady

RATUJĄC CZĘŚĆ FLOTY FRANCUSKIEJ W POBLIŻU ORANU

(=) Genewa, 11 lipca. — O przebiegu bitwy morskiej między eskadrą francuską i angielską pod Oranem donoszą z Algieru dodatkowe szczegóły. Najbardziej nowoczesny okręt liniowy „Strasbourg” był — rzecz prosta — najbardziej przez Anglików pożądanym łupem. Z tego też względu było rzeczą ważną, aby okręt możliwie jak najrychlej wydosłał się na pełne morze. W pełnym pośpiechu skierował się „Strasbourg” w kierunku reddy portowej oraz między założone przez angielskie samoloty pola minowe, przy czym wydosłał się na pełne morze. Gdy tylko zdolał oddalić się od tego miejsca, w bezpo-

średniej bliskości okrętu eksplodował w wodzie pocisk większego kalibru. Świadczy to o jak niezwyklej dokładności przygotowali się Angliki w czasie 6 godzin trwającego ultimatum i z jaką dokładnością celowali do okrętu.

Znalazłszy się na pełnym morzu „Strasbourg” był poza zasięgiem ognia okrętów angielskich. Przedostanie się na pełne morze nie powiodło się natomiast pozostałym francuskim okrętom, które w obliczu nadciągających i przeważających sił nieprzyjacielskich zmuszone były w myśl rozkazu do wycofania się. Z pokładu „Strasbourg” zauważono dwa wielkie angielskie krawężniki,

Nowy Zakład Walcowniczy

w Magnitorak

W centrum sowieckiego przemysłu hutniczego w Magnitorak (Ural) zostanie urządzony nowy zakład walcowania bloków...

Albania dostarcza ropy naftowej

W kolach fachowych przeważa zdanie, że dostawy ropy naftowej z Albanii do Włoch w ostatnim czasie poważnie wzrosły...

Z KRAKOWA

Zgon artysty - malarza

W ubiegłych dniach zmarł w Krakowie znany malarz artysta s.p. Wincenty Wodzinowski...

Porażenie słoneczne

Nad Wisłą znaleziono około 30-letniego mężczyzny leżącego bez przytomności...

Z WARSZAWY

Odnowa budynków szkolnych

W czasie działań wojennych na terenie Warszawy uszkodzone zostały wszystkie budynki szkolne...

Wydawanie rejestracyjnych numerów rowerowych

Wydział gospodarczy zarządu miejskiego w Warszawie rozpoczął wydawanie rowerowych tabliczek rejestracyjnych...

Dwa zamachy samobójcze

Na cmentarzu Powązkowskim znaleziono zwłoki nieznanego kobiety leżącej około 40 lat...

Umarł na schodach

Na klatce schodowej pewnego domu przy ulicy Miodzkiej zastabiał nagle 55-letni Piotr Zawadzki...

Jaja na karty aprowizacyjne

W dniach od 8-13 lipca rozdzielane są przez sklepy spożywcze jaja dla mieszkańców Warszawy...

Zastrzelenie bandyty w ucieczce

Między stacjami Mińsk Mazowiecki i Dęby Wielkie wyskoczył z pociągu eskortowany przez policjanta bandyta...

Lipiec 12 Piątek

Dzisiaj: Jana Gwalberta. Jutro: Małgorzaty. Wschód słońca o godz. 4.51...

Dziury aptek. Dziś, w czwartek, dn. 11 b. m., do godz. 21.30 dziurzą apteki...

Steuer-Kalender für Monat Juli 1940. Der Finanzinspektor gibt bekannt, dass im Monate Juli d. J. folgende Steuern zu entrichten sind:

bis zum 15. Juli - I. Rate der pauschalierten Umsatzsteuer für das Jahr 1940. bis zum 25. Juli - Monatsraten der Umsatzsteuer für den Monat Juni...

Kalendarzyk podatkowy na miesiąc lipiec b. r. Urząd Skarbowy podaje do wiadomości, że w miesiącu lipcu b. r. płatne są następujące podatki:

- do 15 lipca - podatek obrotowy zryczałtowany I rata za rok 1940. do 25 lipca - zaliczki miesięczne podatku obrotowego za miesiąc czerwiec...

Zmiany w kolejowym rozkładzie jazdy. W ostatnich dniach skasowano w rozkładzie jazdy następujące pociągi: Nr 1057 - odchodzący z Częstochowy do Kolukszek...

Co to jest rejestr handlowy? O czasie do czasu zamierzaliśmy ogłoszenie o wykreśleniu szeregu firm z rejestru handlowego...

Nawiązując do powyższego, zaznaczyć należy, że Władze niemieckie wprowadziły obowiązek rejestracji firm...

W b. państwie polskim rejestr handlowy prowadzony był w dalszym ciągu, przy czym obowiązki rejestracji podlegały wszystkie firmy...

W myśl odnośnych przepisów obowiązku rejestracji i figurowania w rejestrze handlowym podlegały jedynie przedsiębiorstwa handlowe i przemysłowe...

Za przedsiębiorstwa, prowadzone w większym rozmiarze, uważa się wszystkie przedsiębiorstwa handlowe I kategorii...

O ile zaś chodzi o przedsiębiorstwa przemysłowe, to za przedsiębiorstwa prowadzone w większym rozmiarze uważa się wszystkie przedsiębiorstwa przemysłowe kategorii I i do V...

Rejestr handlowy jest prowadzony przez Sąd Okręgowy. Sady te orozonnie sprawdzają rejestr i w razie stwierdzenia, że odnośne przedsiębiorstwo nie istnieje...

uciekającym. Policjant strzelił kilkakrotnie z karabinu a jedna z kul trafiła uciekającego, kładąc go trupem na miejscu...

Nowe połączenie Warszawa - Grodzisk. Dla usprawnienia komunikacji podmiejskiej w godzinach rannych uruchomiono ostatnio dogodne połączenie kolejowe...

nie prowadzone jest w mniejszym rozmiarze - wykreślają je z rejestru handlowego. O ile jednak właściciel przedsiębiorstwa...

Właściciel przedsiębiorstwa, jednoosobowo handlujący, względnie spółka handlowa, figurująca w rejestrze handlowym...

Do najważniejszych obowiązków należy obowiązek prowadzenia prawidłowej księgowości (buchalterii) oraz obowiązek przedstawiania corocznie Sądowi Okręgowemu do poświadczenia inwentarza i bilansu...

Rejestr handlowy ma ważne znaczenie dla życia gospodarczego, dostarcza bowiem ważnych danych statystycznych...

Z RADOMSKA I OKOLICY

Specjalna Komisja obliczyła straty poczynione przez burzę

W ub. sobotę rolnicza komisja szacunkowa straż powstałych wskutek ostatniego gradu oraz ulewnych deszczów...

Nocni goście

Ubiegłej nocy nieznanymi dotychczas policji sprawcy na ulicy Limanowskiego w Radomsku usiłovali przeprowadzić nocne rewizje w kilku mieszkaniciach żydowskich...

do której każdy zainteresowany ma prawo zgłosić się i prosić o zezwolenie przejrzenia odnośnych wpisów w księgach rejestrowych.

Z ksiąg tych osoba zainteresowana może dowiedzieć się, jaka jest dokładna firma danego przedsiębiorstwa, adres, kapitał zakładowy, ilość udziałów lub akcji...

Poza tym można zasięgnąć informacji o szereg innych stosunkach prawnych kupca jednoosobowego lub spółki i wspólników, jak np. o intercyzie, czyli umowie przedślubnej, likwidacji upadłości...

Mozna również dowiedzieć się, kto ma prawo podpisu w imieniu firmy, co może mieć wielkie znaczenie dla osoby, która od danej firmy ma otrzymać weksle lub inne zobowiązania.

Kradzież na targu. W dniu 9 b. m. na Rynku Narutowicza, podczas ruchu targowego Józefie Radzich ktoś nieznanym niepostrzeżenie skradł ze straganu 4 metry materiału na wasy.

Poszkodowana natychmiast zwróciła się o interwencję do policji, która zatrzymała podejrzana o tę kradzież Budzyską Marię (bez stałego miejsca zamieszkania).

„Gestapo”. Osobnicy ci mieli na sobie

zwykłe cywilne garnitury, co oczywiście w znacznym stopniu utrudniało i uniemożliwiało wykonanie zamierzeń i z tego też powodu nikogo nie ogabrono.

Policja prowadzi dochodzenie, w toku którego wypadka już na pewien trop oszustów.

Oliara Warty

Skwarne dni ściągają masy ludzi na Topisz, którzy łaknąc trochę świętego powietrza jednocześnie korzystają z nurtoz rzeki i od rana do późnego wieczora używają kąpielii. Kilka dni temu, w gronie kółków nad Wartą wybrał się Wójcik Kazimierz, lat 18, zam. w Radomsku...

Zwłoki topielca z dna rzeki wydobyto. Skwarne dni ściągają masy ludzi na Topisz, którzy łaknąc trochę świętego powietrza jednocześnie korzystają z nurtoz rzeki i od rana do późnego wieczora używają kąpielii...

Ein erstklassiger EISEN-DREHER gesucht. Offerten an Tschenstochauer Textilwerke STRADOM A. G. 1 Mal Strasse 21. Poszukiwany tokarz żelazny, sila pierwszorzędna. Oferty do Zakładów Wyrobów Włókienniczych Stradom S. A. 1 Maja 21.

Uwaga! Okazja dobrych zarobków. POLSKI DOM FILATELISTYCZNY WARSZAWA. Nowy świat 44. perłowy jenerale przedstawicielstwo większych miastach odpowiedzialnym osobom kapitałem minimum 2000 złotych. Oczekujemy wyz. zapraszających ofert. 2407

J. B. MACIEJEWSKI Częstochowa - Janogórska 25 Składowa wyrobów CENTRA Baterie - Latarki - Żarówki - Łańcuchy - Szpryki rowerowe - Igi gramofonowe - Szpilarki szwskie - Organki Holnara. Sprzedaż wyłącznie hurtowa.

PONCZOCHY. Jamskie kapane w preparacie najnowszego wynna laszku zagranicznego miala zapewniona ciągła irwa. Opadanie opak. zupełnie wykluczone. Wysoka gsmilniej 19 sztuk zł. 15.- za załozeniem zł. 15.50. Dom Handlowy M. Piorek. Kraków. Kochanow. skiego 14-B. 0.234

OGŁOSZENIE TRZECIE. Jako likwidator firmy „Towarzystwo Przemysłu Leśnego i Stolarski Mechanicznej Jaskrow” Sp. s ogr. odp. w Częstochowie, ul. Fabryczna 1/A, wyłam wszystkich wierzycieli do zgłoszenia swych pretensji w terminie 3 miesięcy w lokalu likwidatora J. Rydzewskiego, 11 Alaja 31 (w godz. 7 - 20) w Częstochowie.

LEKARZ DENTYSTA B. GRZYBOWSKA-WILSONOWA ul. Bahrowiecka 4 - I p. 10-1 i 5-6 po pol. 1227

Drukarnia „Kuriera Częstochowskiego” III ALEJA Nr. 52 przyjmują zamówienia na wszelkie roboty jak: offset, etykiety, blankiety, koperty, książki buchaltoryjna, biletu wizytowe itp. Wykonanie szybkie i solidne. - Ceny umiarkowane.

