

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 6.- zł. z odroczeniem do domu 6.- zł. dla odbierających pismo na miejscu 4.50 zł. — Cena pojedyncze go numeru 20 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku działania siły wyższej, lub innych czynników administracja pisma nie jest zobowiązana do przesyłania fanego wydawnictwa w zamian za niedostarczenie.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 22-45
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 12-tej.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetry w tekście 40 gr., za tekstem 50 gr. Drobne ogłoszenia: dowo tytułowe 25 gr., wyróżnione 40 gr., kładki dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 150 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia tagraniczne 100 proc. drożej. Ogłoszenia skłonna fantazyjna, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych rabat. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 19 z r. n. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rekopisy będą wracane autorem jedynie wówczas, gdy dołączona zostanie znaczki pocztowe na opłatę przewoźną i zwrotną. Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12

Nr 147

Częstochowa, sobota 29 czerwca 1940 r.

Rok II (XXXV)

Anglia przeciwnikiem Europy

Znaczne obniżenie taryfy na wschodnich kolejach żelaznych

OD 1 LIPCA OBOWIĄZUJĄ NA KOLEI WSCHODNIEJ NOWE CENY PRZEWOZU OSÓB, BAGAŻU, PRZESYŁEK EKSPRESOWYCH I PSÓW

Kraków, 28 czerwca. — Generalna dykcja kolei wschodnich ustanowiła nową taryfę przewozu osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i psów z ważnością od 1 lipca 1940 r. Podczas kiedy w komunikacji osobowej przy zwykłych cenach przejazdów, w miejsce dawnej polskiej taryfy strefowej wchodzi w życie taryfa odległościowa, ze stawkami proporcjonalnymi do ilości kilometrów, to dla przewozu bagażu i przesyłek ekspresowych utworzono oddzielnie stawki frachtowe. Dzięki tym zarządzeniom dotychczasowe ceny przejazdów w komunikacji wewnętrznej na kolejach wschodnich zostaną znacznie obniżone; również ceny frachtów przesyłkowych będą wybitnie niższe. Przesyłki frachtowe pospieszne zostaną nieco zmniejszone. Nowe ceny przejazdów i przewozów będą zastosowane również w obu stronach komunikacji z państwem niemieckim. Ponieważ przy tej komunikacji na przestrzeniach kolei wschodniej ceny przejazdów i przewozów były dotychczas obliczane według niepodwyższonych stawek dawnej taryfy polskiej, przeto od 1 lipca ceny przejazdów w komunikacji do i z państwa niemieckiego zostaną podwyższone.

Dalszą zmianę przynosi nowa taryfa

AMBASADOR BRYTYJSKI W BORDEAUX PRZYBYŁ DO LONDYNU

(::) Kopenhaga, 28 czerwca. — Brytyjski ambasador przy rządzie francuskim w Bordeaux sir Ronald Campbell wraz ze swymi współpracownikami przybył onegdaj do Londynu. Korespondent „Timesa” donosi, że podróż obfitowała w przygody.

SENATOR PITTMAN DORADZA ANGLII ZAPRZESTANIE WALKI

(*) Waszyngton, 28 czerwca. — Amerykański senator Pittman przewodniczący komisji zagranicznej senatu złożył wobec

odnośnie do przewozu psów. Za psy brane przez podróżnych z sobą do przedziału przewożone w oddziałach dla psów w wagonach bagażowych pobierana będzie od 1 lipca cena wynosząca połowę normalnego biletu jazdy trzeciej klasy pociągu osobowego.

Przez wydanie nowej taryfy przejaz-

dów i przewozów na kolei wschodniej zamknięto dalszy rozdział odbudowy tejże kolei, przy czym zarządzenie to, uwzględniające warunki gospodarcze w Generalnym Gubernatorstwie i ważności roli, jaką spełnia kolej wschodnia, wpłynie korzystnie na ożywienie komunikacji kolejowej.

Wojska niemieckie posunęły się aż do odcinka Dordogne

ZATOPIENIE 35.000 TONAŻU NIEPRZYJACIELSKIEGO — ZBOMBARDOWANIE PORTÓW I ZAKŁADÓW LOTNICZYCH W ANGLII

(=) Główna Kwatera Wódz, 28 czerwca. Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje:

Zgodnie z postanowieniami układu o zawieszeniu broni wojska niemieckie posunęły się aż do odcinka Dordogne na wschód od Bordeaux. Wypadki wywiadowe słabszych nieprzyjacielskich jednostek floty wojennej koło wybrzeża północnej Francji w nocy z 24 na 25 czerwca zostały bez trudu odparte.

Jedna łódź podwodna zameldowała o zatonieniu 35.000 tonażu nieprzyjacielskiego. W nocy z 25 na 27 czerwca niemieckie samoloty bojowe obrzucały ponownie bombami urządzenia portowe oraz zakłady przemysłu lotniczego w Anglii. Jeden samolot niemiecki nie powrócił.

W czasie próby nalotu nad Niemcy zostały zestrzelone dwa brytyjskie samoloty przez artylerię przeciwlotniczą, dalszy samolot przez samoloty myśliwskie.

Anglia rozszerza blokadę na Ieren Francji

(::) Genewa, 28 czerwca. — Jak z Londynu donoszą, po podpisaniu przez Francję układu o zawieszeniu działań wojennych z Niemcami i Włochami, zamierzają Anglicy rozciągnąć zarządzania o blokadzie gospodarczej na całą strefę francuska, oraz pozostałe tereny suwerenne, znajdujące się obecnie pod okupacją wojsk niemieckich. Zwraca się przy tym uwagę, że płynące do Hiszpa-

ni względnie do portów portugalskich okręty handlowe będą musiały zatrzymać się w Gibraltarze.

Z chwila, gdy Anglia sama z państwa blokującego stała się krajem zablokowanym i kiedy widząc bezskuteczność swych wysiłków blokowania rozszerza blokadę na obszar swego b. sprzymierzeńca, tym samym wykazuje, iż zeszła do roli wroga całej Europy.

obrony swej wyspy.

Jest jasnym, jak na dłoni, że amerykański kongres związkowy nie zgodzi się nigdy na wzięcie udziału w wojnie europejskiej.

Rozrachunek z Anglią

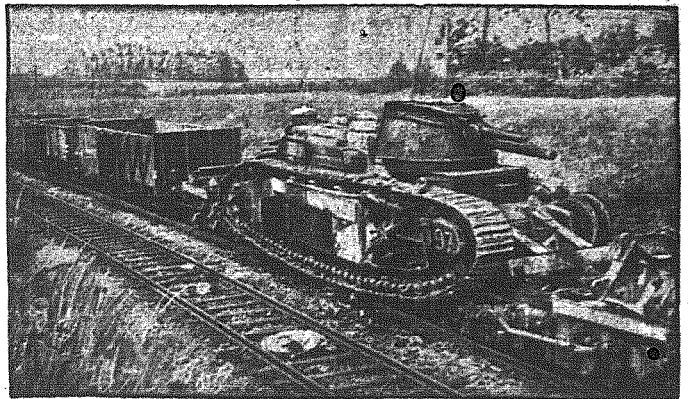
Prasa czeska o zawieszeniu broni

(::) Praga, 28 czerwca. — Wstrzymanie działań wojennych, na Zachodzie uważane jest przez wszystkich ludzi dobrej woli w Pradze jako obietnica stworzenia nowej i lepszej Europy. U wszystkich ludzi, nawet najbardziej prostych, wiadomość o zawieszeniu broni wywołała wielką radość.

W związku z zawieszeniem działań wojennych zamieszcza prasa czeska obszernie i szczegółowe komentarze. W artykule p. t. „Rozrachunek z Anglią” „Lidowe Noviny” m. in. piszą: „Dziś zakończyła się pełnym triumfem wojskowej kampania, która w historii nie da się porównać z inną. Z chwilą zakończenia tej kampanii zawałił się cały świat, aby rozpocząć nowy okres w dziejach Europy. Jako ostatnia spuścizna tego starego i zmierzającego świata pozostaje w Europie Anglia, jako ostatnie państwo, które od najdawniejszych czasów było podpalaczem na kontynencie. Od czasów wojny burskiej Anglia żywiła jedynie o-bawę przed zjednoczeniem się Europy przeciwko jej władztwu, samowoli i gwałtom.

„Ceske slovo” podkreśla, że nikt jak właśnie Führer państwa wielko-niemieckiego miał zrozumienie dla honoru wojskowego i rycerskości, czemu dał wyraz przy okazji rokowań z pełnomocnikami francuskimi. Udowodnił on, iż nie chce kroczyć śladami tych, którzy przed 22 laty mieli satysfakcję poniżyć i obrazić wielki naród.

„Narodni Stred” podkreśla, że po raz pierwszy w historii Anglii będzie ona musiała walczyć w obronie swych własnych spraw. Jest to też nowego rodzaju „splendid isolation”. Odosobnienie Anglii obecnie stało się całkowite. Po raz pierwszy od wielu stuleci, o czym nawet Anglia nie myślała, akcja wojenna rozegra się na wyspie angielskiej. Milowymi krokami i niepowstrzymanie zbliża się dzień ostatecznego rozrachunku.



Po lewej stronie: Paryż powraca do normalnego trybu życia. Ludność miasta z zainteresowaniem czyta komunikaty Niemieckiego Nacz. Dowództwa Sił Zbrojnych. Na prawo: Zdobyty 72-tonowy czołg francuski.

