

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

**CENA PRENUMERATY:** miesięcznie z przesyłką pocztową 6.— zł. z odnośnikiem do domu do numeru 20 groszy. — Gęstość ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku zmiany ceny wyżej, lub innych czynników administracyjnych pisma nie jest zobowiązana do przesyłania innego wydawnictwa w zamian za niedostarczenie.

**REDAKCJA I ADMINISTRACJA:** CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 22-45  
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 13-tej.

**CENY OGŁOSZEŃ:** za wiersz milimetry w tekście 40 gr., za tekstem 20 gr. Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., wyróżnione 40 gr., każdy dalszy wiersz 10 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia stożna, fantazyjne, cytrowe i bilansowe o 50 proc. droższe. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych rabat. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 12 rano. Nadane, a nie zamówione przez Redakcję reklam będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej.  
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12

Nr 142

Częstochowa, niedziela 23 czerwca 1940 r.

Rok II (XXXV)

## Rozpoczęcie rokowań pokojowych

### Niemieckie samoloty nurkowe burzą resztki linii Maginota **Zabieramy głos!**

**ZAJĘCIE LYONU — 700 FRANCUSKICH NOWYCH WÓZÓW PANCERNYCH WPADŁO W RĘCE WOJSK NIEMIECKICH — NOWE SUKCESY ŁÓDZI PODWODNYCH**

(§§) **Główna Kwatera Wodza**, 22 czerwca. Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje:

Ruchy wojsk niemieckich, mające na celu obsadzenie Normandii, Bretanii i obszaru, leżącego między ujściem Loary a doliną Rodanu, odbywają się planowo. Przechodzące się przez Burgundię zamotyrowane oddziały po walce zajęły Lyon. — W związku ze zdobyciem Nevoay koło Gien w ręce wojsk niemieckich wpadło 700 nowych wozów pancernych.

W Lotaryngii i Alzacji odbywa się oczyszczanie niektórych odcinków linii Maginota z oddziałów nieprzyjacielskich, stawiających gdzieś niebezpieczny opór. — W wyniku ataków na stoczone oddziały rozbitków francuskich w północnej części Lotaryngii, oddziały te zostały rozproszone na jeszcze mniejsze oddziały. Okrężono pojedyncze grupy wojsk nieprzyjacielskich utrzymujące się nadal w zachodniej części Wogezów. Pamiętamy z wojny światowej i silnie broniony przyczółek Hartmannsweller w Wogezach znajduje się w rękach wojsk niemieckich.

Lotnictwo kontynuowało również w dniu 20 czerwca swoje ataki na drogi odwrótne nieprzyjaciela. Samoloty nurkowe ponownie zaatakowały fortyfikacje linii Maginota w rejonie Lasu Palatyńskiego, czyniąc je niedołącznymi do akcji, przyczyniając się tym samym do złamania oporu nieprzyjaciela, który nadal utrzymywał się w tych pozycjach.

W czasie walk w Alzacji, które doprowadziły do zajęcia Strassburga, Schlettstat i Colmaru oraz usunięcia oporu w Bremie Burgundzkiej, oddziały piechoty były w sposób wybitny wspierane przez jednostki artylerii przeciwlotniczej w akcji lądowej.

Eskadry samolotów bojowych i nurkowych zaatakowały w dniu 20 czerwca jednostki marynarki u wjazdu do portu La Rochelle oraz u ujścia rzeki Gironde, przy czym zatopiły jeden okręt transportowy,

pojemności 10.000 ton oraz jeden pomocniczy statek wojenny, pojemności 4.600 ton.

**Straty ogólne nieprzyjaciela** w powietrzu wyniosły w dniu wczorajszym 6 samolotów, z których 4 zestrzeliły działa artylerii przeciwlotniczej. 2 niemieckie samoloty nie powróciły.

**Niemieckie łodzie podwodne doniosły o zatopieniu 4-ech angielskich statków handlowych**, w tej liczbie jednego statku-cysterny, pojemności 11.000 ton.

W czasie szybkiej akcji przelamywania

bastionów pancernych i betonowych linii Maginota, piechota i pionierzy w ciężkich walkach z zacietym oporem nieprzyjaciela, dokonali czynów bohaterkich, które w późniejszym czasie będą dokładnie opisane. W walkach tych nieustraszona odwaga i męstwem wyróżnili się: komendant jednego z pułków piechoty, pułkownik Schwalbe, komendant batalionu jednego z pułków piechoty, major Wildermuthund i nadporučnik jednego z pułków piechoty, von Kettelhodt.

### Dalsze ataki bombowe lotnictwa włoskiego

**ANGLICY PONIĘŚLI POWAŻNE STRATY W AFRYCE POŁNOCNIEJ: ZNISZCZONO 10 SAMOLOTÓW I 40 WÓZÓW PANCERNYCH**

(:) Rzym, 22 czerwca. — Włoski komunikat wojenny z piątku brzmi następująco:

W ciągu nocy dzisiejszej lotnictwo ponownie bombardowało ze skutkiem bazy lotnicze w Bizercie i na Malcie. Nasze samoloty patrolowe utrzymują bez przerwy ochronę baz marynarki i lotnictwa na morzu Śródziemnym.

Na granicy wschodniej w Afryce północnej operacje naszych wojsk są w pełnym toku. Ażkolwiek operacje taktycznie ograniczają się do tego samego terenu, nieprzyjaciel ogółem utracił już ponad 10 samolotów i około 40 wozów pancernych. W ciągu nocy dokonano silnego bombardowania przede wszystkim bazy lotniczej Marca Matrouh; przy czym wyrządzono olbrzymie spustoszenia i wywołano poważne pożary.

W Afryce wschodniej, w czasie niedawno nalotu na naszą bazę lotniczą Lavello zestrzelono 2 samoloty angielskie. Nieprzyjaciel w poważnym stopniu ograniczył się

w nalotach na nasz teren suwerenny. — W pobliżu Imperia zrzucono jedną bombę, która spadła w pole.

### EGIPT NIE CHCE WOJNY

(!) Kopenhaga, 22 czerwca. — Według domieszczenia Reutersa z Kairo, premier egipski Ali Maher Pasza oświadczył w parlamencie, przemawiając na temat stanowiska Egiptu w obecnym okresie toczącej się wojny, że rząd będzie prowadził politykę bardzo ostrożną, wypracowaną przez parlament i zdecydowany jest kontynuować ją z całą dobrą wolą, aby uchronić kraj od niebezpieczeństwa wojny. Rząd wydał rozkaz nie podejmowania żadnych ataków. Wojska graniczne zostały cofnięte o kilka kilometrów, aby nie dać powodu do zawikłania kraju w wojnę.

### ANGLICY UPROWADZILI PAROWIEC HISPZAŃSKI

(:) Madryt, 22 czerwca. — Hiszpański parowiec transoceaniczny „Ciudad de Sevilla” w drodze powrotnej z Ameryki południowej do Kadyksu został przez Anglików zatrzymany i odprowadzony dla kontroli do portu w Gibraltarze.

### NEDZA I CHAOS W BORDEAUX

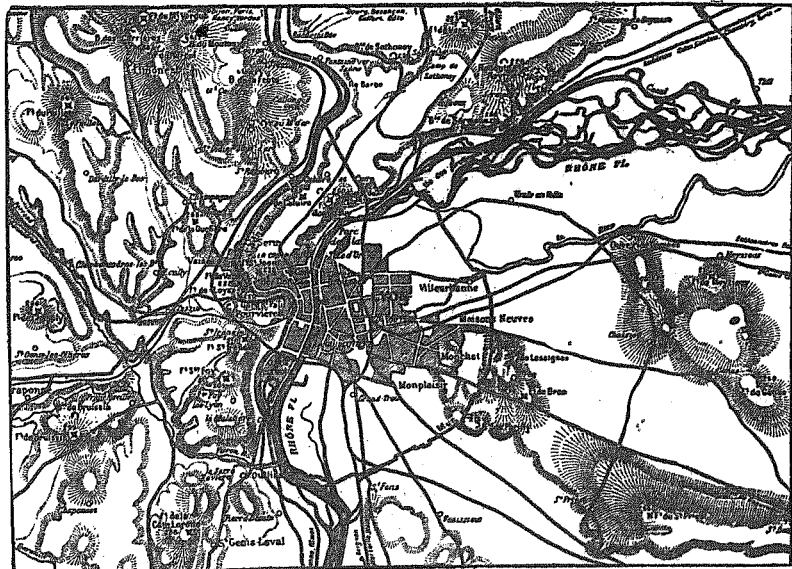
Korespondenci dzienników madryckich „ABC” i „Ya” nadsyłają z Bordeaux w swoich korespondencjach, malujące opisy w sposób zarówny wstrząsający jak i charakterystyczny chaos i niedzę, panująca wśród zrozpaczonych uciekinierów, a wywołana wśród ludności francuskiej przez brytyjskich podżegaczy wojennych i ich wasali paryskich.

Jak trzoda opuszczona przez pasteryz — pisze jeden z korespondentów — przewalają się zbite masy ludzi przez ulice bez ładu i celu wśród nieznośnego upału i żaru słonecznego. Obok eleganców paryskich widzi się obdartych żebraków, obok zdetrakowanych polityków widzi się skromnych wieśniaków. Wśród pomurego tłumy wyrusza się czasem jakaś znana gwiazda filmowa. Podniecony tłum ma tylko jedną myśl i jedno dążenie: uciec za wszelką cenę!

Goście tłumy oblegają banki oraz konsulaty Hiszpanii i Anglii. Na wszystkich obliczach maluje się niewypowiedziane zmęczenie. Przy każdej sposobności ludzie śmiertelnie przemęczeni starają się zasnąć. Śpią tutaj ludzie we wszystkich kątach, w bramach domów, na trotuarach, na lawkach w ogrodach publicznych, w samochodach i w poczekalniach. Ministrowie śpią na krzesłach lub sofach w skromnych mansardach lub tylnych gabinecie restauracyjnych. Celem zapobieżenia klęsce głodu zamianowano generała Bernarda komisarzem dla spraw żywnościowych.

Nie setki, ale tysiące wojskowych samochodów z wszystkich prowincji Francji, dalej angielskie, francuskie i belgijskie auta Czerwonego Krzyża stoją zmieszane z sobą. Benzyna jest prawie na wyczerpaniu. Pojawienie się okrętu w porcie jest rzadkością. Wśród tłumów ośób cywilnych, które włóczę się bezczynnie i bez celu po ulicach widzi się tysiące żołnierzy pobitych armii, lotników bez samolotów, artylerzystów bez armat, piechotę bez karabinów. Wśród uciekinierów widzi się wielu żydów. Leon Blum siedzi w milczeniu w restauracji na wpół rozciągnięty na dywanie, otoczony olbrzymim stosem walizek przed szklanką kawy z mlekiem. Jeszcze nigdy — dodaje korespondent — Blum nie wyglądał bardziej na żyda, wiecznego tułacza. Paul Boncour zakwaterował się z wielką ostentacją i dobrym apetytem w pewnej ekskluzywnej restauracji. Żyd Mandel został niespodziewanie aresztowany w pewnej luksusowej restauracji, odwiedzonej przez dyplomatów, ale po kilku godzinach zwolniono go. Według pogłosek jakie korespondenta doszły w Bordeaux Herriot miał uciec już do Szwajcarii. Przed swą ucieczką udał się on do Lyonu, celem podjęcia w banku złota i papierów wartościowych. W Lyonie doszło do jego przybycia do wrogich demonstracji ludności.

To widowisko politycznej emigracji, które — jak pisza dzienniki hiszpańskie — wtrąciło Francję w przepaść, w swich zawstydających szczegółach przypomina identyczne zachowanie się dawnych ministrów republikańskie; Hiszpanii, którzy podobnie jak obecnie politycy francuscy usiłowali uciekać do Afryki lub do Ameryki, zabierając z sobą swoje



Lyon, potężna twierdza francuska, wyposażona w najnowocześniejsze urządzenia techniczne, w ciągu ubiegłego tygodnia dostała się w ręce niemieckie. Obok widzimy mapkę miasta Lyonu — wraz z otaczającymi go fortami.



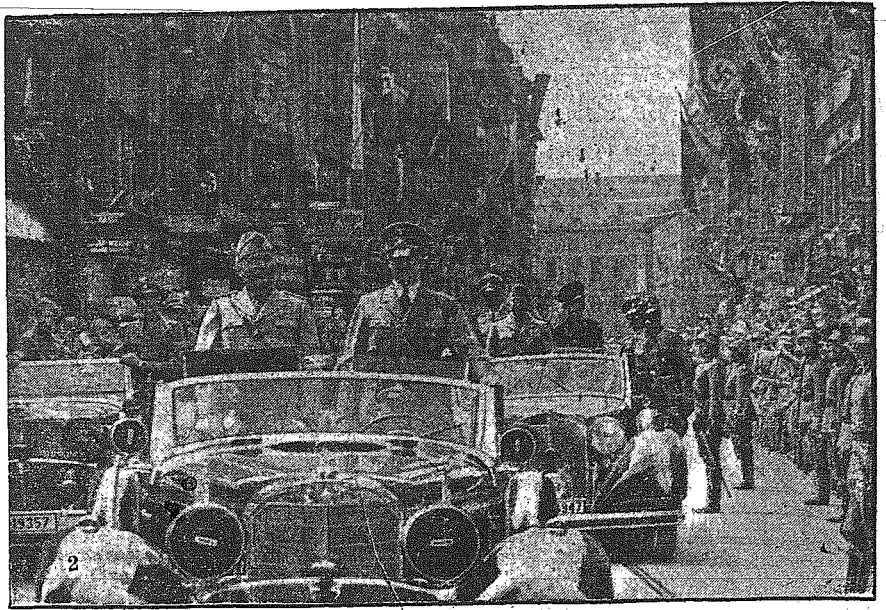
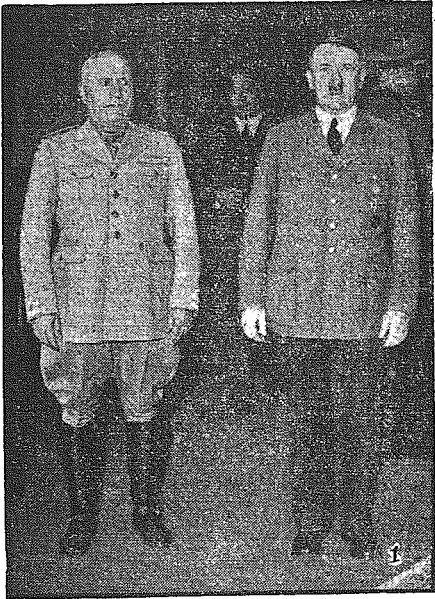




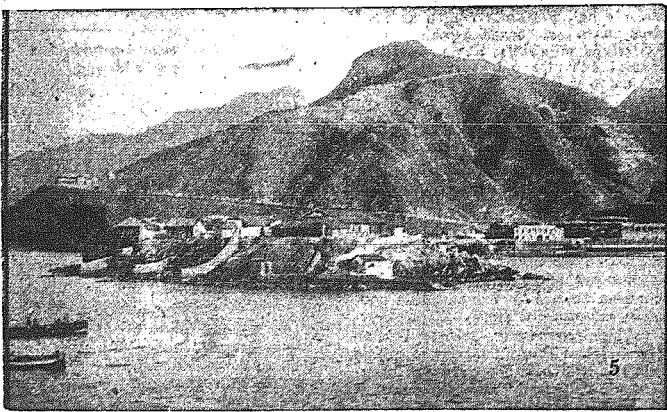
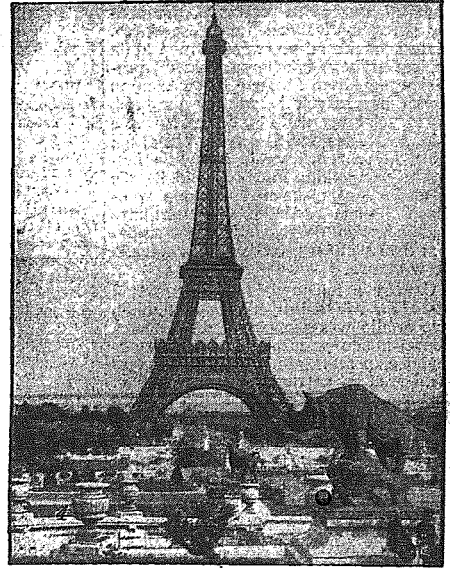
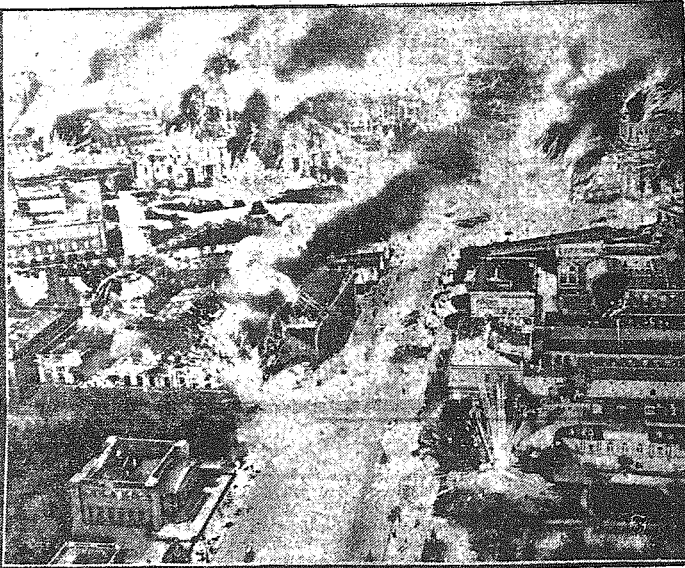








LE MUR DE BERLIN. Plus d'un million de personnes ont assisté à la cérémonie de la démolition de ce mur qui a permis aux habitants de l'Est de Berlin de retrouver leurs familles et leurs amis. Les débris du mur ont été utilisés pour construire des logements sociaux. Les habitants de l'Est de Berlin ont pu aller travailler dans l'Ouest de la ville et vice versa. La démolition du mur a été un événement historique qui a marqué le début de la réunification de l'Allemagne.



**Historyczne spotkanie Führera i Duce w Monachium.** 1) Adolf Hitler i Mussolini w gmachu Führera. 2) Führer i Mussolini w otwartym aucie na ulicy, wiodącej z dworca do gmachu Hitlera, entuzjastycznie witani przez mieszkańców. 3) Tak w roku 1931 wyobrażała sobie Francja wojnę. Zbombardowany Berlin, płonący zamek, zniszczenie i spustoszenie — tak pokazuje rysunek, który ukazał się we Francji w dn. 11 lutego 1931 roku, w jednej z gazet „Vu”. Stało się jednak inaczej. 4) Słynna paryska wieża Eiffla w Paryżu. 5) Bomby w Adenie. Włoskie dowództwo sił zbrojnych ogłosiło w swym komunikacie, że Aden, angielska pozycja floty morskiej i floty powietrznej, był skutecznie bombardowany. 6) Oddziały za oddziałami niepowstrzymane idą naprzód. Nie ma nic niemożliwego, żadnych przeszkód dla bohaterów niemieckich, którzy miejscowość za miejscowością zdobywają i obsadzają swoimi załogami. 7) Krótki wypoczynek. Na kilka kilometrów przed miejscowością, która jest najbliższym celem ataku, dowództwo oddziału zarządza zwykle krótki wypoczynek.

