

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

URZĘDOWY ORGAN PUBLIKACYJNY STADTHAUPTMANA MIASTA CZĘSTOCHOWY  
I KREISHAUPTMANÓW RADOMSKA, PIOTRKOWA I TOMASZOWA MAZ.

**CENA PRENUMERATY:** miesięcznie z przesyłką pocztową 1.50 zł. dla odbierających pismo na miejscu 2 zł. - Cena pojedynczego numeru 10 groszy.  
**REDAKCJA I ADMINISTRACJA:** CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr 52 TELEFON 22-42.  
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12.  
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 12-jej.  
**KSIĘGARNIA I SKLEP „KURIERA CZĘSTOCHOWSKIEGO”, II ALEJA 24.**

**CENY OGŁOSZEŃ:** za wiersz milimetry przed tekstem 50 gr., w tekście i nadstawie 40 gr., za tekstem 50 gr. Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1.50 zł. - Ogłoszenia mały i mały 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. wyższe. Ogłoszenia skłonna, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. droższe. Przy ogłoszeniach kilkotygodniowych - rabat.

Nr. 86.

Częstochowa, niedziela 14 kwietnia 1940 r.

Rok II. (XXXV)

## Nowy cios dla lotnictwa angielskiego

### Angielski lotniskowiec i krążownik - zbombardowane

Berlin, 13 kwietnia.  
Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje:

Dzień 12 kwietnia miał w Danii przebieg spokojny. W czasie lotów patrolowych floty powietrznej nad duńskimi wybrzeżami zachodnimi nie natrafiono na nieprzyjaciela.

W Norwegii rozszerzono obszar koło Narwik zajęty przez wojska niemieckie i zajęto Evenes. Na terenie tym nie doszło do żadnych walk.

W okolicy Drontheim odparto zwycięsko atak brytyjskich samolotów. W godzinach popołudniowych usiłowały lekkie jednostki floty brytyjskiej - bezskutecznie wtrącać do fiordu Drontheim. Dokonany w tym samym czasie atak brytyjskich samolotów torpedowych nie dał żadnego rezultatu. Koło Drontheim przejęto i przysposobiono do obrony dalsze norweskie baterie artylerii nadbrzeżnej.

Na okupowanych obszarach koło Bergen, Stavanger i Christiansund dzień miał przebieg spokojny. Nie było tu prób ataków nieprzyjacielskich z wyjątkiem bezskutecznego brytyjskiego ataku lotniczego na Stavanger. Artyleria przeciwlotnicza zestrzeliła tam jeden samolot typu Vickers-Wellington.

Sily niemieckie, działające koło Oslo rozszerzyły zgodnie z planem okupowany teren we wszystkich kierunkach.

Marynarka wojenna kontynuowała w ciągu dnia 11 kwietnia dalej swoje operacje. Jak już doniesiono, przed Narwik zatopiono dwa angielskie kontrtorpedowce.

Jednostki lotnicze współdziałały z wojskami niemieckimi w Norwegii dokonując licznych lotów wywiadowczych i zabezpieczających. Na nowo urządzonych punktach obronnych powietrznych i morskich stoją od południa dnia 11 kwietnia b. r. gotowe do strzału liczne baterie artylerii przeciwlotniczej.

Samoloty wywiadowcze patrolowały nad obszarami morskimi przed wybrzeżem norweskim i zapuszczały się daleko nad północną część morza Północnego śledząc za nieprzyjacielskimi siłami morskimi. W wyniku rezultatów akcji wywiadowczych w godzinach wieczornych zaatakowała eskadra samolotów bojowych nieprzyjacielskie okręty wojenne

w odległości 200 km na północny zachód od Drontheim. Jeden lotniskowiec został ciężko uszkodzony przez celny rzut ciężkiej bomby, ciężki krążownik został trafiony dwiema bombami i pozbawiony możliwości manewrowania.

Na froncie zachodnim nie było żadnych szczególnych wydarzeń.

Loty wywiadowcze nad północną i środkową Francją zostały w ciągu 11 kwietnia b. r. rozszerzone aż nad Paryż. Dwa niemieckie samoloty nie powróciły do swych portów.

#### Anglia poluje bez skutku NA NORWESKIE OKRETY

Stokholm, 13 kwietnia.  
Na obszarze chińskich wód nadbrzeżnych, okręty angielskie rozpoczęły polowanie na 40 znajdujących się tam handlowych okrętów duńskich i norweskich. W portach amerykańskich stoją zakotwiczone parowce szwedzkie. Ze Stokholmu otrzymamy one polecenie, aby chwilowo tam zatrzymały się.

Na pełnym morzu znajdujące się okręty zostały wezwane, aby natychmiast wpłynęły do portów państw neutralnych.

#### ANGIELSKI LOTNISKOWIEC I KRAŻOWNIK

trafione celnymi piciskami bomb

Berlin, 13 kwietnia.

W dniu 11 kwietnia wieczorem niemieckie siły powietrzne zaatakowały brytyjskie jednostki morskie w odległości 200 km. na północny zachód od Drontheim. Jeden angielski lotniskowiec został trafiony przez bombę ciężkiego kalibru i zniszczony. Ponadto jeden angielski krążownik otrzymał dwa celne trafienia bomb.

## Zabieramy głos!

Gdzie leży Narwik?

Skromne cyfry rzucają światło na akcje w Skandynawii

Wypadki ostatnich dni obudziły u wszystkich zainteresowanie się odległymi krajami, o których wielkości i położeniu bardzo wielu ma tylko bardzo nieokreślone pojęcie. Dlatego nie jeden wyjechał obecnie swój stary atlas, jeszcze z czasów szkolnych i otwiera mapy krajów nordyckich, aby móc śledzić postępy działań wojennych.

Pierwszym wrażeniem, jakie odbiera się przy rzuceniu okiem na te mapy, jest zdumienie z powodu obszarów tych krajów i olbrzymich odległości, jakie zostały przebyte w ciągu niewielu godzin przez niemieckie siły zbrojne. Podczas, kiedy mniejsza Dania składa się z północnego cypla kontynentu europejskiego i przylegających do niego wysp morza Bałtyckiego, południowa wybrzeża Norwegii, do których można dotrzeć tylko drogą morską, oddalone są od Warszawy w linii powietrznej aż o 1.000 kilometrów. Norwegia, gdzie również wszystkie ważne punkty oparcia zostały zajęte przez niemieckie siły zbrojne już w pierwszym lub w drugim dniu akcji, jest pod względem obszaru znacznie większa niż b. Republika Polska. Długość tego wydłużonego kraju, sięgającego daleko poza północne kolo podbiegunowe wynosi przeszło 2.000 kilometrów

Odległość pomiędzy niemieckimi portami na morzu Bałtyckim do portu Narwik w północnej Norwegii, który został zajęty przez wojska niemieckie już w pierwszym dniu akcji, wynosi 2.500 kilometrów. Dla porównania można sobie obliczyć, że musiałoby się przejechać siedem razy tam i z powrotem przestrzeżać z Krakowa do Warszawy, aby przebyć przestrzeżoną, jaką musiałoby odbyć niemieckie okręty z transportami wojsk, aby pod groźbą angielskich min i okrętów wojennych dotrzeć do portu Narwik. Dla dalszego porównania, może nam służyć fakt, że linia powietrzna od Tatru koło Zakopanego do wybrzeża morza Bałtyckiego wynosi niewiele więcej ponad 500 kilometrów. Jest to taka sama odległość, jaką siły niemieckie musiały odbyć pomiędzy stolicami Danii i Norwegii t. j. Kopenhaga i Oslo. Zadanie polegało nie tylko na przebyciu z bliska wiczną szybkością wszystkich tych olbrzymich odległości, ale także na obsadzeniu i zabezpieczeniu przeciwko atakom angielskim całego zachodniego wybrzeża Norwegii długości 2.000 kilometrów, a ponad to południowego wybrzeża Norwegii długości kilkuset kilometrów, oraz wszystkich duńskich wybrzeży i wysp. Bezskuteczny atak angielskich okrętów wojennych na port w Nar

## Osiem samolotów angielskich zniszczono

Berlin, 13 kwietnia.

Angielskie samoloty bojowe próbowały zaatakować niemieckie stanowiska na wybrzeżach Norwegii. Atak zalał się z w skutkiem kontratak niemieckich Messerschmittów. W ogólnej liczbie zestrzelono osiem angielskich samolotów, nowoczesniejszej budowy.

Anglia w dalszym ciągu rozpoczyna szereg kłamstw o rzekomo osiągniętych wynikach na półwyspie skandynawskim. Churchill i jego poplecznicy pozwalały na ostrą samokrytykę. Na przedwczorajszym posiedzeniu parlamentu za obserwowano ogólne niezadowolone z powodu zbyt alarmujących komunikatów angielskiego biura prasowego. Przesyłanie wiadomości stało się katastrofalne, wprost okropne. Za zgodą placówek urzędowych ogłoszono w Anglii zbyt optymistyczne komunikaty i fałszywe wiadomości. Cały świat wydał wyrok na Anglię. Wspaniałe wyniki Niemiec osiągnięte w Danii i Norwegii nie mogą być pomniejszane. Niemcom udało się w następstwie obsadzenia wybrzeży norweskich zbliżyć się do Anglii. Wydarzenia na polu gospodarczym w państwach skandynawskich posiadają olbrzymie znaczenie. Podczas gdy Niemcy zyskali wielkie obszary gospodarcze, Anglia tymczasem wszystko straciła. Sprawy zła otrzymali dotkliwy cios: bumerang trafił prosto w ich głowę. Błokada angielska przeciwko Niemcom całkowicie została złamana.

W stolicy Francji w związku z działalnością na północny Europie panuje opinia, że Anglia obecnie będzie musiała

zebrać swe siły, aby odwrócić niebezpieczeństwo, które grozi jej z Norwegii. Dlatego ostatnio wstrzymano przesyłkę większej ilości jednostek angielskich oddziałów wojskowych do Francji na pewien okres czasu, a może nawet na zawsze.

W Paryżu przedwczoraj zarządzone 45 minut trwający alarm lotniczy.



Minister spraw zagranicznych Rzeszy von Ribbentrop wygłasza treść niemieckiego memorandum o zajęciu Danii i Norwegii przez wojska niemieckie, do zagranicznych i niemieckich dziennikarzy, zebranych w gmachu ministerstwa dla spraw zagran.

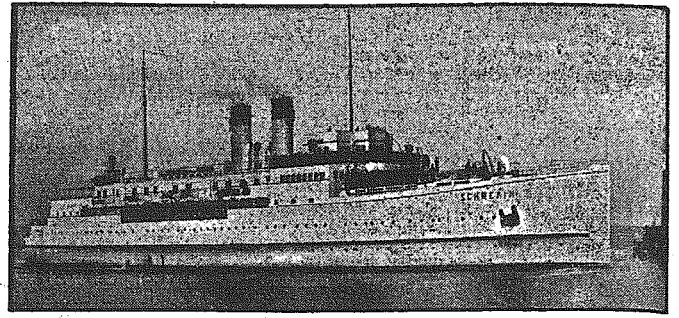
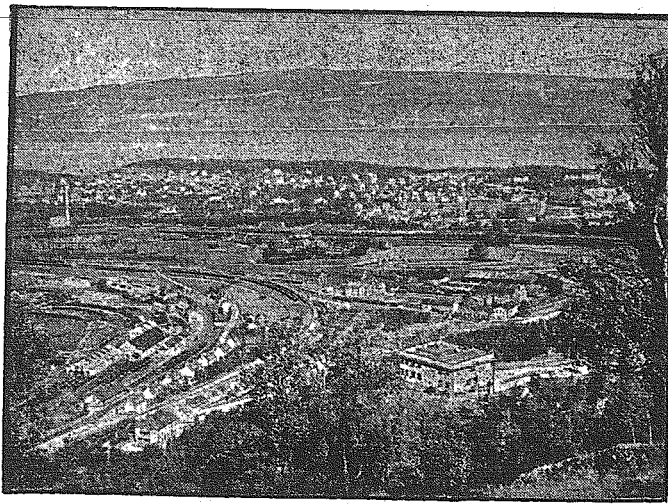






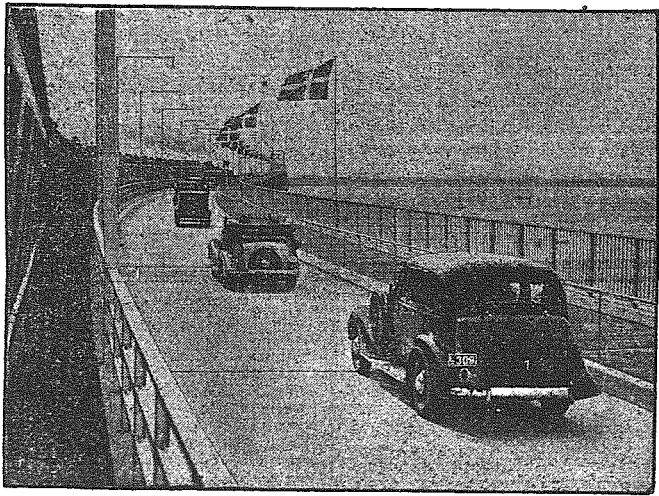
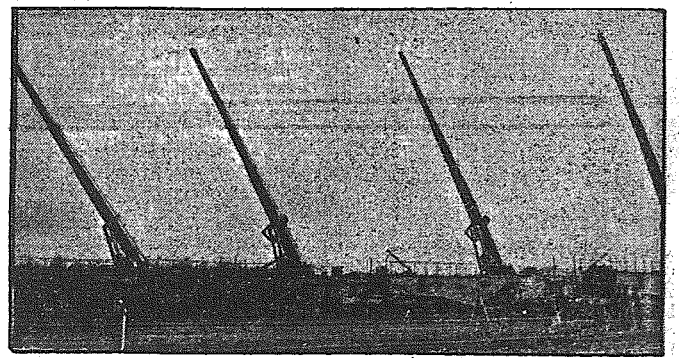
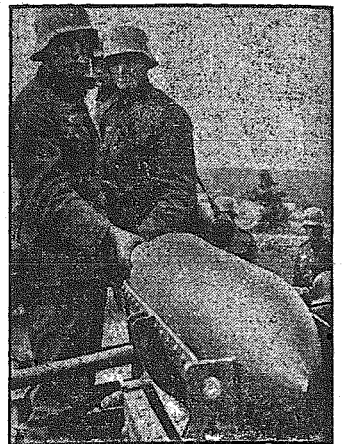
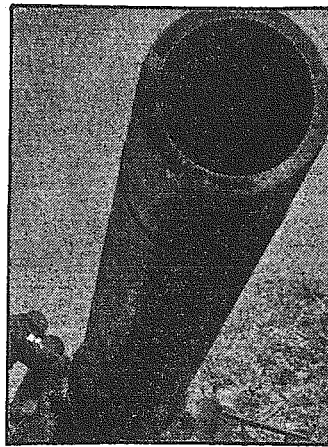


# Ilustracje z wielkich dni



Błyskawiczna decyzja Niemiec, krzyżująca plany Anglii i Francji zaatakowania od północy Rzeszy Niemieckiej, w całym świecie wzbudziła niebywały podziw. W związku z tym historycznym wydarzeniem zamieszczamy kilka aktualnych zdjęć. U góry widok ogólny norweskiego portu Narwik, przez który przechodzi całkowity eksport rudy. Poniżej przejazd oddziałów niemieckich przez most na Małym Belcie, którego strażę obecnie żołnierz niemiecki. Ilustracja na prawo u góry przedstawia pancernik niemiecki „Schwerin”, który brał udział w akcji wojskowej i wysadził na ląd oddziały niemieckie w Gjedser.

Trzy fotografie na dole na prawo przedstawiają działa artylerii niemieckiej, ich obsługę oraz działa na torze kolejowym.



E. STAHLBERG

## Niedziela

Powieść

6)

Chłopiec stoi jak wryty i patrzy. Sładziony dym, turkot kół... co za świat cudów! Wagony zapelnione belami bawelny, a maszynista wyciera czarne ręce o zwój bawelny i przykłada dwa palce do daszka czapki, pozdrawiając małego czkowieczka.

— Weź mnie ze sobą!

I chłopiec rzucił się ku pociągowi. Ale Nenne przysunęła go do siebie, mocno chwyciła za rękę i nie pozwoliła mu biec wzdłuż szyn za pociągami.

— Nenne jest głupia!... Mama pozwoliła!

— Nie, mama na pewno nie pozwoliła — no chodź, pójdźcie y na wybrzeże. I na otwartym miejscu, gdzie nie było drzew, rzucali chleb z masłem do wody, kołysali pustą łódź, lamali gałązki wierzbowe i bawili się spokojnie, póki się nie rozległa gwizdawka!...

Wówczas chłopiec wyskakiwał bez pamięci z łódki i z szaloną szybkością przelatował przez pomost, by ujrzeć choć cieniutki cud nad cudami! — mały pociąg, który szedł sam z siebie.

Stał i spoglądał za nim. Ale Nenne umiała go od tego odciągnąć przy pomocy opowiadań o Brunie, zaprzęzionej w podwórze, gotowej do przewożenia mleczyny ze stajni. To był inny świat zainteresowań. Nenne była córką stróża i znała się doskonale na wszystkim, co do-

tyczyło koni. Siedząc u niej na ręku chłopiec mógł klepać czuoki kark Brunty, wysunąć paluszek i dotknąć nim końskiego nosa, a w chwili mściwej odwagi pozwolił polizać swą rękę. Taki przyjemny dreszcz przechodzi wówczas po krzyżu na myśl, że mogła być ugryźć! Zdarzało się przecie czasem, że się Brunte gniewała i pokazywała zęby, choć w gruncie była bardzo łagodna i nie chciała zrobić nic złego...

Ale mogła przecie ugryźć przez pomysłkę!

Podwórze graniczyło z jednej strony z czerwonymi zabudowaniami, które kończyły się domkiem mieszkalnym o paru pokojach. Tu mieszkała Nenne. Wśród zabudowań stała stajnia i wozownia, drwalnia i piekarnia, i można było na piecach Nenne jeździć od jednej do drugiej. Układali się na noc na ścianie w stodole, jechali potem wózku do Helsingforsu lub Abo, a gdy już im się znudziło odwiedzać jeżdżą i drugą babcię, wyskakiwali z wózka i biegli przez ogród do sztachetów, oddzielających ob. b domu od targu na ulicy. Przytulili twarz do płotu, wyglądali. Mama zapowiedziała, żeby nie chodzili za bramę bez pozwolenia. Ale patrzeć było wołno. A dużo tam było do obejrzenia.

Tuż przed nimi stał stęp z kółkami, do których chłopcy przywiązywali konie na czas, gdy sami zakatowali sprawy we wsi. Konie wygrzyły głębokie dziury w belce, z dwu stron każdego kołka. Dzieci przyglądały się z ciekawością koniom, wozom, woznicom i pełnym godności chłopcom, którzy mieli ciągle do czynienia z koszami i kaczkami, a rozkładali jaskrawe

we tkaniny na siedzeniu wózka, zamiast doń wsiadli. W sobotę było jeszcze więcej do zobaczenia, gdyż był to dzień targowy: pełno koni, bijących kopytami, gryzących źrebiąt, różnokolorowych kilimów, koszyków z jajami, gdaczących kur i kłócących się bab, oraz mnóstwo różnych towarów rozłożonych na sprzedaż na długich stołach.

Zwykle wtedy przychodziła Maja ze skódkim sarnem do śniadania, no a prócz tego w podwórze grała katarzynka.

Miałeś mały zielony wózek, w którym cię zwykle woziliśmy, gdyśmy gdzie szli z wizytą. Często odwiedzaliśmy ciocię Henni, która mieszkała w dużym pałacu. Było się tam, jak gdyby w innym świecie. Z naszych okien widzieliśmy gładką drogę, wiejską, targ z głębokimi bruzdami od kół, a akurat naprzeciwko grubego sklepiarkarza, stojącego przy schodkach do sklepu. Dom ciotki Henni, całkiem przeciwnie, był otoczony starymi, rozłożystymi brzoźkami, miękkimi trawnikami, mnóstwem wspaniałych krzewów, które rzucaly cień na trawę, i bogactwem kwiatów o przepysznych barwach. W parku była fontanna, wyrzucająca lśniące smopy wody, które spadały ciężkimi kroplami do kamiennego basenu, około którego gęstym pnączem,

Zatrzymywałam wózek przed naszą, przytulną willą i wyjmowałam mleko. Wchodziliśmy po szerolich schodkach. Leżący na nich obrzydliwym niewinnym Land wstawał, podchodził do nas, łaskawie pozwalając się klepać i głaskać. Pozwalał także objąć się za szyję i targać za długie wiszące uszy, a w oczach miał wyraz zadowolenia.

— Czy pamiętasz Princa, Jörgen?

Wewnątrz były wielkie sale, świecące podłogi, stare mahoniowe meble z czasów króla Gustawa i jasno niebieskie portiery. Była tam także ciocia, która zawsze siedziała w otelu na kółkach. Miała bardzo ciemne brwi i czarne kręcone loczki, które się kołysaly, gdy się śmiała. Odrzucała wówczas głowę w tył i białe zęby świeciły. Dziwił się, że się śmiała i była szczęśliwa, choć nie mogła biegać jak inni. Lubilesi siadywać u niej na kółkach i patrzeć w jej ciemne oczy, podczas gdy ci opowiadała coś o lajkach porcelanowych, które stały w gablotce, umiały się kłaniać i tańczyły, unosząc rąbeków sukien. Gdyś się tym zmęczył, wsuwałeś się do przyległego pokoju, siadałeś przy oknie, które wychodziło na mały wódospad i przyglądałeś się pędzącej wodzie i wielkim budynkom z cegły. Były czerwone i białe i coś się w nich takiego znajdowało, co warczało i śpiewało bez ustanku. Tej piosnki mógłś słuchać stale, bez zmęczenia.

Czasami wujek zabierał cię do swego pokoju, sadzał u siebie na kolanach i zaczynał mówić z tobą o tym, co było na świecie najszlachetniejszego. Pokazywał ci rysunki samochodów i łódek, któreś oglądał z namaszczonymi brwiami, głęboko przekonany, że wujek się ró nie dobrze bawi, jak ty. Byliście pokrewni duchem i wiały przyjaciele. Jeszcze się to bardziej zaznaczało, gdy wujek, po chwili, wytrzymał zbladł z bocznej szafy i wyjmował z niej kawałki sznurka okrętowego, szpulki, małe kółeczka i rzemyki, z których wspólnymi siłami stwarzaście coś, co się kręciło i wprowadzało kółka w ruch.

C. d. n.