

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

z urzędowymi ogłoszeniami władz.

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 2.50 zł. dla odbierających płatno na miejscu 2 zł. — Cena pojedynczego numeru 10 groszy.
REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 24-55.
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12.
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 18-ej.
KSIĘGARNIA I SKLEP „KURIERA CZĘSTOCHOWSKIEGO”, II ALEJA 22.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetryowy przed tekstem 50 gr., w tekście i nadesłane 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia ma try m o n i a l n e 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. wyższe. Ogłoszenia skóne, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych — rabat.

34 procent dywidendy dla Chamberlaina

Plutokratyczny interes brytyjskich możnowładców

Rząd Wielkiej Brytanii myśli o sobie Zamach na kieszenie ludności angielskiej

Amsterdam, 23 lutego.
Urządowo zakomunikował rząd angielski prawa, na mocy którego angielskie prywatne koleje na czas trwania wojny uznane zostały jako przedsiębiorstwa państwowe. Jako pierwszy środek zaradczy rząd brytyjski postanowił podnieść taryfę osobową i towarową. Postanowiono dalej, że te podwyższone opłaty wyjdą na dobre prywatnym właścicielom kolei, którym rząd zagwarantował wolny od opodatkowania dochód w kwocie 430 milionów marek. Dochód ten jest o całe 100 milionów wyższy, niż osiągnięty w ostatnim roku. Ponadto przewidziano szereg innych dochodów, które ostatecznie sumę zysków mogą podnieść do 680 milionów marek.
Kierownikiem rządu brytyjskiego, który wydał powyższe prawo, jest Neville Chamberlain.

W ten sposób akcjonariusze najrozmaitszych angielskich towarzystw kolejowych w pierwszym roku wojny mają zagwarantowaną dywidendę w wysokości 34 proc., a ten zamach rabunkowy możnowładców angielskich — których luksusowa egzystencja opiera się właśnie na dochodach akcji kolejowych — godzi przede wszystkim w kieszeń ludności angielskiej.

Głównym akcjonariuszem angielskich towarzystw kolejowych jest m. in. oczywiście — Neville Chamberlain! Jasnym jest więc, w czym interesie premier Neville Chamberlain wydał powyższe przepisy. — Tylko w swoim własnym interesie!

Już 1 i pół miliona bezrobotnych w Anglii

Amsterdam, 23 lutego.
Liczba bezrobotnych w Anglii w ciągu stycznia 1940 r. t. zn. w piątym miesiącu wojny wzrosła ponownie. Rejestraacja bezrobotnych w Anglii w dniu 15 stycznia 1940 r. obejmowała 1.518.896 osób.

Angielska opinia publiczna wobec nie pomyślnego rozwoju zagadnienia bezrobocia jest wyraźnie zaniepokojona. Mnożą się coraz liczniejsze głosy krytyki rządu za jego beczynność w kwestii rozwiązania problemu bezrobocia. „The Statist” w związku z powtarzającymi się zapewnieniami rządu, że powstrzymana zostanie fala bezrobocia, robi wesołą uwagę, że tego rodzaju zapewnienia powtarzają się systematycznie od czasu do czasu ale wierzyc im, jak się okazuje, nie można.

Angielskie armaty strzelają niecelnie

(—) Amsterdam, 23 lutego.
Z Edynburga nadeszła tu wiadomość, że w miejscowości angielskiej Leith granat wielkiego kalibru uderzył nagle w je-

dnią z tamtejszych fabryk. Budynek fabryczny oraz sąsiedni dom zostały zburzone, dwie osoby odniosły rany. Mieszkańcy Edynburga i Leith wybiegli w najwyższym popłochu z domów i schronili się

piwnicach, przeznaczonych na schrony przeciwlotnicze. Według komunikatu władz wojskowych, powodem tego wypadku było wystrzelenie granatu z armaty w jednym z fortów na ufortyfikowanej wyspie w zatoce Firth of Forth celem ostrzeżenia pewnego okręgu przed miną. Nieznaczalnym zbliżeniem okoliczności strzał był niecelny i trafił w angielską fabrykę.

Wielkie straty państw neutralnych powoduje wojna Anglików

(—) Amsterdam, 23 lutego.
Jak donosi amerykańskie towarzystwo Standard Petroleum Company w Hadze żywi się poważne obawy co do losów holenderskiego motorowca „Den Haag”, który znajdował się w drodze z Nowego Jorku do Rotterdamu, mając na swym pokładzie większy ładunek olejów mineralnych, liczący 11.800 ton. Okręt miał przybyć do Rotterdamu w dniu 20 lutego br.

W dniu 14 lutego br. otrzymała stocznia po raz ostatni iskrową wiadomość z pokładu okrętu, który w danym czasie znajdował się ok. 400 mil morskich od przylądka Lizard (zachodnie wybrzeże Kornwalii). Jedyną wiadomością, jaka nadeszła do stocznii o wspomnianym okręcie to ta, że woda morską wyrzuciła na brzeg w okolicy Lizard łódź ratunkową, na której figurował napis „Den Haag”.

Jak się obecnie dowiadujemy, na morzu Północnym zetknął się z miną holenderski statek rybacki „Pettemylm 49” (250 t. r.), którego kadłub pogrążył się w wodę. Całą załogę tego statku przyjął na swój pokład inny holenderski statek rybacki.

Na znajdującym się w odległości ok. 160 mil morskich od przylądka Finistere holenderskim parowcu „Tara” nastąpiła eksplozja w wyniku której statek za-

tonął. Miał on na swym pokładzie ładunek zboża. Załoga tego statku o wyporności 4.700 t. rej., została szczęśliwie uratowana.

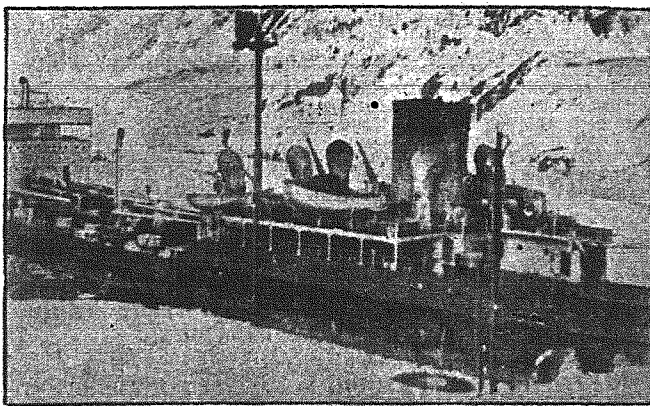
Zegluga Norwegii utraciła 168.000 ton okrętów

(—) Oslo, 23 lutego.
W ub. środę stało się wiadomym, że straty Norwegii w okrętach wynoszą za okres ostatnich miesięcy wojennych 49 okrętów o łącznym tonażu 168.000 ton.

Szwecja utraciła 32 statki handlowe

(—) Sztokholm, 23 lutego.
Według oświadczenia ministra spraw zagranicznych Szwecji Gùthnera, straty Szwecji na morzu od chwili wybuchu wojny do dnia 14 lutego b. r. są poważne i wynoszą 32 jednostki handlowe o łącznym tonażu 63.980 t. rej.

(—) Amsterdam, 23 lutego.
Odbywający podróż z Hiszpanii do Holandii statek przybrzeżny „Alja” (385 t.), wiechał na kadłub zatopionego okrętu i zatonał. Awaria miała miejsce niedaleko portu Brest. Załogę uratowano.



„Altmark” na mieliznie.
Ilustracja nasza przedstawia znajdujący się na mieliznie w fiordzie norweskim Jös sig niemiecki okręt handlowy „Altmark”, który padł ofiarą angielskiego zbrodniczego napadu.

Zabieramy głos!

NARESZCIE PADŁO SŁOWO PRAWDY!

(—) Kierujący mężowie stanu w Anglii zapewniają przy każdej nadarzającej się sposobności, że obecna wojna prowadzona w interesie małych narodów i wogóle dla wywalczenia sprawiedliwego pokoju. Jak ten pokój ma wyglądać, co do tego nie ma jeszcze dotychczas ustalonego zdania w Londynie, ponieważ plany przyszłego pokoju są tak liczne, jak kłamstwa, którymi rząd brytyjski zarzuca swój własny naród, a przy tej sposobności i cały świat.

Świat jednak poznał już od dawna, że obecna wojna prowadzona jest bynajmniej nie w interesie narodu angielskiego, ani tym bardziej małych narodów — którym przecież nikt i nic nie zagraża — lub wreszcie w interesie przyszłego sprawiedliwego pokoju, ale wyłącznie w interesie drobnej garstki ludzi, pragnących zaspokoić swoją osobistą chciwość i żądzę panowania. To, że miliony ludzi padnie ofiarą dla tych celów wogóle nie nie obchodzi tych panów, zapatrzonych wyłącznie w swój własny materialny interes.

Jeżeli jeszcze gdzieś istnieli tacy, którzy dawali wiarę zapewnieniom angielskim, to po ostatnich wydarzeniach i oświadczeniach angielskich mężów stanu musieli gruntownie zmienić zdanie.

Pan Chamberlain, główny akcjonariusz angielskich kolei prywatnych za twierdził znaczne podwyższenie taryfy osobowej. Dzięki temu „obywatelowi” czynów zapewnił on sobie na przeciąg pierwszego roku wojny dywidendę, wynoszącą 34 proc. Niech naród angielski znieście ze spokojem to nowe obciążenie, pan Chamberlain z pewnością nie będzie spędzał z tego powodu bezsennych nocy, ale za to jego konto bankowe zostanie znowu znacznie podwyższone.

Podobnie angielski minister finansów, oczywiście znowu Chamberlain, tym razem Windston, pierwszy lord Jego Królewskiej Mości podkreślił już niewiadomo ile razy, że siła Anglii w tej wojnie nie znajduje się w rękach strzeleckich, ale w jej przemyśle, którym w najdalej idącej mierze dopomoże sojusznicy Francji.

Ukoronowaniem jednak tych wszystkich wypowiedzi jest angielski męźów stanu jest oświadczenie byłego angielskiego ministra wojny, żyda Hore Belisha, który przed kilku dniami na łamach angielskiego czasopisma „News of the World” przyznał bez ogródek, że obecna wojna ma zdecydować o wszystkim. Na wypadek, gdyby Anglia przegrała, wówczas załame się cała jej prze waga gospodarcza. Nie ma sensu, pisać dalej Hore Belisha z rozbrajającą szczerością, wysyłać zbyt wielu Anglików na front do Francji. Siła Anglii leży w produkcji materiałów wojennych. Francja ma dość Francuzów, aby prowadzić wojnę dla Anglii.

Bardziej cynicznie i bez obłonek nie mógł Hore Belisha zdradzić tego, co my-

