



W. BIEGAŃSKIEGO · W. CZĘSTOCHOWIE

EX · LIBRIS · M · B · P · IM · DR ·



# BIBLIOTEKA PUBLICZNA im. W. Biegańskiego w CZĘSTOCHOWIE

PRAWA REPRODUKCJI ZASTRZEŻONE

COPYRIGHT RESERVED











# Na budowie trasy tramwajów

## ZK realizuje już zadania roku przyszłego

Ze wielkimi inwestycjami jest jak z małymi dziećmi; wystarczy je strząsnąć z oczu na kilka tygodni, a później nadszły się nie można, jak te urosły, zmięniały.

Na budowie wielkiej arterii komunikacyjnej, przyszłej trasy pierwszych czestochowskich tramwajów — rakowka. Od Pracy czerpie więc nadszły obywatelom zmianom, jakie to zastry w krótkim przecięt okresie.

Ostatni raz zwiędliłymi wielką budowę bodaj że w końcu lipca. Gotowy był wówczas w stanie wykończonym pierwszy odcinek trasy tramwajów — rakowka. Od Pracy czerpie więc nadszły obywatelom zmianom, jakie to zastry w krótkim przecięt okresie.

Sarna „Warszawa” Zarządu Inwestycji Komunalnych niekiedy zawieszony pod psychologicznie „latawca” pod potężny bluszczak wiadukt. Władysław Czarnik, główny inżynier.

### LIGA KOBIET „Bliziej dziecka”

Wykonując uchwałę Zjazdu Matki, Zarząd Miejski Ligii Kobiet organizuje w piątek 25 bm. specjalną naradę pod hasłem „Bliziej dziecka”.

W naradzie udział wzięli przedstawiciele wydziału zdrowia — prezydent MRN.

Obrazy, które rozstrzygnęły o gość. 18, odbędzie się w lokalu LPZ — II Aleja 43.

### Dzień Czestochowy

NA 11 KRAJOVY zjazd delegatów Ligii Przyjaciół Zolnierza, który odbędzie się w grudniu br. w Warszawie, wyjedzie z województwa czestochowskiego 45 delegatów, 100 LPZ. Wyboru delegatów dokonano na odbytym ostatnio plenium wojewódzkiej LPZ w Stalinozdrożu.

WYSTAWA Mieczysława, obrazużyciel udział społeczeństwa Czestochowskiego, zorganizowana przez radę czeplniczną i księżki przy MRN w pawilonie muzeum regionu — przy ul. Stalinozdrożskiej.

OGNISKO niedzielne dla młodzieży. Z tego samego urzędu działają Młodzieżowe Drużyny, w sobotę podastawiają w 6 przy ul. Stalinozdrożskiej 29. Ognisko poświęcone będzie rocznicy Rewolucji Październicowej, poczętek o godz. 8.

BIORAC udział w wojnie loterii Społecznej Komitetu Budowy Filharmonii w Czestochowie, już za 2 zł można wygrać motocykl, rower, radio, maszynę do szycia, aparat fotograficzny, dyktarz, zegarek lub inny cenny przedmiot. Sprzedaż lotów trwać będzie do 10 grudnia br.

ZLOT produkcyjny uczestników konkursu ludowego o przedmiot cenny. Zlot odbył się dzisiaj, niedziela 20 bm. w sali Czestochowskiego Zakładu. Prezydium: Stalinozdrożska „Warta”, przy ul. Stalinozdrożskiej 42. Zlot rozpoczyna się o godz. 10. 400.000 SZUK zabawkę wprowadzają do kasy bieżącego roku „Tworzywo” w Legnicy, w kwotę 104.000 sztuk na eksport. W roku bieżącym wpłynęło już na eksport 66.900 sztuk zabawek m. in. karabce, polowiczki, komplet konstrukcyjny „Mafy” inżynierski, domki itp.

ZEGARMISTRZOWSKI punkt w stajonach uruchomiono w przyszłym miesiącu zremontowane spółdzielstwa „Radio-elektro-mechanik”. Punkt dla domowników w Grzeszynie, usprawnione z NRD, będzie się mieścić przy ul. Wolności 2.

JESIENNE uroline zgrupowanie młodzieży wielobranowej spółdzielni „Pracy” przy ul. Wolności 45. Będzie się 26 listopada br. w siedzibie spółdzielni przy ul. Katedralnej 10, poczętek o godz. 14.

W słowach podających ze stony — krytyka, ulega deflacji w kierunku wyrażenia. W jego treść ataków w wielu przypadkach — przynajmniej na razie — nie ma żadnego związku z treścią ataku; jest to kształt treścią nie data do tego, by wyobrazić sobie, że atak jest to dzieje się na scenie, jak nakładają nie przynajmniej rzecz i słowa, które nie sąsiada z domem jak u siebie, trafiają i nowej alii Kościuski.

By budową nowej alii Kościuski

krzewy, alieja Pokoju stanie się naprawdę piękna.

Roboty na dalszych odcinkach trasy tramwajów zaczyna się dopiero od rejonu ulicy Żródnia, gdzie dwa spychacze z ZRI niewielekrotnie na kółkach w roku przyszłym po zafinansowaniu gruntu zalgą Zjednoczenia Budowy Wątku „Bieru” wznosić zacznie zajęcia tramwajowa, warsztaty, budynki administracyjne i socjalno-usługowe MPK. Obiekty te w roku przyszłym mają być gotowe w stanie surowym, a w r. 1957 oddane do eksploatacji.

Alieja Pokoju chwiliwie więc kończy się w kierunku Stalinozdrożskiej, Chwilowo, bo w roku przyszłym rozpoczynać zostanie budowa jej przedłużenia po drugiej stronie ul. Stalinozdrożskiej. Plan ten także jest już nazwę — będzie on nosił imię Hutników.

Ta część trasy tramwajów, od ul. Stalinozdrożskiej, poniej węgiera Ostojki, w kierunku ul. Wolności, jest najtrudniejszą do zrealizowania, musi być więc bowiem dokonane znaczne wyburzenia, zwłaszcza domki jednorodzinnych. A domki zastępowane będą przez nowe, w budowę dopiero zaczęto na Stradomskiej wznosić.

Najpoważniejsze roboty trwają natomiast w pełni na terenach między Stradomką a ul. i Mają oraz między ul. Jasną a ul. Wolnością, w których akademickim na Zawadach. Na tych terenach dzięki uzyskaniu na rch. dodatków jeszcze 3 milionów złotych wykonana zostanie znaczna część prac, pierwsze plany rozpoczęły się w październiku 1956. Pozwoli to w sumie, jak oblicza inż. Czarnik — przyspieszyć odroczone całej trasy tramwajów do użytku o około 1 miesiąc.

Stradomkę przekroczył już felbetonowy, przy ul. Wolności, który do dziś otrzymał zaprawę na i asfaltową jezdnię. Dalej, na usianym betonurowymi palami rozległym terenie trwają intensywne prace przy wykładaniu odcinka bielu inżynierskiego — wiaduktu niemal równego co do wielkości wzniesionemu już na Rakowie.

Wielki wiadukt został już w budowaniu. Obecnie trwa prace przy przygotowaniu do betonowania jednej trzeciej całej wielkości wiaduktu. Założone szalunki i rusztowania oczekują już pręgni potężnego zbrulowania.

A dalej? Tuż za przyczółkiem wiaduktu robotnicy rozbijają reszki ścian budynka, w którym do niedawna mieścił się teatr, w którym kultura „Wetny i Maja”. Trzeba go było rozbudować, żeby bowiem pobiegły nasyć zjazd w wiadukcie.

Naszy już zreniła wyrostkowi wcale pokonać już do podłoża ranych resztek murów. W kilka dni dopełnienie do przyczółka wiaduktu. I przez zimą będzie osiadał, by latem można było układać na miejscu szalunki alii. Przyjacieli i nowej alii Kościuski.

By budową nowej alii Kościuski

także już rozpoczęto. Od domu Pały przy ul. Jasnozińskiej, który zostanie rozebrany dopiero w roku przyszłym, nasyd do ul. Chłopieckiej, aż do zastoju ulicy Żródnia, a od ul. Chłopieckiej do pawilonów. Politechniki wybudować wykość pod 6-metrowej szerokości jezdnię. Jeszcze w r. b. ułożony zostanie na długości około 400 metrów podkład kamienno- betonowy, pod którym będzie alia Kościuski, która wybudowana będzie w roku przyszłym.

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

W tym czasie, roboty przy budowie trasy tramwajów są bardzo poważnie zaawansowane i wkrótce już do srodmieścia. Jeśli tylko w roku przyszłym w 1957 nie będzie żadnych przeszkód i trudności, pierwsze czestochowskie tramwaje ruszą o kilka miesięcy wcześniej niż przewidywano (nr).

# „Gromiwoja” w Teatrze Wielkim



Jedna z scen: Gromiwoja gości w salonek strony. Na pierwszym planie od lewej: Janus Gładysz (Knieżyca), Jan Otrębski (Problemi), Celina Baryzel (Gromiwoja), Tadeusz Sabara (Pelnomocnik Sparty) (patrz recenzja).

## Spacerkię w „MIEŚCIE”

### Tak że i tak niedobrze

Komitet rodzicielski i młodzież w poszukiwaniu leżym opinioznawczego im. „Przegląd” w naszym przedmiotem zwracając się do dyrekcji MPK z prośbą o usprawnienie komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie może korzystać, a trzecia stwarza możliwość spóźnienia się do szkoły. Tak więc, i tak nie dobrze. Posiadaże więc Komitet rodzicielski i młodzież, w celu usprawnienia komunikacji miejsciej w godzinach rannych, zwłaszcza na liniach autobusowych „4” i „6”.

W liście do redakcji czytelnicy napisali, że młodzież, dojeżdżająca do szkoły, rano ma wiele trudności z dostaniem się do autobusu, zwłaszcza w dni targowe — wtorki i piatki.

Przed wstąpieniem lub wstąpieniem — musimy chcąc się uszyść — stać do szkoły, ponieważ przyjeżdżają do szkoły, albo chociaż się do szkoły „na siłę”, albo zapój miejsce na zderzeniu lub powłokę „grom” na stopniach autobusu, albo czekać na następną autobus.

Z możliwości pierwszej i drugiej młodzież nie chce i nie