



BIBLIOTEKA PUBLICZNA im. W. Biegańskiego w CZĘSTOCHOWIE

PRAWA REPRODUKCJI ZASTRZEŻONE

COPYRIGHT RESERVED

Czyn Złoty 1,5 mln. młodych robotników i chłopów

przyniósł gospodarce narodowej ponadplanową produkcję wielomilionowej wartości 9 tysięcy nowych бригад młodzieżowych walczy o dalszy wzrost wydajności pracy

Złoty czyn produkcyjny do którego stanęło ponad 1420 tys. młodych robotników i chłopów, przyniósł gospodarce narodowej ponadplanową produkcję wielomilionowej wartości. W czasie wyprzedzania planu w zakładach pracy powstało 9000 nowych бригад produkcyjnych z ponad 70 tys. młodzieży, która stosując lepsze, nowoczesne metody pracy osiąga poważne wyniki we wzroście wydajności i jakości produkcji.

Na terenie młodzińskich zakładów górniczych, które na wiele dni przed terminem zrealizowały a wykonalni zobowiązania złotych, znajdują się młodzieży z przedsiądki kopalni „Emilencja”. Już na 28 dni przed otwarciem Złota wydobylł o ni przeszło 9 tys. ton węgla ponad plan, przekroczył tym samym wyzobowiązanie o 2 tys. ton.

W Cynie wyróżnili się młodzi górnicy z węgryjskiej kopalni im. Thoreza Dużo osiągnięcia przyniósł również Czyn Złoty młodych robotników (fabryka im. F. Dąbrowskiego we Wrocławiu, Pałkowa, Wrocławskich Zakładów Przemysłu Odzieżowego i innych). Ok. 1800 młodych robotników zastosowało na tych zakładach nowoczesne metody Zandera i Agostonera.

chłopów i dziewcząt z zakładów produkcyjnych, gromad i instytucji.

W realizacji obowiązków wyróżnił się na czoło młodzi budowniczości Nowej Huty już na kilka dni przed wyjazdem delegatów na Złoty młodzieli Nowej Huty zameldowała o przedterminowym zrealizowaniu zobowiązań, które przyniosły gospodarce narodowej blisko 3,5 mln. zł. Na terenie Nowej Huty i Bombelatu w okresie robót powstało do Złota powstało 150 nowych бригад produkcyjnych. Zarobki wzrosły o 10 proc. w porównaniu z poprzednim okresem.

51 mln. zł na SFOS w pierwszym półroczu br.

W ciągu pierwszego półroczu br. zebrane na SFOS przeszło 50482 tys. zł wykonując tym samym plan o 110,3 proc. Suma ta jest większa o ponad 7 mln. zł. w porównaniu z funduszami zebranymi na SFOS w I w. ub.

Czyn młodzieży D. Śląska

Na Dolnym Śląsku we wyprzedzaniu planu w zakładach pracy powstało 130 tys. młodych robotników i chłopów. Przyniósł ono dodatkową produkcję wartości ok. 42 mln. zł.

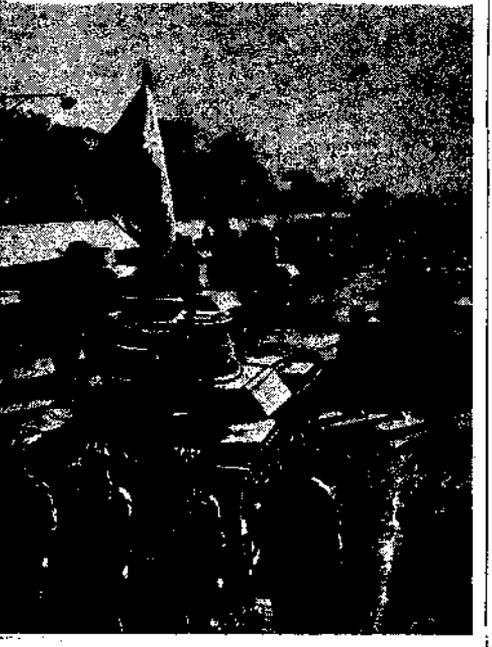
Budowniczości Nowej Huty produją

Ok. 24 mln. zł. dził czyn złoty młodziacy woj. krakowskiego, w którego realizacji udział wzięło 154 tys. mł. robotników.

Ważne zrealizacji zobowiązań

W czasie realizacji zobowiązań przez ok. 40 tys. młodzieży ludzkiej na czoło wysunął się ZPDZ im. Głuszyńskiego, ZPZ im. Śniadeckiego, im. J. Marchwińskiego, Włocławskiej Fabryki Maszyn, ZPO im. Włocławskiego, ZPDZ im. E. Piłsudskiego, Zjednoczenie Budowlanego Młodzińskiego Zakładów Budowlanych nr 1. Łącznym zarobkiem wykonanych już przez młodzieli Łodzi zobowiązań złotowych wyniosł 15 mln. zł.

W 25-lecie powstania Chińskiej Armii Ludowej



Za datę narodzin Chińskiej Armii Ludowej przyjęto datę 1 sierpnia 1927 roku, kiedy to dwa brygady wojsk rewolucyjnych w Nanchanie, stolicy prowincji Hainan, podjęły przeciwko siłom reakcyjnym. W czasie drugiej wojny światowej Armia Ludowa stała się jedyną siłą walcząca z Japonią i jej satelitami. Gdy Czang Kaj-szek odwrócił kraj i zaczął na korzystać z pomocy amerykańskiej, Armia Ludowa przeobraziła się w wojsko amerykańskiego kapitału monopolistycznego — najpierw zgodnie z jego żądaniem, pod kierownictwem Komunistycznej Partii Chin, walczył w wojnie o wolność i niepodległość.

Wzrasta współzawodnictwo między gromadami

Wzrost współzawodnictwa między gromadami przyczynił się do wzrostu wydajności i jakości produkcji. W woj. krakowskim w pierwszym półroczu br. w 100 gromadach zrealizowano plan o 110,3 proc. Suma ta jest większa o ponad 7 mln. zł. w porównaniu z funduszami zebranymi na SFOS w I w. ub.

Ważne zrealizacji zobowiązań

W czasie realizacji zobowiązań przez ok. 40 tys. młodzieży ludzkiej na czoło wysunął się ZPDZ im. Głuszyńskiego, ZPZ im. Śniadeckiego, im. J. Marchwińskiego, Włocławskiej Fabryki Maszyn, ZPO im. Włocławskiego, ZPDZ im. E. Piłsudskiego, Zjednoczenie Budowlanego Młodzińskiego Zakładów Budowlanych nr 1. Łącznym zarobkiem wykonanych już przez młodzieli Łodzi zobowiązań złotowych wyniosł 15 mln. zł.

Ważne zrealizacji zobowiązań

W czasie realizacji zobowiązań przez ok. 40 tys. młodzieży ludzkiej na czoło wysunął się ZPDZ im. Głuszyńskiego, ZPZ im. Śniadeckiego, im. J. Marchwińskiego, Włocławskiej Fabryki Maszyn, ZPO im. Włocławskiego, ZPDZ im. E. Piłsudskiego, Zjednoczenie Budowlanego Młodzińskiego Zakładów Budowlanych nr 1. Łącznym zarobkiem wykonanych już przez młodzieli Łodzi zobowiązań złotowych wyniosł 15 mln. zł.

8 lat temu...



...i dziś

Tak płonął oświecał Marszałkowskiej tam, gdzie dziś jest piękny Plac Konstytucyjny. Tak płonęła cała Warszawa. Na przemyślnych barykadach — z dala wyczerpanych z obediłności, z przeważającym tramwajów, z szaf, siódek, kreski — walczyli i ginęli obok dorosłych dzieci, które Miłkowskiej i Bor Ko-

morowicki skazał osiem lat temu na Antioch. Nie dlatego, że chcieli walczyć z hitlerowskim leż po to, by zrobić demonstrację polityczną, a podległemu straszeniu nową rzeczywistością, która miała stworzyć Armia Radziecka i walczyć o jej boku Wojsko Polskie.

Kosztowało to Warszawę 250 tysięcy ludzi, którzy umarli wyczerpani, ze względu na dobrą sprawę, która wbrew woli dowódców AK i londyńskiego rządu Miłkowskiego z hitlerowskim odpowiadano w Warszawie walczyli i ginęli.

Na dzień dzisiejszy brzoja tych, którzy Bor-Komorowski i Miłkowskiego rzekli bez broni, niemal prawie w całości po zęby hitlerowskim, my dziś budujemy słońca, a w Warszawie stoją Polacy, którzy walczyli z hitlerowskim i walczyli z hitlerowskim.

Przeszło 800 jeńców zginęło lub odniosło rany w obłazach amerykańskich

PEKIN (PAP) 27 ub m w obłazach jeńców w Nanshan (Korea Południowa) zabity został jeden jeńca, a 7 innych zostały rannych. W związku z tym, szef delegacji koreańsko-chińskiej w Panmunjeon — gen Nam Przesłał protest na ręce gen. Korżona.

W Komorowski, który plan skupu zboża wykonał w 100 proc., mówi: „Zbiórki plony zbożowe i dostawiany w polnie. Chcemy utrzymać produkcję mleczną w powiecie. Tym, który nie zdążył odnieść na czas tak jak i w gromadach, aby tryk wykonał plan całej gromady przed terminem.”

Sprawy przebieg ziw w woj. olsztyńskim

Tempo kampanii zwińowej wzrosło w woj. olsztyńskim. W pow. Morąg przedują spółdzielnie produkcyjne, które kultura koczunka żyta (epokę dziełnie Płaski, Kornel i Czerwony). W spółdzielni Kłiszy w pow. działkowiskim zakończono całkowicie zbór zbóż ozimych na 2 dni przed zamierzonym terminem.

4 Polaków w ćwierćfinalach turnieju bokserskiego

W rozgrywkach o wakacje do ćwierćfinalistów awansowali czterech Polaków w wale półciężkiej w ćwierćfinalach przez 5 zawodników. (Szeregię patrz str. 2).

124 samoloty amerykańskie naruszyły granice Chin

PEKIN (PAP). W okresie od 19 do 24 ub. m. 124 samoloty USA naruszyły obzar powietrzny Chin północno-wschodnich.

Nowe zbrodnie USA w Korei

PEKIN (PAP) 29 ub m samoloty amerykańskie ponownie bombardowały rejon Hamhung, zabijając i raniąc wiele osób cywilnych.

W walce o zwycięskie wykonanie Planu 6-letniego

Dyskusja na X Plenum CRZZ

W drugim dniu obrad X plenarnego posiedzenia CRZZ toczyła się dyskusja nad wygotowanym do przedmiotu referatami przewodniczącego CRZZ — Kłusiewicza i wiceprzewodniczącego PKFG — Błinnego.

Francja nie otrzymała zembwęd wojennych od USA

PARYZ (PAP). Rząd Ś. Zjednoczonych odmówił udzielenia rządowi francuskiemu zamówień wojennych na sumę 625 milionów dolarów.

Nowe zbrodnie USA w Korei

PEKIN (PAP) 29 ub m samoloty amerykańskie ponownie bombardowały rejon Hamhung, zabijając i raniąc wiele osób cywilnych.

16 ub m. 48 samolotów amerykańskich dokonało nalotu na rejon Kwonin w prowincji Południowej Hamzen i arzućło przeszło 200 bomb.

Coraz bardziej zacieśnia się więź MRN z masami pracującymi miasta

— Mimo wielu zerzeń niedołączonych wydziałów, jak np. wydział zdrowia we oddziale kwaterymistrzów, prezydium MRN trudne zadanie pierwszego półroczu roku bieżącego w zasadzie wykonało — stwierdza w swym sprawozdaniu na VIII zjeździej sesji MRN przewodniczący prezydium A. Larys.

— Najważniejszym osiągnięciem Rady i jej prezydium w ubiegłym półroczu było zacieśnienie więzi ze społeczeństwem, z klasą robotniczą naszego miasta — mówi dalej A. Larys. — Wiąże z masami pracującymi

popębiła się szczególnie w ostatnich tygodniach dzięki przyjmowaniu przez radnych ekram i załatwieniu ludności w zakładach przemysłowych oraz dziełach publicznych przez wypracowanie za swej działalności przed zakładami fabryk i mieszkaniami dzielnic miasta, które reprezentują w radzie Większości radnych wprowadzając już te innowacje w życie.

Działania polityczne, zmierzające włączyć terenowych organów władzy ludowej z masami pracującymi jest powołane w ostatnich dniach w obrębie miasta 151 komitetów blokowych, które obecnie przygotowują się do rozpoczęcia działalności w wydziałach między mieszkańcami miasta a MRN i jej prezydium w obliczu zbliżającej się wielkiej kampanii wyborczej do Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Rad Narodowych.

Prezydium MRN i jego organa w ubiegłym okresie ułożyły znacznie szerszą sieć, głębiej i wnikliwiej analizując potrzeby miasta, przejawiając większą troskę o właściwe załatwienie spraw ludźmi pracy, w szczególności o poprawę warunków bytu mas pracujących, dominując w wysiłkach pomyślnych prezydium MRN i jego wydziałów.

Pracującymi jest znaczenie zapoznania mieszkańców dzielnic robotniczych z artykułami codziennego użytku, polepszyć ich warunki bytowe wielu dzielnic dzięki przeprowadzeniu inwestycji komunalnych.

Plan inwestycji komunalnych, który stanowi 42 proc. terenowego planu inwestycyjnego naszego miasta, w części przewidzianej do realizacji w pierwszym półroczu br., został niemal całkowicie wykonany. Realizacja planu wyewoluowała szczególnie w oddzielnych artykułach.

Wśród obiektów zrealizowanych na sali prezentacyjnych miejskiej władzy rad politycznych i organizacji społecznych, radnych i dyrektorów zakładów, realizacji roboty ziemnych przez wydziałów oraz przystosowania terenów ziemnych do potrzeb wyszawy.

Szeroką robotę wykonanych jest, szczególnie przez obywateli naszego miasta.

Nad całością pracy czuwa społeczny komitet organizacyjny wyszawy, który dwukrotnie w tygodniu odbywa zebrania. Najbliższe zebranie odbędzie się w najbliższym tygodniu. W programie wystawy, początek o godz. 17, 45.

DYPLOMY UZNANIA dla zasłużonych działaczy

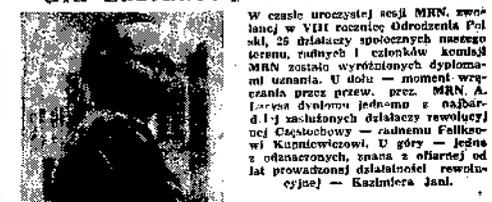


Foto B. Bohalcywiec

W czasie uroczystej sesji MRN, w sali w VII rocznicę Odzrodzenia Polski, 25 działaczy społecznych naszego terenu, radnych i członków komisji MRN zostali wyróżnieni dyplomami uznania. Dyplomy — moment wyjątkowy dyplomom jednemu z najbardziej zasłużonych działaczy rewolucyjnej Częstochowy — radnemu Feliksowi Kaniulowiczowi. Dyplomy uznania otrzymał także prezes MRN, A. Larys, za wyjątkowo skuteczną i staranną pracę w dziedzinie reformy wyuczajnej — Kazimiera Jan.

Stanisław Maladyn — nowy przewodniczący prez. MRN

Nowym przewodniczącym prezydium MRN ob. STANISŁAW MALADYN, wybrany w Częstochowie 2 sierpnia 1950 r., pochodzi z rodziny robotniczej.

Mimo 18 lat rozpoczął pracę w hucie w Częstochowie jako praktykant asenarski. Po dwóch latach został zwolniony z pracy i od tego porównano starania nie mógł uzyskać zajęcia. Został zmuszony wyjechać do Warszawy, gdzie w 1925 otrzymał pracę w zakładach przemysłowych metalowych w Łowoszyńcu. Już tam zaczął zbliżać się do Komunistów, wstąpił do Związku Młodzieży Socjalistycznej. Szybko przez szereg zmian, powrócił do kraju w roku 1933, gdzie przez dłuższy czas był bezrobotny. Równocześnie aktywne pracował w organizacjach ruchu robotniczego. Współpracował z radą miejską partijnie K. P. P. i K. Z. M. P. był sekretarzem Komitetu Pionierskiego.

Przed Tygodniem Ochrony Przeciwzaparowej

Od 10 do 17 sierpnia będzie obchodzony Tydzień Ochrony Przeciwzaparowej, podczas którego Miejska Złotowa Straż Pożarna w naszym mieście zorganizuje szereg imprez. Ilustracyjną gotowość strażaków do ochrony mienia ludzkiego przed pożarem.

Częstochowa będzie jedną z trzech miejscowości w województwie katowickim, w której odbędzie się specjalne pikniky

Częstochowa będzie jedną z trzech miejscowości w województwie katowickim, w której odbędzie się specjalne pikniky.

Częstochowa przygotowuje się do Wystawy Rolniczo-Gospodarczej

W tej chwili w naszym mieście pracowane są intensywne przygotowania do otwarcia w pierwszej dekadzie sierpnia br. dorocznej Wystawy Rolniczo-Gospodarczej.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Pasażerów coraz więcej... a MPK brakuje taboru

Sprawa, o której sędzieliśmy dziś, nie po raz pierwszy postawiamy na łamach „Życia”, stanowi ona bowiem jedno z najważniejszych zagadnień Częstochowy, dotychczasowych, jak najżywczej rozwijających się.

Zagadnienie to dotyczy komunikacji miejskiej, która absolutnie nie może sprostać swym zadaniom, wdrażającym z każdym rokiem.

Rozbudowa przewoźnictwa Częstochowy, coraz większe uprzedmiotowienie miasta, w którym wiodącym elementem jest coraz większe skupisko ludności, a zwłaszcza w kierunku południowym, powodują konieczność zwiększenia taboru.

W roku 1950 r. autobusy MPK w naszym mieście przewiozły 9.518.000 pasażerów, w tym roku dotychczas ilość pasażerów wzrosła już do liczby 14.670.000 osób, a w pierwszym półroczu 1952 r. z miejskich środków komunikacyjnych skorzystało już 8.187.000 osób.

W tym samym czasie liczba pasażerów komunikacji miejskiej najpełniej świadczy o potrzebie jej rozbudowy w Częstochowie. Wystraszają wspomnienia, że obecnie posiadany tabor MPK w naszym mieście jest trzykrotnie większy niż w Katowicach, Gliwicach, Żabrze, a czterokrotnie większy niż w innych miastach naszego województwa, korzystających nie tylko z komunikacji autobusowej, lecz również z rozległych sieci tramwajowych i kolejowych.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie rozporządza tylko sześcioma taborami autobusowymi, którymi w dodatku na skrajnie niedostatecznej obsłudze są stalego przebiegania wózków coraz większą ulgą zniszczenia.

Taborowane tego stanu doprowadzi do całkowitego zniszczenia taboru MPK i takiego pogorszenia się sytuacji komunikacyjnej w mieście, z której niełatwo i nieprędko Częstochowa będzie mogła wybrnąć.

Dotychczasowe starania władz miejskich o zwiększenie taboru komunikacyjnego MPK nie przyniosły spodziewanych rezultatów. Otrzymały dwa, trzech autobusów lub kilku samochodów ciężarowych „Starych”, które włączono do komunikacji w naszym mieście na tym odcinku nie poprawiło. Na marne idą wszelkie załogi techniczne MPK i kierowców, którzy na obsługiwanych przez siebie „Mawagach” mają przejechać

Po ukażących dzieci uróca do czystych, odnowionych szkół

Wydział oświaty prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Częstochowie przeprowadza w obecnym okresie wakacyjnym remonty szkół podstawowych i przedszkoli. W tym celu wybudowano 25 budynków szkolnych, wykończono 8 remontów bieżących, w szkole nr 2 przy ul. Dąbrowskiej odbudowano się sąle gimnazjum, a budynki szkoły nr 14 przy ul. Wągrowej zostały całkowicie remontowane.

W odnowieniu sal szkolnych pomagają komitety rodzicielskie, które we własnym zakresie zobowiązują się przeprowadzić malowanie ścian, składowanie i kładzenie parkietu. W tym celu są wyznaczeni pracownicy, którzy wykonują wszystkie prace remontowe przy użyciu materiałów dostarczonych przez wydział oświaty.

Również wszystkie przedziały mejskie będą odnowione, lecz — jak dotychczas — roboty prowadzone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Budowlane. Budowane, postępują prace przy budowie nowego budynku MPKB w przedzialekolejowej, który w przedzialekolejowej zostały całkowicie zakończone na czas.

Ogółem koszty odnowienia budynków szkolnych i przedszkoli w Częstochowie wyniosą 231.000 zł, z czego 151.000 zł wypada na remonty szkół podstawowych, a 70.000 zł na przedszkola.

Fachowcy poszukiwani

SŁUSZARZY I KOWALKI zatrudni od zaraz do prac remontowych SPOLZDELTATA PRACY „WARTA” ZA KŁAD nr 3 w Częstochowie, ul. A. Miłobędzkiej 10, tel. 4-8974.

Ogłoszenia drobne

Skutek! Todor zmiesz. Zasad Stanisław, powiat Częstochowa, Łazy 101, przy ul. Wągrowej, 101, tel. 4-8974.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Pasażerów coraz więcej... a MPK brakuje taboru

Sprawa, o której sędzieliśmy dziś, nie po raz pierwszy postawiamy na łamach „Życia”, stanowi ona bowiem jedno z najważniejszych zagadnień Częstochowy, dotychczasowych, jak najżywczej rozwijających się.

Zagadnienie to dotyczy komunikacji miejskiej, która absolutnie nie może sprostać swym zadaniom, wdrażającym z każdym rokiem.

Rozbudowa przewoźnictwa Częstochowy, coraz większe uprzedmiotowienie miasta, w którym wiodącym elementem jest coraz większe skupisko ludności, a zwłaszcza w kierunku południowym, powodują konieczność zwiększenia taboru.

W roku 1950 r. autobusy MPK w naszym mieście przewiozły 9.518.000 pasażerów, w tym roku dotychczas ilość pasażerów wzrosła już do liczby 14.670.000 osób, a w pierwszym półroczu 1952 r. z miejskich środków komunikacyjnych skorzystało już 8.187.000 osób.

W tym samym czasie liczba pasażerów komunikacji miejskiej najpełniej świadczy o potrzebie jej rozbudowy w Częstochowie. Wystraszają wspomnienia, że obecnie posiadany tabor MPK w naszym mieście jest trzykrotnie większy niż w Katowicach, Gliwicach, Żabrze, a czterokrotnie większy niż w innych miastach naszego województwa, korzystających nie tylko z komunikacji autobusowej, lecz również z rozległych sieci tramwajowych i kolejowych.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie rozporządza tylko sześcioma taborami autobusowymi, którymi w dodatku na skrajnie niedostatecznej obsłudze są stalego przebiegania wózków coraz większą ulgą zniszczenia.

Taborowane tego stanu doprowadzi do całkowitego zniszczenia taboru MPK i takiego pogorszenia się sytuacji komunikacyjnej w mieście, z której niełatwo i nieprędko Częstochowa będzie mogła wybrnąć.

Dotychczasowe starania władz miejskich o zwiększenie taboru komunikacyjnego MPK nie przyniosły spodziewanych rezultatów. Otrzymały dwa, trzech autobusów lub kilku samochodów ciężarowych „Starych”, które włączono do komunikacji w naszym mieście na tym odcinku nie poprawiło. Na marne idą wszelkie załogi techniczne MPK i kierowców, którzy na obsługiwanych przez siebie „Mawagach” mają przejechać

Balon „Złotowy” młodzieży M D K przeleciał ponad 6 km.

25 ub. m. przed południem młodzież Częstochowy z zamierzaniem obserwować małystatek, który unosił się nad naszym miastem, kułistki, w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Dzień Częstochowy

20 RADIOPARATÓW otrzymały w dniu Święta Odzrodzenia prezydent i mieszkańcy naszego województwa, jako dar Fundacji Odbudowy Szkół. Aparaty rozdzielono przede wszystkim w powiatach częstochowski, częstochowski i zawierciański.

OGÓLNE zebranie radnicze w mieście w sprawie dotychczasowego działania, odbędzie się w czwartek, 10 sierpnia, w sali nr 10 MRN — 11 A. Larys, ob. Prezydent, o godz. 19, 00. Wobec tego, że w tym czasie nie ma w mieście, w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

NA SKUTEK rozpatrzenia raportu komisji, która w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

O dzieciach pozyskanych dla życia

Tylko kobieta-matka może zrozumieć ogrom troski i niepewności, jakie przebiega przy dziecku, przedwczesnie urodzonym, które — jak to się zwykło mówić — „nie chowa się”, w oczach niknie i gaśnie.

Wiele, bardzo wiele kobiet przeczyło długie, bezsensowne nade nad kobylską niemowlęcą, wsłuchując się w jego nierówny, coraz to słabszy oddech, który przybierał charakter rozpaczy bledną matczynej serce. Na siebie się zdawały najcięższe ołtarze i poświęcenia... Matki Rzecznicy Statystyczny wieloletniowym komunistami, którzy wykazywali swoją krew i serce, nie tylko w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.

Wieloletni kierownik Wydziału Miejskiego, który w tym czasie objął kierownictwo nad Wydziałem Miejskim, jest ob. Stanisław Maladyn.