



W. BIEGAŃSKIEGO · W. CZĘSTOCHOWIE

EX · LIBRIS · M · B · P · IM · DR ·



BIBLIOTEKA PUBLICZNA im. W. Biegańskiego w CZĘSTOCHOWIE

PRAWA REPRODUKCJI ZASTRZEŻONE

COPYRIGHT RESERVED

10 węglarek i 2 cysterny dziennie wyrabiają Zakłady Zaodrzańskie

(Od naszego specjalnego wysłannika)

Zielona Góra, w grudniu. Odręgi węglarek i dwie cysterny dziennie, nie licząc konstrukcji żelaznych i chłodni, wyrabiają obecnie Zakłady Budowy Mostów w Zagórzu w Zielonej Górze, 14 b.m. Zakłady obchodzą dwulecie swoje istnienia i uroczystość ukończenia budowy 2500-g wagonu, węglarki, trzecieśno wagonu-cysterny i ty. sącej, toż konstrukcji żelaznej.

Pierwszą grupą pionierską, złożoną z 15 robotników, wzrosła do 400. Pionierzy ci, którzy w 1914 b.m. premię pieniężną, kierownik działu budowy systemy Anatoli Trofim, srebrny Krzyż Zasługi, a 70-letni Michał Kowalkowski, pracujący w Zakładach od 50 lat — brzoży.

„DYREKTORSKA BULAWA”
Przedwojennym właścicielem Zakładów był Herr Benckert. Michał Kowalkowski, Henryk Grabe i inni pomagali dobrze to czasy, gdy polski robotnik, a tym bardziej należący do Związku Polaków w Niemczech, był traktowany jak niewolnik.

Działalność przed każdym zdolnym robotnikiem otwierają się szerokie możliwości. Dyrektorem fabryki nosi od swego torstorka i na szeregu kierowniczych stanowiskach stoją ludzie, którzy do niedawna byli prostymi robotnikami.

Projekt ustawy antyalkoholowej
Społeczno-Obywatelska Liga Kobiet realizowała szeroki program antyalkoholowy. W tym celu urzędowo zabrano z udziałem przedstawicieli partii politycznych, organizacji młodzieżowych, związków zawodowych, Min. Spraw, Min. Pracy i Op. Społ. i ZNP.

Zebrań postanowili wcielić na PEK ustawę, ograniczającą sprzedaż alkoholu oraz przystąpić energicznie do zwalczania alkoholizmu wśród dzieci i młodzieży przez szeroką propagandę w szkołach, świetlicach, oraz wśród rodziców i wychowawców.

Nad wprowadzeniem współzawodnictwa pracy obradował Zw. Pracowników Budowlanych

W sali konferencyjnej Rady Związków Zawodowych odbyło się zebranie, zorganizowane przez Zw. Pracowników Budowlanych przy udziale przedstawicieli Rad Zakładowych i przedstawicieli 18 wiceprezów przedsiębiorstw budowlanych, spółdzielczych i prywatnych.

Na zebraniu omówiono m. in. sprawę możliwości zorganizowania współzawodnictwa pracy w przemyśle budowlanym.

Według wypowiedzi zebranych, wynosiło, że w obecnym sezonie około 80-90% przedsiębiorstw pracowało na skąd i wydajność niektórych pracowników sięgała niejednokrotnie do 200 proc. normy.

Centralny Zarząd Państwowego Przemysłu Budowlanego powołał już komisję specjalistów, złożoną z techników, robotników i majstrów, która ma określić ramy dla współzawodnictwa pracy.

Niektórzy mówcy wypowiedzieli tak też szereg uwag krytycznych. Np. kredyty budowlane na rozpoczęcie robót przydzielane są dopiero w polowie se. zono, lub wczesną jesienią, zamiast wiosną.

Przemieślniku! Czy zarejestrowałeś się?

Przemieślniku! 20-go grudnia ostatni dzień terminu rejestracji rzemiosła
E 1239-1

Żyłwość. Produkcja wzrasta. Zapasu do pracy nie brak. Główny huty mo. Zaspółność oraz wykazy „apetyt” Zakładów na blachę, produkcja cystra (w grudniu wyprodukowano ich ponad 500) byłaby jeszcze większa. Ale huty nie są w stanie nadążyć wy. walcować przy ilościach, która swo. bodźcał mogłyby pochłonąć Zakłady.

CI NAMŁODSI
Zapachu do pracy nie brakuje w halach fabrycznych. Nie brak go w „mózgu” Zakładów — w biurze inżynierów konstruktorów, i wśród personelu administracyjnego, i wśród uczniów szkół przemysłowych, których owoce wy. rabiąją w Zakładach cysterny, węglarki i mosty.

Namłodszy robotnik w Zakładach ma lat 19 nazywa się Paweł Jaroski i pracuje w hali cystern. Ale uczono. wie szkoły są od niego jeszcze młodszy. Wiek ich waha się od lat 13 do 17.

Zajęcia praktyczne zapiełają się z teoretycznymi. 250 uczniów zastają. fachu nauki, gdzie z całą precy. i miłością, w zapamiętaniu, rabiąją cyrkiel, itp. ekomplikowane narzędzia.

— Mamy 40 kolegów Jugosłowian — opowiadają z zadowoleniem. — Do. brzy koleży. Ale nie wszyscy jeszcze mówią dobrze po polsku.

— A ja to co? — wręca 15-letni Miłosz Buczan — może ja też nie umiem mówić po polsku?

Miłosz Buczan rzeczywiście dooko. nania władza naszym językiem.

— Bo już byłem w Skierniewicach podczas wojny — tłumaczy.

14-letni Ila Bobola rozumie już bardzo wiele. A ulubieniec wszystkich, żywy jak iskra, drobny, czarnooki Miłenko Jolowicz, przeważany przez kolegów „dyrektorem”, na wszystkie pytania odpowiada żartobliwie:

— Nie, nie, nie.

— On się świetnie boksuje — mówią w przejęciu chłopcy. — A jak się dobrze uczy.

Tych 40 Jugosłowian, przeważnie s. nów robotników przyjechało do Zielonej Góry dwa miesiące temu, w ramach wymiany polsko-jugosłowiańskiej. Jugosłowianie uko. się po polsku. Uczniowie szkoły przemysłowej mają tu. ternat i otrzymują za swą pracę oko. 1.200 zł miesięcznie.

Przyjeżdżają polsko-jugosłowiańska wy. kupa się w warsztatach szkolnych, przyjeżdżają tu trwałymi, że oparta jest na zdrowych przesłankach wspólnej nauki i pracy. Stefana Ostasia

Takie inwestycje procentują natychmiast

Nowe cztery mosty drogowe w woj. warszawskim

(Od naszego wysłannika)

Mieszkańcy przyczekłoby województwa warszawskiego uciepilił najwięcej w czasie działań wojennych. Nie tylko przez utratę w wielu wypadkach dachu nad głową, ale również przez zerwanie łączności na skutek zniszczenia wielu ilości mostów. W porównaniu z innymi województwami, cyfra zniszczonych mostów w województwie warszawskim sięga 75%.

O rozmiarach tych zniszczeń, a jednocześnie o tryb ich usuwania świadczą ilość 76 mostów i przepustów, już odbudowanych na terenie tego województwa.

Znaczenie gospodarcze szybkiej odbudowy sieci komunikacyjnej podkreślił m. in. Rabanowski z okazji oddania do użytku mostu 4-przełowego pod Zegrzem przez Bugo-Narę, w dniu 16 b.m.

CZYTERY NOWE MOSTY
Most ten, którego odbudowę podjęto w 1945 r., udostępniony ludności sąsiednich powiatów, skracca dotychczasową, uciążliwą drogę o około 60 km. Tyle bowiem musieli nadkładać mieszkańcy, aby przedostać się z miejscowości położonej na jednym brzegu, do miejscowości na drugim brzegu.

Uroczystość otwarcia mostu w Zegrzu zbiegło się z momentem przekazania do użytku jeszcze trzech innych mostów w województwie warszawskim, a to: 6-przełowego mostu żelbetonowego w Pomiechówku, żelaznego, a to: w Kleszewie koło Pułtuska i żelbetonowego — w Kadzicach.

W okresie świątecznym, wzmożonego ruchu pasażerskiego, zostają zniszczone płatne miejscówki w wagonach 3 klasy PKP. W tym czasie również nie będą przyjmowane żadne zamówienia w sprawach przyjazdu wagonów dla grup wycieczkowych, (a)

Od 19 b.m. do 15 stycznia miejscówki na PKP nieważne
W okresie świątecznym, wzmożonego ruchu pasażerskiego, zostają zniszczone płatne miejscówki w wagonach 3 klasy PKP. W tym czasie również nie będą przyjmowane żadne zamówienia w sprawach przyjazdu wagonów dla grup wycieczkowych, (a)

40 ton darów gwiazdkowych dla dzieci polskich w Westfalii

Z tejulajty Ligi Kobiet rozpoczęła się przed miesiącem zbiórka darów pieniężnych i w naturze na Gwiazdkę dla dzieci polskich w Niemczech. Przed wszystkim miano na Westfalii ok. 8.000 dzieci górników w Zielonej Górze.

Zbiórkę przeprowadzają cztery organizacje społeczne: Liga Kobiet, Robotnicze Tow. Pracy i Opieki, Polskie Czyste Krzyż i Zw. Naucz. Polaków.

Ofiarność przeszła wszelkie oczekiwania: zebrano 40 ton głównie sło. z i książek, w tym wiele podręczników. Liga Kobiet wój, Śląsko-dąbrowskiego, nadesłała 350 paczek, wój. podmorskiego — 400 paczek, PCK zgromadziło przeszło 300 paczek. Dotny Śląsk nadesłał w gotówce 64 tys. zł. Spółdz. „Czytelnik” zaafirowała bezpłatnie 8.200 książek, a „Książka” — przeszło 1.000.

GENNE PAKI
Z zebranych miliona złotych zakupiono spore podarki. Min. Apropozycji ci dostarczyły cukru, cukierków, konserw itp. na cenach zwykłych, „Spółdz.” dało bezpłatny transport ze skła do na kole, a Min. Komunikacji poświęciło się odstawić dary do Westfalii.

Wzorną dary, opakowane w skrzynie, odwiezione zostały z magazynu w Domu Szkoleniowym Ligi Kobiet przy ul. Lubelskiej 30 na bocznicy kolejowej przy ul. Sjalowej. Tam miały być załadowane do wagonów w obecności delegatów L. K., przedstawicieli prasy i Komitetu Opieki nad Dzieckiem Pol.

MILE LISTY
— Kochany Rodaku w Westfalii — pisze 10-letnia Zosia-Sierotka. — Bardzo się cieszę, że nasza zrujnowana Warszawa o was pomyślała. Myślę, że niedługo przyjedziecie do Polski z rodzicami i odwiedzić mnie.

Tu następuje „milion całusów” i fotografia. Mały anonimowy adresat niechybnie odpisze i w ten sposób nawiąże się przyjaźni. Organizacje, które urządziły Gwiazdkę dla westfalskich, przesłały wiele drukowanych listów świątecznych w nadziei, iż uda im się zadecydować bliższe wiezy przyjaźni z rodakami na obczyźnie. (wr)

Kto zna tych zbrodniarzy?
Prokurator Sądu Okręgowego prowadzi dochodzenie w sprawach ekstradycyjnych z amerykańskiej strefy okupacyjnej Niemiec przestępców wojennych.

Fryd. Schiller — referent spraw policyjnych robotników w Urzędzie Pracy w Frauenstein; 2 Karl Westermann — funkcjonariusz Gestapo w Karlsruhe; 3 Henryk Wagner — volksdeutscher z Łódzki strażnik w obozie koncentracyjnym w Mühlberg; 4 Ludwik Wolfel — rolnik w Echterdingen, zabójca Polki Zofii Krzyżek; 5 Leon Paweł Dolewski — capo w obozie w Mauthausen.

Wszyscy, którzy posiadają wiadomości o przestępcach wojennych, wzywane do pomocy, proszeni są o zgłoszenie się osobiste lub listownie do Prokuratoru Sądu Okręgowego w Warszawie, ul. Leszno 55/55.

Pracuje w kolejniactwie opracowuje specjalna komisja

Na zarządzenie ministra Komunikacji rozpoczęła pracę komisja dla wprowadzenia zmiany w kolejniactwie. W komisji biorą udział przedstawiciele Związku Zawodowego Kolejarzy. (m)

Lewą ręką SKANDAL

Czytalem ostatnio bardzo wiele nieprzyjemnych historii o warszawskim Urzędzie Stamu Cwilnego. Ze podobno czynny jest tylko przez cztery godziny dziennie, że za udzielanie ślubów pobiera wyższe, niż gdańskie, i niezłej opłaty, że wszyscy, którzy chcą się ożenić, muszą najpierw interesantami w drzwiach sekretariatu Urzędu wyjechać nawet zewnątrz kamienicę. Wszystko to było podane z ironicznym uśmiechem i w bardzo stłobionym tonie.

— Nie trzeba jednak żyć wstępnego wyściska, aby zniechęcać perłidną gre, nie mającą nic imogo na celu, jak tylko zdyskretywanie tej niesłychanie cennej płacówki, podważanie zaufania do niej i wypaczenie istotychnych jej działań.

— Bo leżł Urząd pracuje tylko cztery, a nie np. siedem godzin dziennie — ma w tym swój własny i świetny cel? Jeżeli pobiera wyższe opłaty czy nowe odziany, kłamić, że to jest w tym samym, lekkie szlachetnym celu? Czy może bowiem mamy w naszym społeczeństwie ollar żyłowych? Mało meżów, którzy w planym widzie lub z powodu chwilowego zatrucia ciałem włosy, Holków i słowików leżą

teraz na obydwole łopatkach. Jak nast atlecił, bez nadziei na lepsze jutro? Mało jest takich, którzy przez miejscowe zacięcie umysłu opłakują teraz rzewnie, niepowrotne dni minionej swobodny. Kina swój załajany los?

— Dzieje małe i wielkie. Jest stoleczny Urząd Stamu Cwilnego. Jak może stara się umniejszyć w narodzie niedole. Jak może, stara się zwrócić chwilowo chorych na głowę i miłość. Jak może, utrudnia im zrobienie fatalnego kroku.

— A nuż facet spótni się, przyjdzie do ślubu po godzinach urzędowych i to go uratuje? A nuż zastanie wyjechał kamień z drzewi, poduma nad swym losem i przelży? A nuż wreszcie zbrańie mu łorys na podwórzecno opłacie, zaccnie kombinować, pożycząc, a przez ten czas wytrzyściwie, machnie ręką i da spokój?

— I pomyśleć! Na taką humanitarną, meżow, — charakterywne delfid, może narzeko, trzonować, podkopywać jej niesłychane znaczenie społeczeństwa? Nie! Nie chcielibyśmy! Ale nie umiem tego inaczej nazwać, jak tylko jednym słowem: — Skandal!

Mahomet.



Wła doktor Dolana jest zadowolony z wyścisku po krętu. Użył mocniejszego wycisku na wspaniałej autostradzie. W drodze powrotnej jest oczarowany natężeniem atmosfery, zapachem listków i powolnie jedzą po rozkładzie nawilżonych esony.

Potem zastąpił cichy wyciecz z gwiazdami i kleszczem. Stałem znow przed Klubem. Słuchałem muzyki tanecznej i obserwałem w daleka kłapiące życie tego uzdrowiska, a ponieważ postój samochodów był trochę z boku i nie dochodziło tu światła lamp, nagle odczoły mnie zewsząd to, co ludzie nazywają „szpet milosny”. Nie rozumiąłem tego, ale byłem wzruszony, jak te wszystkie parki, które przychodziły wykorzystywać cień pod koronami drzew, by się przylizali do siebie i pocalować pocatunkiem tak długim, żebym chyba zrobił przez ten czas pięć kilometrów.

Następnego dnia wyjechaliśmy na przejażdżkę do lasu za kaple. Wyczułem, że pomiędzy moją młodą parą wsunął się jakiś cień nieporozumienia.

Usiedli pod lasem w trawie i doktor Dolan z uwagą zabawił się kłębem trawy, które miażdżył w zębach, marszczył się gniewnie i patrzył gdzieś przed siebie.

Pani Jitka, odwrócona do niego twarzą, pót siedząc pót kłęcząc wyraźnie chciała mu coś powiedzieć. Długo się wahała, zanim wreszcie zapłatała:

— Co ci jest, Karolu? —

Nie słyszałem odpowiedzi, cłagnała więc dalej jeszcze cichszym i niepewniejszym głosem!

— Od wczoraj jesteś tak jakiś dziwny...

Doktor Dolan chciał powiedzieć coś bardzo mocnego i drugocącego, ale skończył się tylko na paru słowach, wypowiedzianych rwącym się i schrypniętym głosem:

— Czy nie bawiłaś się wczoraj za dobrze? Czy nie było tego trochę za wiele?

Pani Jitka dobrze wiedziała, że niezadowolone mego pana miało źródło we wczorajszej zabawie. Przygotowała sobie nawet wymówki i argumenty, a cóż to, nawet pośmiała się nie wolno? Trochę zabawić? Czyż to grzech tych kilka tańców?

— Ale mała planowa zamarszka między brwami pana, podobna do bolesnej blizny powstrzymują ją od dyskusji. Patrzyła na swego meża dużymi, piwnymi oczami i koło jej ust drgnął maleńki grymas. Wystarczył jednak, by planowa zamarszka między oczami pana wyglądała się; ale oczy pani Jitki już tego nie widziały, a ręce wstydziły się sięgnąć po chusteczkę. Mógły te być używane za przyrzeczenie się do winy, albo za wymuszanie wysłuchania. Po chwili milczenia, po tym spojrzeniu z głębi serca, które pan dobrze zauważył, zapytał zupełnie cichutko, głosem, drzącym od miłości:

— A podobają ci się — podobają ci się tutaj? —

Ruchem głowy objął całą okolicę i uzdrowiskowe miasteczko, nie tylko kątek pod lasem.

Pani Jitka zerwała się i zaskłaka:

— Możemy wyjechać, Karolu, choćby paraz, jeżeli chcesz!

Dopiero teraz obtarła łzy, które jej pociekły po policzkach.

Tak więc młodzi państwo wzięli również w podróz poślubną porcję wczoraj i ani pięknie uzdrowisko, ani wczorajszy rozkosny wizerunek przed tym przykrym uczuciem ich nie zabezpieczył. Przeciwnie, właśnie to uzdrowisko i właśnie ten wyciecz był winowajcami!

Odwróciłem się dyskretnie. Moja pani, piękniejsza i słodsza niż kiedykolwiek, objęła pana i ucałowała jego garset, leżąc w trawie i nie zwracając uwagi na bliższą szosę. A las szumił bez przerwy, uspokajając i pieszczotliwie. Ptaki w krzakach odzywały się piskliwie, a na mnie padały promienie słoneczne, nasączone palącym jadem, ale była to chwila, w której doktor Dolana bardzo mało obchodził fakt, że będą miał popękany lakier.

X.

Pomimo tej małej chmurki, nasza podróz poślubna udała się. Zapowiedziany termin powrotu dwukrotnie odkadłali.

Wprawdzie nie obyło się i potem bez lekkich nieporozumień, ale to już tak jest z tymi zakochanymi.

Nigdy się zupełnie nie rozumiemy. Ież razy słyszałem, jak pan doktor, trzymając panią Jitkę w objęciach, szeptał jej gorąco:

— Kocham cię, ty moja dziewczynko! —

— Na co ona, tułąc się do niego pytała: —

— A tylko miemu, najmlsz? —

— Odpowiadał namiętem: —

— Naturalnie, tylko ciębie! Kogoby imnogo?

Z kolei pytał doktor o to samo i pani Jitka upewniała go o swej miłości.

Kochali się więc bezzapłania, a jednak w parę dni po ślubie weszły się pomiędzy nich jakieś drobne niedomówienia, wymówki i urazy. Widocznie za długo byli sami. I ciekawość. Może się trochę nudzili, bo po całych dniach nie mówili z nikim obcy.

— Ale kiedy na szosę podosłi kotkę rękę, proszącym gestem, żeby go podwieźć, uprzedzała pani Jitka ruch pana dioni do hamulca, wołając: — Nie, Karolu, nie! Kto wie dokąd chce jechać? Przeszkadzały nam! Chcieli więc być sami. A jednak czegoś im brakowało. Nie mogliem tego zrozumieć. Pomimo to było bardzo przyjemnie! Jedźdaliśmy często wszyscy troje milcząc, wpatrując się w drogę przed sobą i odzywać się tylko czasami, kiedy coś szczególnie ładnego zwróciło naszą uwagę. Mmowoli wsiuchiwaliśmy się w myśl moi państwa, starałem się tylko, by ich nie rozdrażniał jakimś defektem. Nie obeszło się jednak bez małych drobiażgów; trzeba było przystanąć od czasu do czasu w przydrożnych warsztatach, ale kończyło się zwykle na smarowaniu, czy przeczyszczeniu karburatora.

Program naszej podróży podlegał nakazom humorów. Było to bardzo romantyczne! Jechaliśmy, na przykład, szeroka wygodna szosa i staliśmy koło jakiejś polnej ścieżki, która była tak ładna, że nie posiadała nawet drogowcażki. Zaczęli nam się powdawać nia w niemiernie. Tak trudno było znaleźć jakiś zapadły kat wśród tych krątek i lin, a na mapie oznaczonych szos!

d. n.

chwila, w której doktor Dolana bardzo mało obchodził fakt, że będą miał popękany lakier.

Pomimo tej małej chmurki, nasza podróz poślubna udała się. Zapowiedziany termin powrotu dwukrotnie odkadłali.

Wprawdzie nie obyło się i potem bez lekkich nieporozumień, ale to już tak jest z tymi zakochanymi.

Nigdy się zupełnie nie rozumiemy. Ież razy słyszałem, jak pan doktor, trzymając panią Jitkę w objęciach, szeptał jej gorąco:

— Kocham cię, ty moja dziewczynko! —

— Na co ona, tułąc się do niego pytała: —

— A tylko miemu, najmlsz? —

— Odpowiadał namiętem: —

— Naturalnie, tylko ciębie! Kogoby imnogo?

Z kolei pytał doktor o to samo i pani Jitka upewniała go o swej miłości.

Kochali się więc bezzapłania, a jednak w parę dni po ślubie weszły się pomiędzy nich jakieś drobne niedomówienia, wymówki i urazy. Widocznie za długo byli sami. I ciekawość. Może się trochę nudzili, bo po całych dniach nie mówili z nikim obcy.

— Ale kiedy na szosę podosłi kotkę rękę, proszącym gestem, żeby go podwieźć, uprzedzała pani Jitka ruch pana dioni do hamulca, wołając: — Nie, Karolu, nie! Kto wie dokąd chce jechać? Przeszkadzały nam! Chcieli więc być sami. A jednak czegoś im brakowało. Nie mogliem tego zrozumieć. Pomimo to było bardzo przyjemnie! Jedźdaliśmy często wszyscy troje milcząc, wpatrując się w drogę przed sobą i odzywać się tylko czasami, kiedy coś szczególnie ładnego zwróciło naszą uwagę. Mmowoli wsiuchiwaliśmy się w myśl moi państwa, starałem się tylko, by ich nie rozdrażniał jakimś defektem. Nie obeszło się jednak bez małych drobiażgów; trzeba było przystanąć od czasu do czasu w przydrożnych warsztatach, ale kończyło się zwykle na smarowaniu, czy przeczyszczeniu karburatora.

Program naszej podróży podlegał nakazom humorów. Było to bardzo romantyczne! Jechaliśmy, na przykład, szeroka wygodna szosa i staliśmy koło jakiejś polnej ścieżki, która była tak ładna, że nie posiadała nawet drogowcażki. Zaczęli nam się powdawać nia w niemiernie. Tak trudno było znaleźć jakiś zapadły kat wśród tych krątek i lin, a na mapie oznaczonych szos!

d. n.

