



W. BIEGAŃSKIEGO · W. CZĘSTOCHOWIE

EX · LIBRIS · M · B · P · IM · DR ·



BIBLIOTEKA PUBLICZNA im. W. Biegańskiego w CZĘSTOCHOWIE

PRAWA REPRODUKCJI ZASTRZEŻONE

COPYRIGHT RESERVED

OKRĘTY WIEKU ATOMOWEGO na razie w wyobraźni artystów



kręty ery atomowej, jak to wynika z rozważań techników, będą odporne na działanie promieni radioaktywnych.

Niejako na marginesie myśli uczonych fizyków i konstruktorów, pewien rysownik angielski, trochę konstruktor, trochę artysta, zaprojektował na papierze kilka typów własnego pomysłu okrętów ery a-

tomowej, uzupełniając je ciekawymi uwagami.

A więc: Martin Squirell (tak się nazywa ów projektodawca) wychodzi z założenia, że każdy materiał wzięty na budowę okrętu przysłuży się celom przeciwdziałania promieniom radioaktywnym musiałby być użyty w bardzo dużych ilościach, aby w wyniku powstały dostatecznie grube ściany okrętu. To powodowałoby nadmierne obciążenie górnej części okrętu, a nadto wypłynęłyby ujemnie na jego szybkość.

Stąd wniosek: okręty wieku atomowego podobne będą, jeśli chodzi o nadwodną część, do łodzi podwodnych. Ponad poziomem morza znajdą się nie wysoko stosunkowo nadbudowa odporna na działanie radio-aktywnych promieni.

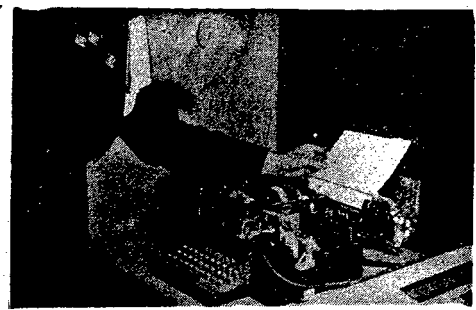
Na szczęście wisły okrętowej zainstalowana będzie stacja radarowa, przylądki do wykrywania na dużych odległościach jednostek floty nieprzyjacielskiej, powietrznej i morskiej. Konstruktorzy będą musieli pomyśleć o specjalnej ochronie tego przylądki przed zakusami przeciwnika.

NIE BĘDZIE KŁOPOTU Z PALIWEM

Okręty, poruszane energią atomową, nie będą miały kłopotu z paliwem i nie będą zmuszone zawijać do portów tylko w tym celu, aby uzupełnić swe zapotrzebowania w tej dziedzinie. Dzięki temu będą w stanie pływać po morzu przez dowolny okres czasu, jest to szczególne zdanie wagi na wypadek, gdyby okazało się, że w przyszłości porty będą narazone na większe niebezpieczeństwo, niż pływający na wielkich wodach okręty.

Naturalnie, okręt atomowy będzie zmuszony do czasu do czasu zjawiać do portu, bądź dla uzupełnienia amunicji, bądź magazynów nowych zapasami środków żywności, bądź wręcz celowo wymylny załadunek. Będą to jednak stosunkowo rzadkie konieczności postoju w porcie.

Okręty wieku atomowego będą musiały poważnie liczyć się z niebezpieczeństwem pocisków rakietowych, a okoliczność ta spowoduje niewątpliwie nieznaną dziś jeszcze bliższą innowację w konstrukcji tych okrętów.



Dalekopis w centrali policji automatycznie zanotował aktualną próbę włamania.

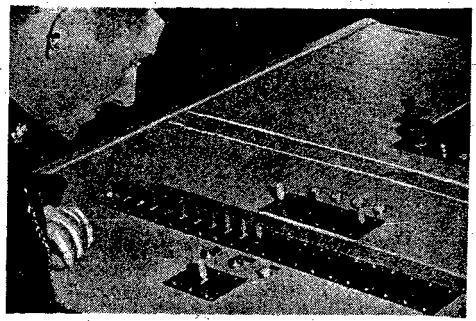
Niezawodny system alarmowy Każdy włamywacz będzie ujęty

Policja w Nottingham, która pierwszą w Anglii wprowadziła oddziały policji radiowej, domaga się obecnie instalowania nadzwyczaj przemyślnego i skutecznego systemu alarmowego (Georgiar Alarm System).

Dzięki tej instalacji można otoczyć każdy sklep, warsztat lub inny obiekt taką opłatką, że włamywacz na pewno nie dostanie się do wnętrza, ani też nie wydobędzie się z niego — bez natychmiastowego zawiadomienia na dzielnicowy komisariat.

trzymą pierwszeństwo. Ważny teren, budynek czy jego część można tak otoczyć odpowiedzialnymi przylądami, że wszyskie „drażliwe” punkty będą nadzorowane. A przy tym zdołają nawet nie domyślić się, iż policja jest obecna na jego szczytach.

Aparat umieszczony w komendzie policji notuje na papierze następującą informację: a) numer zamkowy stróżownego lokalu, b) czas zamknięcia lokalu na noc i zawiadomienia o tym policyj, c) czas zdjęcia opłaki policyjnej, d) czas, kiedy do lokalu weszła



Tablica alarmowa automatycznie sygnalizuje niebezpieczeństwo.

„Włamania”, lecz dokładnego czasu tego czynu.

Drzwi, klamki, kaszki, szafy itp mogą być strzeżone przez tak genialne urządzenie jak promienie infra-czerwone, komora foto-elektryczna, maty naciskowe i wiele innych urządzeń przetrządywanych elektrycznych. Złodziei nie może ujść wyśledzeniu, nawet gdyby chciał przedostać się przez pułap, gdyż „oko” elektryczne może być umieszczone na podłodze.

lub kiedy „zdarzył się wypadek, lub „akcja”, wymagająca działania policji.

Sprawdzenie przewodów i działania może być dokonane, a przekazy sygnałowe — potwierdzone jedynie przez przyłączenie szeregu wyłączników w Okładzie Alarmowym Policji. Można to robić na każde zezwolenie.

Policjnie radiopatrnie w Nottingham są tak rozmieszczone, aby były zdolne do odpowiadania na sygnał „akcji” w czasie nie do uwierzenia krótkim, krótkim, niż dwie minuty w rzeczywistości.

W kolonijach działalności nowego systemu alarmowego wygląda tak: 1) Złodziei dokonują włamania, 2) Komenda Policji zostaje zaalarmowana sygnałem, 3) Jedną lub więcej patroli motorowych zostaje bezpośrednio skierowanych przez radio na miejsce patrolek dla ujęcia złoczyńców.

Kapitan Athelstan Popkiss, główny komisarz policji w Nottingham, według wzmianek którego Tow. Ericson w Beeston zaprojektowało i zabudowało w czasie ostatniego zawiadomienia, twierdzi, że:

— Niedługo jest już czas, gdy zostają na poważne ograniczenie przestępstwa włamania i napady, będące powódźwią znowu policji.

— Owszem, jeśli złodziei w tym samym kierunku, w jakim poruszają się podług, jest większa szansa, że takie przestępstwo nie jest warte po prostu śmiechu! Inż. F. K.

Gdyby nawet pewna ilość wypadków zdarzyła się w tej samej chwili, urządzenie jest tak nastrojone, że sygnały alarmowe ułożą się w kolejności, lecz najbardziej „aktualne” włamanie o jakakolwiek nieupoważniona osoba, bronić swej maszyny i ładunku przed napadami rozproszonych grup wojsk nieprzyjaciela, które pozostają na tyłach, łączą się z dywersantami i szpiegami i napadają na kolumny samochodowe, dając do utrudnienia zaopatrzenia wojsk radzieckich i do zdobycia jednocześnie (wymogi dla siebie).

Ta ofiarą prac wojsk samochodowych spoikała się z uznanem i formacje samochodowe często były zaszczytnie wyróżniane w rozkazach Naczelnego Dowódcy Armii Radzieckiej.

Wielka wojna narodowa udowodniła, że ani jeden bój, ani jedna współczesna operacja bojowa nie jest do pominięcia bez udziału samochodów.

Pięcioletni plan budowy i rozwoju gospodarstwa narodowego ZSRR (1946 — 1950) przewiduje zwiększenie produkcji samochodów krajowych, konstruowanych według ostatniego słowa techniki współczesnej.

Trzecia część wszystkich ładunków, przewiezionych przez wojska samochodowe w ciągu całej wojny, przypada właśnie na ten rok. Miast Sebeż, Opeka, Mińsk, przetrzeźwienie — na północne punkty operacji, zostały wzięte przy udziale ploty, która przesuwała się i walczyła na samochodach.

Jeśli uważa, że to nie wystarczy, to przysłać do redakcji, przesyłając swoje uwagi.

W sędziwojsk samochodowych Armii Radzieckiej ukazują się w tym roku samochody o szczególnej zdolności pokonywania trudności terenowych, wyposażone w dwie i trzy osie prowadzące, dalej — auty — ambule, posuwające się nie tylko po ziemi, lecz i po wodzie. Niemniej, w krajach nadwiślańskich samochody — ambule, umożliwiają pędzić przelatanie na tyły nieprzyjaciela, przecinając spotykane na drodze rzeki i jeziora.

Radziecki szofer wojenny był nie tylko kierowcą wozu, lecz także króć z karabinem w ręku musiał



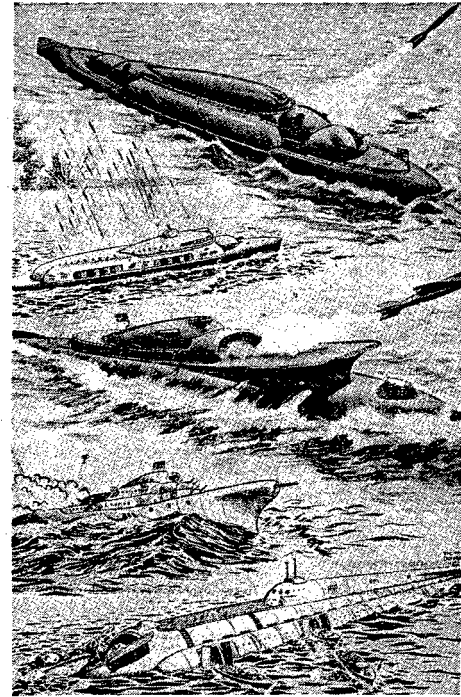
W samochodach jeździły też i aparaty podtłoczkowe.

Okręt wieku atomowego według projektów amerykańskich. Napisy na ilustracji: a) górny radar, przylądki do dalekiego wykrywania. Z lewej: kadłub zbliżony do konstrukcji łodzi podwodnej. Z prawej od góry: a) tworzy wyrzynki rakietowe, b) wieża kontrolna artyleri, c) dalekociskomierz, d) wieża kontrolna i mostek, e) podwodne dno, f) przednie łuki przejścia dla obsługi, g) wylot kotłowni.

W laboratoriach uczonych odbywają się obecnie prace badawcze i doświadczalne nad zastosowaniem energii atomowej jako siły napędowej w komunikacji lotniczej, morskiej, kolejowej i samochodowej, a także dla wszelkiego rodzaju przemysłu.

Interesujące szczegóły tych ultra-nowoczesnych prac badawczych wyłoży ostatnio na światło dzienne z pracowni „marijstyczna”, dotychczas bowiem atomowej siły napędowej dla okrętu.

Zastosowanie napędu atomowego to zagadnienie nie tylko dla fizyków, lecz także dla konstruktorów. Zjawia się niewątpliwie nowe sylwetki okrętów, odmienne szczegóły konstrukcyjne. Tym więcej, że o-



Okręty ery atomowej według projektów angielskiego... artysty.

SAMOCHÓD I SZOFER

współtwórcą zwycięstwa

W czasie ubiegłej wojny światowej wojskom pierwszej linii dowodzone były z głębokiego tyłu olbrzymie ilości ładunków, niezbędnych do prowadzenia walk.

Wszystkie te ładunki nie mogły być dowożone do linii frontu bezpośrednio koleją, bowiem w toku bojów pomiędzy stacjami kolejowymi a walczącymi oddziałami wytworzyła się przerwa.

Przy ofensywnych operacjach Armii Radzieckiej tempo natarcia dochoziło do 40 km, na dobę. Jednak, colając się, Niemcy niszczyli za sobą zarówno koleje, jak i drogi szosowe i gruntowe. Przerwa pomiędzy końcową stacją a oddziałami zaczęła szybko wzrastać, gdyż odbudowa kolei wymaga wiele pracy i czasu. W niektórych wypadkach front oddalał się od końcowej czynnej stacji o 400 i więcej kilometrów. W ten sposób cały ciężar dowozu zaopatrzenia spadał na barki transportu samochodowego.

SAMOCHODY BOJOWE WALCZYŁY WSPÓŁ Z ZOENIERZEM

Samochód pancerny dopomagał do zwalczania wroga wspólnie z piechotą. Lekkie pancerniki były wykorzystywane w celach rozpoznawczych i dowodzących.

Samochód zaopatrzony w sprzęt artyleryjski i miotacz min, t. zw. „Katusze”, razil wroga z pozycji artyleryjskich, błyskawicznie przemieszczając się z miejsca na miejsce. Zaopatrzony w zapalnicze samochód stawał się ważnym ogniwem obrony przeciwlotniczej.

Nosząc na sobie różnorodne rodzaje wyposażenia technicznego, samochód pełnił wreszcie na froncie uogólnioną funkcję, poszarpany od reperacji obuwia w połowych warsztatach szewskich, a skończony w uruchamianiu motorów samolotów.

WYCZYNIŁ WÓZOWY TRANSPORTOŹYCH

Gdyby przewieziony przez samochody Radzieckiej Armii w 1944 r. ładunek umieszczony w skrzyniach i ułożony w równe rzędy na pięciobokowym placu, to otrzymano by słup wysokości 1 kilometra!

Droga ułożona z tych skrzyń przy wysokości 1 metra i szerokości 5 metrów polczyłaby Moskwę z Władystokiem!

Radzieckie krajowe wozy „G.A.Z. A.A.” i „ZIS-5”, szczelnie znane na „ich” kółko została na początku wojny „mobilizowana” z życia cywilnego, gdzie: już dostatecznie się napaćcały, chlubnie zdali egzamin



Ponton, składowa część mostu, przebiegnął znaczne niestrawne przestrzenie na samochodzie.

min na drogach, prowadzących z Moskwy i Leningradu do Białej. W operacji przy zdobywaniu na Rewla samochody napotykały błąd nie do przebycia. Maszyny szły z szybkością zaledwie 5 — 6 km na godzinę, lecz jednak posuwały się dostarczając sprzęt wojskom.

Częstość można było spotkać w takich miejscach szoferów dostownie zapalnego błoćem po czubek głowy, który na pytanie: „co słychać?” obowiązkowo odpowiadał: „wszystki w porządku — jedziemy na zachód!”

Złoty głoskami będą zapisane w kartach historii wojszyn szoferów, którzy osiugliwiali słynną trasę Ładozga — i zw drogę życia” kłótrą płynęły do obłędnego Leningradu: transporty żywności, paliwa i amunicji. Ponad pół miliona ton ładunków przewoziły samochody po przez to jezioro, wyrażone nabyło 750 tysięcy osób poza linie blokad.

Operacja stalagradzka była nowym dowodem sprawności samochodów. Wiele tysięcy ton sprzętu bojowego i dziesiątki tysięcy plechów dowieziono samochodami do Stalingradu, samochodziarstwo mogłoby być dumnie: oni umożliwili dokonanie operacji okrażenia i zniszczenia 330-tysięcznego ugrupowania Niemców pod Stalingradem.

Rok 1943 rok zapoczątkowania ofensywy radzieckiej na całym fron-

cie, postawił przed wojskami samochodowymi nowe zadania. W natarciu trzeba było nie tylko walczyć, ale i pokonywać wielkie przestrzenie za „zniszczonymi” drożami lub bez dróg, forsażować rzeki.

Szczególnie wyjątkową pracę przyniósł jednak wojskom samochodowym rok 1944, rok uwolnienia od okupanta terytorium radzieckiego.

UDZIAŁ SAMOCHODÓW W ZWYCZYSTWIE

Trzecia część wszystkich ładunków, przewiezionych przez wojska samochodowe w ciągu całej wojny, przypada właśnie na ten rok. Miast Sebeż, Opeka, Mińsk, przetrzeźwienie — na północne punkty operacji, zostały wzięte przy udziale ploty, która przesuwała się i walczyła na samochodach.

Radziecki szofer wojenny był nie tylko kierowcą wozu, lecz także króć z karabinem w ręku musiał



Na samochodach jeździły też i aparaty podtłoczkowe.

SPORT - SPORT - SPORT

Nie zawiedliśmy się dotychczas na naszych reprezentantach

nie zawiedzimy się chyba i dziś

Dziś, o godzinie 15-iej na boisku miejskim piłkarze Częstochowy rozegrają swe dwudniowe bo wojnie spotkanie reprezentacyjną.

Będzie to mecz z jedenastką Śląska, która wystąpi w składzie: Chromiuk - Parvus (Rymer), Olsza - Suszczyk (Bach), Klos (WMKS) Janik (Rymer) - Górecki, Bak (Naprzód Janów), Czyżyk (Walowonia Czechowice), Prytel, Barański (AKS Chorzów), Skład reprezentacji Częstochowy będzie następujący: Krassuski, rez. Szymanski - Kusnierczyk, Bubel rez. Mularczyk - Serdak, Orłowski, Dzieciolowski - Bułski, Garmis, Heine, Jędrzejewski, Pungal, rez. Zalas, Koba.

Janów-Zarki

Dzisiaj odbędzie się w Janowie o godz. 19-iej mecz piłki nożnej miejscowego klubu sportowego z klubem sportowym "Zarki". Po meczu zabawa taneczna w parku dworskim.

REFLEKTOREM W ŻYCIE

Konkurs uprzejmości

Jeżeli chodzi o konkurs uprzejmości, to dowiedzieliśmy się tylko, że w księgarni "Czytelnika", jak to było zresztą do przewidzenia, wypadł nader chłodnie. Nie było dla nas żadnej niespodzianki. Ładnie na pozomie, światłomiec swoich cudów i obowiązków. Ale przy okazji naszana się ma. Czy nie warto byłoby tego rodzaju konkursu uprzejmości upowszechnić?

Jeść tyle w naszym mieście, kupić klient nie tylko, ale jest obsługiwany grzesnie, ale wreszcie napotyka na objawy oraganey. Nie ledziemy już wspominać o zwykłych "kartach". Zarządy się raz w jednym ze sklepów komitowych, że klient zawieździ cenę pewnego przedmiotu wpisaną na kartce i opiewającą na zł 2,400, a gdy przyszło do placenia sprzedawczyni żądała zł 2,600. — Czy to ma wiele wspólnego z dobrymi obyczajami w ogóle? Wątpię...

Z aragancją i nawet nieodpowiedziadaniem zwykłego "dzień dobry" spotykamy się tak często, że aż się nawet o tym pisać nie chce. I to w sklepach nawet spółdzielczych, gdzie od obsługi wymaga się specjalnych kwalifikacji.

A może spróbowałibyśmy tak włożyć książki zażalenia. Sama świadomość, że książka taka istnieje, zmusiłaby niektórych pań do zmiany ich stosunku do klienta. Quis.

Do dzisiejszego meczu reprezentacja naszego miasta występuje opornie, niecałkowicie sukcesami z Krakowem i Rybnikiem. To powinno dać jej wiarę w to, że zwycięży.

Legion contra Partyzant

Dzisiaj o godz. 19-iej zobaczymy na ringu w Gimnazjum Sportowym ósemkę Partyzantów i pięciokogo, która spotka się z Legionem o mistrzostwo Okręgu. Obie drużyny wystąpią w najsluśniejszych składach: Partyzant z Baranami, Latkowskim i Sykulskim, Legion z Lazarowiczem, Jazłowieckim, Małkiewicz i Musiałem.

Triumfator Tour de Pologne startuje w wyścigach Victorii

Zwycięzca tegorocznego Biegu "Czytelnika" Duokola Polski, oddano w Grzelak nadstąpił telegramem zgłoszenie do dzisiejszych wyścigów Victorii, na którym boiska miejskiego.

Prócz tego w wyścigach wezmą udział Grykiewicz i Stolarczyk z Łodzi, Wawodur, Budoń i Mółka z Krakowa oraz rezerwacja drużyna Ruchu: Wygęda, Nowaczek, Paprocki, Victor e reprezentować będą Łazarczyk. Rad

Amatorzy wycieczki powietrznej mają dzisiaj doskonałą okazję

Największym zainteresowaniem i powodzeniem w czasie każdej imprezy lotniczej cieszą się u nas loty puszczkowe.

Bez ona atrakcją także i dla dzieci. Celem zapewnienia lotów wszystkim amatorom lotów, Aeroklub Częstochowski postarał się

własne możliwości: wiara ta przy czynię się może do pomownego sukcesu, jeśli tylko piłkarze nasi wnieją do gry taką dozę ambicji, jak to miało miejsce w poprzednich tegorocznych spotkaniach. Sportowa Częstochowa ufa swoim reprezentantom i nie zawiedzie się chyba na nich.

Stop, automobiliści! Rejestracja kończy się 20 bm.

Kilka dni podawaliśmy już do wiadomości automobilistów w dziale ogłoszeń naszego pisma, że dnia 20 października b. r. miały być ostatnie terminy rejestracji dotychczasowych zezwoleń na prowadzenie samochodów.

Dotychczas do 20-go zostało już tylko kilka dni, przypoimujemy, że po ostatni o obowiązkach, naszymi na kierowcach samochodowych i motocyklowych zgłoszenie do Urzędu Motoryzacji (Aleja 14) dotychczasowych zezwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, celem przedłużenia ich ważności.

Piszemy o tym z tego względu.

Ważniaki Opala i Wajsa. Ze względu na mecz Śląsk - Częstochowa, wyścigi odbędą się o godzinie 11.

Leć piłko moja pogoda sprzyja

Piękna, ciepła jesień sprzyja imprezom sportowym, toteż po-

przychodzi do zawodów kolarskich i spotkania piłkarskiego Śląsk - Częstochowa odbędzie się jeszcze dzisiaj mecz ten sowy pomiędzy jedną z najlepszych drużyn śląskich - Slavją Ruda, a Victorią.

Do meczu tego Victorią wystąpi w najsluśniejszym składzie z mistrzami Częstochowy Barylskim, Wisniewskim, Zarębskim, Kapko i Mieleczkiem na czele. Gry rozpoczyna się na kortach w parku o godzinie 10.

Sypią się kary

na niesolidnych kupców za nadużycia handlowe

Komisja Specjalna nie ustaje w walce ze spekulacją i nadmiernymi zyskami w obrocie handlowym. Przeprowadzane są po raz kolejny uwiadniają nadużycia, sprząta się protokoły, a na sesjach Komisji zapadają wyroki, skarzając nieuczciwych kupców za użycie wprawdy przez nich proceder na nawet dość wysokie kary. Ostatnio zostali ukarani grzywnami: Andrzej Olszewski - Radomsko, ul. POW i na sume 5000 zł za brak centnika i rachunków na artykuły tekstylne, oraz zamieszka-

kali na terenie naszego miasta: Władysław Orlik, ul. N. M. Panny 3 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za materiał ubraniowy. Rywka Prync, A. N. M. Panny 1 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za 1 karton bibułki, Leon Wasilski, Orlicz Droszera 4 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za zamek błyskawiczny, Janina Leleń, Płac Daszyńskiego 12 na sume 5000 zł za niepodażenie rachunków na apaszki, Aniela Kępczynska, Lunońskiego 47 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za zapalki, Stefan Sierka, Garczarska 13 na sume 2000 zł za pobranie nadmiernej ceny za bibułę do papierosów, Michał Kowalski, Warszawańska 39 na sume 5000 zł za żądanie nadmiernej ceny za bibułę do papierosów, Wojciech Rębisz, Mirowska 76 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za kiełbasę zwykłą, Maria Su-

charska, św. Barbary 15 na sume 10000 zł za pobranie nadmiernej ceny za oci, Ewelina Hnaszczyńska, ul. 7 Kamionia 15 na sume 5000 zł za niewydotowanie cen na dewojona liach, Antoni Kasicki, św. Rocha 85 na sume 10000 zł za żądanie nadmiernej ceny za sweter, Franciszek Tomaszewski, Rynek Wielki 1 na sume 5000 zł za żądanie nadmiernej ceny za oci, Helena Zaleska, Narutowicza 243, na 10000 zł za pobranie nadmiernej ceny za oci, Maria Plaskowska, Narutowicza 150 na sume 10000 zł za pobranie nadmiernej ceny za czekoladki, Leopold Frankowski, Bór 1 na sume 2000 zł za niewydotowanie cen na słodczych, Eleonora Szymczyk, ul. N.M.P. 11 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za kiełbasę zwykłą, Paweł Młynarczyk, Mickiewicza 44/46 na sume 5000 zł za niewydotowanie cen na artykułach wystawionych na wódek publiczny, Albert Papiński, Slavowa 12 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za chleb, Władysław Biedroń, Garbaldiego 21 na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za bibułę do papierosów, Kazimierz Berent, Warszawańska 42, na sume 10000 zł za niewydotowanie cen na gramaicach, Jan Dziurkowski, Cmentarna 13, na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za bibułę.

CZYTELNICY PISZA

Zupełnie słusznie

Na marginesie odczytano ostatnio wycieczki studentów WSAH do Oświęcimia, jedna z uczestniczek, p. Danuta Kobylecka, przysłała nam opis swoich wnikliwej i trafnie ujętych wrażeń z Oświęcimia. Między innymi p. D. K. pisze:

...Do Oświęcimia przywiozła się dzieci. Po co? Czy po to, aby pokazać im sudekni dzieciei tragizmie tu zamordowanych? Czy po to, byi dzieciece czyste dusze obciążać i nęcać? Czemu grozi i szepczą im nad niewiście? Władnie się, że użełabym najpierw wychować dzieci i pozwolić im dojrzeć — w duchu dobra, a dopiero potem pokazywać im zło

to z wyraźną tendencją: nie jako postaw, a jako ostrzeżenie...

TUR uruchamia kurs buchalteryjno handlowy

Towarzystwo Uniwersytetu Rolniczego w naszym mieście organizuje dla członków partii politycznych, organizacji młodzieżowych i związków zawodowych kursy buchalteryjno-handlowe z maszynopisaniem. Program kursu przystosowany jest specjalnie do wymagań osób chcących uzupełnić swoje klasyfikacje zawodowe a zatrudnionych w biurach wszelkich instytucji w mieście.

Zajęty odbywają się codziennie przez soboty i święta w terminie do dnia 30 października b. r. w kancelarii Gminazjum i Liceum Handlowego przy ulicy Handlowej 14, w godz. od 16 do 18.

CO I GDZIE?

Radio

Niedziela, 19 b. m. 7.00 Muzyka 8.00 Dniemka poranna, 8.25 Muzyka 8.50 Pog. Zw. Polskiej Radiofonii, 9.20 Nabożeństwo z Żywej Wscho. 12.05 IX audycja z cyklu "Koncerty Muzyki Radzieckiej", 13.05 Radiofonii, 13.20 Muzyka, 13.40 Audycja dla świetlic wiejskich, 14.30 Zagrania radiowa: 14.40 Teatr Wybrani, 15.00 Audycja z cyklu "Wojna Kłaczka na plecionki", 15.45 Dźwięki koncertowe: 16.30 Muzyka, 22.05 koncert symfoniczny, 22.35 Aud. rez. i koncertowa: 18.15 Recepta, 18.35 Aud. rez. i koncertowa: 18.45 o sztuce oraz: 18.55 Aud. rez. i koncertowa: 19.00 z muzyki przyświeconej, 19.15 koncert symfoniczny: 19.20 Muzyka, 22.05 koncert muz. 22.15 koncert, 22.20 P. 23.00 Dźwięki dzienne, 23.15 Wład. i sport, 23.30 Muzyka, 23.45 koncert odzwil.

Teatry

WIĘLKI - Przyszli na ziemię świętej - godz. 16.
WIĘLKI - Chory z urojenia, godz. 19.30.
KAMERALNY - Trasa.
KINA
BALTYK - Awantura w żabiniach.
POLONIA - nieoznajmione
TECZA - Cyrk
WOLNOSC - Lermontow.
DZURY APTEK
L. Zieliński - Rynek Narutowicza 40.
S. Mejerster - Al. Wolności 23.
J. Ruprecht - Narutowicza 70 (tylko od 8-mej do 13-iej).

Zakłady Chemiczne „Aniolów”
w CZĘSTOCHOWIE, ul. Warszawska 444
przyjmą od zaraz księgowego do prowadzenia księgowości materiałowej, względnie księgowości rachunkowej.
Wzrostki z tytułem należy kierować do Wydziatu, Personalistki i Kucharki.

BECZKI dębowe na kapuszę
dziuż w sprzedaży „PAGED”
Al. Wolności 67/69, tel. 14.58.

FABRYKA ŚWIEC Henryk Gosek
Częstochowa, ul. Jasnogórka 102, tel. 15-91, 16-31
poleca lampki nagrobkowe, palące się 1 1/2, rodzimy w cenie 100 złotych za tuzin.

Wydawnictwo Kapeluszy E. Florczyk
Częstochowa, B. Józefowicza 9
Kapelusze męskie w różnych kształtach i kolorach. Nowości: kapelusze w kształcie: CZAPKI, czarny i fioletowy. BERYLTY szkolne. PILOTKI fioletowe damskie, oraz odzież, wycieczka i fasonowe kapelusze męskie. DETAL.

ROBOTNICY rolni znajdują pracę w majątkach P.Z.H.R. na Zachodzie
Potrzeba 70 rodzin ordynariuszy majątkowych.
Warunki według Układu Zbiorowego Pracy na rok 1947/48. Zgłaszać się bezpośrednio w majątku (stanowim, u admin. kluczewego lub korespondencyjnie na adres: Maj. Stanim. p. Białogard, Pomorze Zachodnie, lub też Inspektorat P. Z. H. R. w Bydgoszczy.

CENY OGŁOSZEŃ:
ZA TEKSTEM: od 100 mm do 210 mm - 21.25, od 210 mm do 300 mm - 21.30, od 300 mm do 400 mm - 21.40.
W TEKście: od 100 mm do 210 mm - 21.50, od 210 mm do 300 mm - 21.60, od 300 mm do 400 mm - 21.70.
NEKROLOGI: od 50 mm do 100 mm - 21.20, od 100 mm do 150 mm - 21.25, od 150 mm do 200 mm - 21.30.
OGŁOSZENIA DROBNE: osobiste i poszukawia rodzin - 21.15, za wyraz - 21.20, za wyraz - 21.25, za wyraz - 21.30, za wyraz - 21.35, za wyraz - 21.40.
W niedzielę i święta 30 procent drożej.

W dniu 13 października b.r. w dniu 12 października b.r. w dniu 12 października b.r. w dniu 12 października b.r. w dniu 12 października b.r.

WOLARSKIE TEODOZI Posyłek
odpowiednia zastępa w kościele św. Zygmunta o godzinie 9-iej. Mięsa św. na którą zaproszeni: Krowczyński, Pruski i Jankowski.

Ks. Wincenty PRZYGODZKI SZAMBELAN PAPIESKI, KANONIK KOLEGIATY KALISKIEJ, WYKONAWCA MIASTOWIA WOLNIECZKI, LUSKI PRZOBOSZCZ, AR. SW. WARSZAWY W CZĘSTOCHOWIE, OZDOBNICZYM ZŁOTYM KRYŻEM ZASŁUGI, Szambelanem św. Sakramentów, przełożony wiojskiej parafii św. Wacława, Dziekan w parafii św. Józefa, Dziekan w parafii św. Wacława, Dziekan w parafii św. Wacława, Dziekan w parafii św. Wacława.

Leonarda KIK
Opierzona św. Sakramentami, zmarła dnia 10 października 1947 r., przesyłają jej:

WYKONAWCZA bielnia (bielizna) poleca wytworzyć bieliznę z tkaniny bawełnianej i lnianej, 1-8-ka, Łódź, Włocławka 151. A 1000

MEBLI na RATY
Ceny obniżone o 20 procent. NAJBOLEYSZYMNIEJSZE ZRODŁO ZAKUPU.
p. Jankowski, Warszawańska 42, na sume 10000 zł za niewydotowanie cen na gramaicach, Jan Dziurkowski, Cmentarna 13, na sume 5000 zł za pobranie nadmiernej ceny za bibułę.

