

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

Nr 188

Wydawnictwo i Redakcja „Kurier Częstochowski”
Częstochowa, Adolf Hitler Allee 52. Tel. 25-45 i 22-49
Konta pocztowo-rachunkowe: Warszawa 65.
Dla ogłoszeń obowiązują cenniki Nr. 1

Częstochowa, środa 9 sierpnia 1944 r.

Wychodzi co tydzień. Abonament miesięczny wynosi zł. 6.— (przez tego portu 72 gr.)
Zamówienia przyjmowane są przez wszystkie Urzędy Pocztowe w Gen. Gub.

Rek. VI.

Ciężkie walki w rej. Baranowa

Z GŁÓWNEJ KWATERY FÜHRE-RA, 9 sierpnia. — Naczelną Komenda Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje w dniu 8 sierpnia:

Po kilkugodzinnym ogniu huraganowym, nieprzyjaciół przystąpił ponownie do ataku w dziesięciu godzinach porannych, na południe i południowy wschód od Caen. Rozgorzały gwałtowne walki.

Na zachód od rzeki Orne nieprzyjaciel dokonał silnych pojedynczych ataków, które rozbiło.

Na południowy zachód od Vire i na wschód od Avranches północni Amerykanie kontynuowali na szerokim froncie ataki przełamujące, przy jak najsilniejszym użyciu materiałów i lotnictwa. W ciężkich walkach, trwających aż do godzin wieczornych, odparto ich wśród licznych strat, przed naszą drugą pozycją.

Dalej na południe dywizje pancerne armii i SS odrzuciły nieprzyjaciela ku zachodowi po obu stronach Morain, pomimo zacietej obrony. Kont-ataki nieprzyjacielskie załamały się.

W rejonie na wschód od Laval nieprzyjacieli zmocnił swój nacisk.

W Bretonii nasze ubezpieczenia rozbiły nieprzyjacielskie czołowe oddziały zaczepne i przesunęły się następnie — zgodnie z rozkazem — na odcinki Brest — Lorient. Pod St. Malo toczą się zażarte walki.

Ponad Normandią oraz ponad okupowanymi obszarami zachodnimi zestrzelono w walce powietrznej 19 samolotów.

W rejonie francuskim zlikwidowano w walce 80-ciu terrorystów.

Londyn i jego dzielnice zewnętrzne znajdują się w dalszym ciągu pod ciężkim ogniem nekającym „V 1”.

We Włoszech nie miały miejsca większe działania bojowe.

Na Wschodzie załamały się na północny zachód od Miela kilkakrotnie powtarzane ataki bolszewików.

Na północny zachód od Baranowa

nieprzyjacieli wiał się znaczącojszymi siłami w nasze stanowiska. Rezerwy przystąpiły natychmiast do przeciwdziałania. Ciężkie walki są w toku.

Na Litwie rozbito, na północ od Niemna, ponowne próby przełamania się bolszewików, przy czym zniszczono 60 nieprzyjacielskich czołgów.

Na północ od Birz i na północ od Dźwiny toczą się jeszcze walki obronne naszych wojsk z siłami sowieckimi, które włamały się. Równocześnie zaś na

pozostałym froncie, aż po jezioro pskowskie, załamały się krwawo wszystkie ataki bolszewickie.

Bombowce północno-amerykańskie zaatakowały wczoraj kilka miejscowości na Górnym Śląsku. Podczas ubiegłej nocy nieprzyjacielskie samoloty nekające przeleciały ponad południowo-wschodnimi Niemcami.

Niemieckie i węgierskie siły obrony przeciwlotniczej zestrzeliły 28 samolotów nieprzyjacielskich.



Marszałek Mannerheim został wybrany na prezydenta Finlandii.

Anglicy o skutkach działania bomb latających

GENEWA, 9 sierpnia. — Patrząc obiektywnie, należy podziwiać ducha wytrzymałości niemieckiej — pisze angielskie czasopismo fachowe do spraw lotnictwa „Flight” o bronii „V 1”.

O wielkim postępie techniki świadczy skonstruowanie takiej bronii. Aliantom nie udało się dotychczas zrobić sobie właściwego wyobrażenia o szczegółach tej pierwszej nowej bronii niemieckiej. „V 1” odznacza się znaczną szybkością lotu. Bez większych przerw niemieckie ciała wybuchowe spadają na południową Anglię, podczas gdy londyńczycy muszą znosić prawie nieprzerwane alar-

my powietrzne. Pilot myśliwski, który odważył się zbliżyć do tej diabelskiej maszyny, ryzykuje wiele. „V 1” składa się ze stali i wskutek tego jest trudne do zaatakowania.

Mimo, że alianci, jak stwierdza artykuł, rozpoczęli przeciwdziałanie już w sierpniu 1943 roku, nie byli w stanie sparaliżować niemieckich przygotowań i podjąć akcję przeciwko bronii „V 1”.

Obecnie Anglicy przekonują się o tym każdego dnia, gdy pomimo ataków bombowców, nadlatuje coraz więcej pocisków „V 1”.

Nowa broń niemiecka jest typowym

produktem niemieckiego ducha wynalazczego.

Sam Londyn przedstawia znowu taki sam widok, jak w dniach najcięższych niemieckich ataków powietrznych w roku 1940/41.

Mieszkańcy poszczególnych dzielnic w miastach zbierają się, aby dyskutować, która dzielnica najwięcej ucierpiała. Każdy londyńczyk spotyka dzisiaj pewne zjawisko. Nie może zrobić kroku na ulicy, aby nie stąpać po górach odlamków szkła.

Londyński dziennik niedzielny „News of World” oświadcza, że w toku nieprzerwanych ataków „V 1” najcięższe głowy w Anglii pracują niezmordowanie nad wynalezieniem jakiegoś środka obrony. Dotychczas jednak nie było wynaleziono.

W czasopiśmie „Sunday Dispatch” angielski profesor Joard opisuje swoje wrażenie o latających bombach. Zarówno on sam, jak i większość jego rodaków, narażonych na te ataki, okazuje przeżalenie i zdenerwowanie. Ciężkie niemieckie ataki powietrzne w roku 1940/41 tak silnie wstrząsnęły nerwami narodu angielskiego, że dotychczas niewielu obywateli zdołało przyjąć do siebie. Obecne ataki bronii „V 1” dalej osłabiają nerwy Anglików. O jakiejś obojętności społeczeństwa wobec pierwszej nowej bronii niemieckiej nie może być absolutnie mowy. Wszyscy tęsknią za dniami, w którym skończy się ta próba nerwów, ponieważ po dłuższym czasie musiałaby sparaliżować się oporu ludności.

Dziś nie ma prawie Anglika, który by spał spokojnie z powodu „V 1”. — Większość jest tak niespokojna, że całą noc spędza na nogach.

Joard zauważa, że uważałby za specjalną tragedię, gdyby naród angielski w obecnej „końcowej fazie wojny” załamał się jeszcze przed osiągnięciem celu.

Nie można przy tym nie czuć pełnego zazdrości podziwu wobec Niemców, którzy jeszcze w tym stadium wojny mogli wygrać „tak nieoczekiwany atut”.

Wojna stoi u progu nowej taktyki — pisze angielski rzeczoznawca do spraw lotnictwa, dziennik „Sunday Express”, opisując ostrzeliwanie Anglii broniami „V 1”. Ta broń nowego typu rzucił Niemcy znanie światła na to, czego jeszcze należy oczekiwać w dalszym przebiegu wojny, a naród angielski zaczyna obecnie odczuwać, co to znaczy wojna totalna.

Staje się jasnym — zauważa edynburski dziennik „Scotchman” — że w pewnych warunkach atmosferycznych nie ma dla Anglii żadnego zabezpieczenia przed latającymi bombami. Należy również pomyśleć o nowych urządzeniach obronnych dla tych kół ludności, które muszą przebywać w zasięgu bronii „V 1”, zwłaszcza, że „V 1” nieprzerwanie spada na pewne okolice.

Sytuacja bojowa na froncie wschodnim

BERLIN, 9 sierpnia. — W uzupełnieniu komunikatu wojennego z dnia 8-go sierpnia dowiaduje się agencja „Telepress” następujących szczegółów o przebiegu walk na froncie wschodnim:

Jakkolwiek wielka bitwa obronna na Wschodzie w głównych punktach trwała z niezmienną gwałtownością, to jednak poniedziałek był na szerokim odcinku frontu najspokojniejszym dniem od dłuższego czasu. Działania bojowe koncentrowały się w rejonie włamania pod Baranowem, za obsza-

rze na północ od Niemna i na poszczególnych odcinkach północnego skrzydła frontu wschodniego.

W szczególności na Podkarpaciu grupa bojowa niemieckich strzelców górskich odrzuciła bolszewików na południe od przemyka karpackiego, w kierunku północnym i zadała im dołkliwe straty.

Na sąsiednim zachodnim odcinku bojowym dywizje niemieckie, zgodnie z rozkazem, dokonały wyprostowania frontu w większych rozmiarach, bez nacisku bolszewickiego.

Kiedy dowództwo nieprzyjacielskie w godzinach popołudniowych usiłowało posunąć się naprzód, jego formacje spotkały się z zajętych w międzyczasie i starannie przygotowanych pozycji z niszącym ogniem tak, że musiały zatrzymać się, ponosząc niezwykle wielkie straty.

W rejonie włamania pod Baranowem bolszewicy kontynuowali wczoraj, skierowane ku północy ataki, celem rozszerzenia rejonu włamania, przy czym w zajętych zmaganiach zdołali uzyskać kilka kilometrów terenu ku północy. — Dalsze posuwanie się powstrzymano jednak w energicznym przeciwwypadzie. W walkach tych stracili bolszewicy 23 czołgi; 15 dalszych zniszczyło lotnictwo.

Na całej fłance Wisły i na południe od Warszawy dzień miał przebieg zupełnie spokojny.

Na północ od Kłajpedy wywiązały się po ataku sowieckim w ciągu dnia bardzo ciężkie walki pancerne. Bolszewicy, przy masowym użyciu formacji strzelców i czołgów usiłowali przeobrazić naszemu posunięciu. Udało im się też przejściowo wtargnąć do niemieckiego systemu obronnego. Przeprowadzony niespodziewanie przeciwwypadek niemieckich formacji czołgów ugodził ich tak energicznie we flankę, że w okamgnieniu zostali zmuszeni do zajęcia pozycji obronnych.

Na północnym skrzydle zacietej walki obronne w rejonie Birz trwały dalej z niezmienną gwałtownością. Niemieckie linie przesunęły tu o kilka kilometrów na północ.

Kontradmirał brytyjski o niemieckich łodziach podwodnych

GENEWA, 9 sierpnia. — Kontradmirał brytyjski Thunfield w jednym z fachowych czasopism angielskich pisze, że wciąż jeszcze nie da się powiedzieć, że alianci rozstrzygną wojnę podwodną na swoją korzyść, ponieważ Niemcy posiadają nadal bardzo wiele łodzi podwodnych. Skoro tylko alianci zostali zmuszeni do zmniejszenia ilości swych statków strażniczych i eskortujących, wówczas niebezpieczeństwo łodzi podwodnych wystąpiło znowu w całej pełni i może pociągnąć za sobą katastrofalne skutki dla obecnych wysiłków wojskowych aliantów oraz doprowadzić nawet do zahamowania ich operacji we Francji. Armia inwazyj-

na zależy przecież ostatecznie od nieprzerwanego uzupełniania zapasów wojskowych i benzyny.

Większa część uzupełnień przychodzi z Ameryki i przewozi się je przez Anglię i Kanał La Manche do północnej Francji. Wszelkie zmniejszenie sił powietrznych i morskich, koniecznych do ubezpieczenia tej długiej linii dowozowej, doprowadzi do katastrofy na froncie inwazyjnym.

Jest to tak oczywiste — pisze Thunfield — że nie trzeba tego bliżej wyjaśniać. Doświadczenie ostatnich czasów wykazuje jednak, że niektórzy aliancy meżowie stanu nie rozumieją tego w całej rozciągłości. Poza tym cała ofensywa aliantów we Francji zależy od floty anglo-amerykańskiej. Lotnictwo nie posiada na tyle siły przebojowej, aby zabezpieczyć cały przewóz przez morze. Ma to znaczenie zwłaszcza wobec tego, że się ma do czynienia z tak zrecznym przeciwnikiem, jak Niemcy.

Niemcy posiadają także wielką ilość łodzi, które sprawiają nieustanny kłopot transportowcom alianckim w Kanale La Manche. Skutkiem błyskawicznej wprost szybkości, z jaką operują, nie można nieraz przeszkodzić im celnym wystrzałem torped. Również wiadomo, że udało im się zatopić kilka alianckich statków.

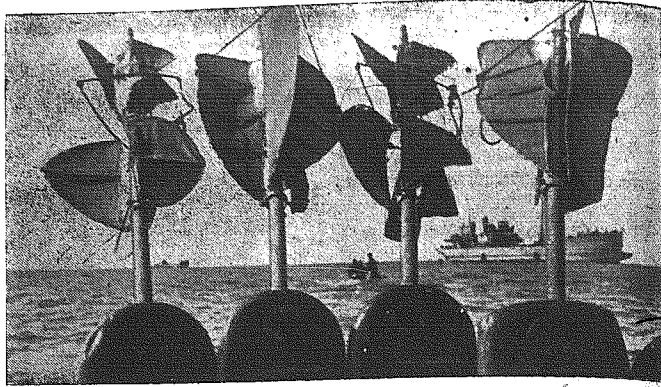


Hiszpański minister spraw zagranicznych hr. Jordana zmarł nagle 3 sierpnia r. b.

Zdjęcia z frontów wojennych



Gen. Valve, szef marynarki fińskiej został odznaczony przez Führera Niemiecłkim Złotym Krzyżem.



Boje kierunkowe używane przez marynarkę niemiecką w związku z zakładaniem pól minowych.

List gończy za gwiazdą Astronomiczna historia detektywna

W dziedzinie badań naukowych zachodzą zdarzenia, które swym przebiegiem przypominają najbardziej emocjonujące powieści kryminalistyczne. Wyobraźmy sobie następujący wypadek:

W pewnej dużej bibliotece zauważono korożoś dnia nieład. Poszczególne tomy nie stały na swoim miejscu, lecz na uboczu. Podejrzanie, że ktoś potrośnie maczał w tym swoje ręce nie wydawało się bezpodstawne. Wykwalifikowani detektywi zajęli się tą kwestią i istotnie stwierdzili, że w grę wchodzi nieznaną sprawca. Na podstawie zaobserwowanych, skąpych śladów wydano list gończy, w którym opisane zostały szczególne cechy owego sprawcy oraz wygląd tegoż. Poza tym podano na jakim miejscu i w jakim ściśle określonym czasie poszukiwany będzie obecny, a w dodatku, w wszelki wypadek podano także wielkość ciała i wagę jego. Przy pomocy tych danych ujęcie poszukiwanego powinno być bardzo prawdopodobne.

Trzeźwo rozumujący czytelnik pomysłowi zapewne, że będzie tu mowa o jakiejś wyjątkowo fantastycznej sprawie kryminalistycznej, która zmiesił utalentowany autor. Na tym naszym świecie jednak rzeczywistość dystansuje niejednokrotnie pomysły nawet wybitnej fantazji. Właśnie w sposób dość podobny do podanego wyżej przykładu odbyło się odkrycie planety Neptuna. Już przeszło przed stu laty astronomowie zauważyli, że najbardziej odległa od słońca planeta Uran, wykazuje zakłócenia i nieprawidłowości w swym biegu, co według ówczesnych poglądów na ukształtowanie i skład naszego systemu planetarnego nie powinno było się zdarzać. Uczeni lamali sobie głowę nad tą zagadką. Obliczono wpływy, jaki na Uraną mogły wywierać wielkie planety Jowisz i Saturn i wówczas wyłonili się nieoczekiwany wniosek, że sprawca

odchylen Urana musi być jakaś dalsza jeszcze, nieznaną planetą.

W jaki sposób udało się ustalić obecność owego nieznanego?

Tylko potężne narzędzia, jakimi dysponuje matematyka pozwoliły na osiągnięcie tego celu. Młody matematyk francuski Leverrier, w roku 1845, otrzymał od dyrektora obserwatorium astronomicznego w Paryżu propozycję przeprowadzenia badań nad zakłóceniami w obiegu Urana. Leverrier zajął się pracą z nadzwyczajną gruntownością. Przede wszystkim sprawdził ponownie obliczenia w tablicach dotyczących obiegu Urana i wykrył w nich różne błędy. W miarę postępu pracy Leverriera okazało się coraz wyraźniej, że poszukiwane źródło znajduje się poza obrebrami drogi Urana. Cała ta praca była nieustępliwym zmaganiem się umysłu ludzkiego z nieznanym ciałem niebieskim. Pod koniec roku 1846 Leverrier przedłożył Akademii Umiejętności rozprawę, zawierającą ostateczne wnioski przeprowadzonych badań.

Wynik ich był właściwie listem gończym za poszukiwanym, nieznanym globem. Zawierało się w nim śmiałe twierdzenie, że na krańcach naszego systemu słonecznego musi istnieć jeszcze jedna planeta. Z bystrością matematyczną Leverrier określił okolice nieba, gdzie należało szukać owej planety, której doówczas ludzkie oczy jeszcze nie oglądały.

23 września 1846 roku, astronom Galle z obserwatorium w Berlinie otrzymał list od Leverriera, w liście były wyniki ostatnich obliczeń, określenie prawdopodobnego miejsca nieznannej planety na firmamentie i wreszcie prośba o podjęcie poszukiwań. Podstawą tej prośby był fakt że berlińskie obserwatorium astronomiczne posiadało najlepszy teleskop. Poza tym ukazały się właśnie w tym czasie najświetniejsze, doskonałe

mapy astronomiczne z oznaczeniem gwiazd równie i słabych klas światła i dlatego po zestawieniu z niebem tworzyły najlepszą podstawę dla pomysłowego rezultatu poszukiwań.

Jeszcze tegoż samego wieczoru wybiła historyczna godzina w dziejach astronomii. Ścisłe w odległości dwóch średnic księżyca od bliźszego z góry punktu odkrył Johann Gottfried Galle gwiazdę, która nie była notowana w spisach astronomów. Była to nieznaną gwiazdą wędrowną, planetą, którą później nazwano Neptunem.

Fala entuzjazmu ol'eciała ziemię, gdy rozbrzmiała ta wieść o dokonanej odkryciu. Był to wspaniały triumf ducha ludzkiego nad materią.

Wiejska idylla



Pow. lek. wet.
M. Lapis
mieszka obecnie przy
ul. Waszyngtona 18 m. 3
(Deutschritterstr.)

Mamo
gdzie jesteś
Ja, Wojtek, Mietek i Paz, jesteśmy w Piotrkowie.
Adres nasz: Piotrków — Przyglów, pensjonat „Różana”, 7712

ZGUBIONO
na trasie Jasnogórska — Katedralna Kennkarte, Arbeitskarte, Beschäftigungsausweis oraz karty rowerowa na nazwisko **Szymela Lech**, Czeszochowa, Katedralna 8 m. 6a. Znalazcę uprasza się o zwrot za wynagrodzeniem pod wskazanym adresem. 7812

ZGUBIŁY
ZGUBIONO szkło z przyrządem od zegarka meksykańskiego na rok dn. 4 VIII na odcinku róg Alaj Kosmowski i II Alei do Banku Emigracyjnego Laszawego znalazcę prosi o zwrot za wynagrodzeniem pod adres: Czesz., Jasnogórska Nr 12 m. 18 7768
PRZYBLAKAŁA sie suka. Do odbrania Czesz., Dreszera 15 m. 7. 7830

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wydaną przez Zarząd Miejski w Czeszochowie na nazwisko **Lapis Urszula**. Ostrzega się przed nadużyciem. 7842

ZGUBIONO następujące dokumenty: kartę rozpoznawczą wydaną przez Zarząd Miejski w Czesz., Ausweis firmy „Hasag“ Eisenhütte, zezwolenie rowerowe, kartę pracy wyd. przez Arbeitsamt w Czesz. na nazwisko **Przepióra Stanisław** oraz 140 zł gotówki. Laskawego znalazcę prosi o zwrot dowodów pod adres Czesz., Kiedrzyńska 37. Pieniądże zatrzymać. 7809

SKRADZIONO na dworcu Wschodnim w Warszawie Kennkarte wyd. przez Starostwo w Czesz., dowód Pracy wydany przez Związek Ogrodniczy w Czeszochowie na nazwisko **Kowalska Felicia** zam. Czesz., Jasnogórska 82/90. 7841

DNIA 6. VIII. zginął pies ostrołopy terjer, wabi się „Trezor”. Odprowadzić za wynagrodzeniem Czesz., ul. Dreszera 3 P. Paszyn. 7811

ZGUBIONO Kennkarte wyd. przez Starostwo Czeszochowskie na nazwisko **Ciszewska Stanisława**, zamieszkała Czesz., Paulińska 98. 7897

ZGUBIONO 2000 zł i dwie Kennkarty wyd. we Lwowie na nazwisko **Mazur Piotr i Mazur Rozalin**, Laskawego znalazcę prosi o zwrot dokumentów na adres Czesz., Piłsudskiego 17 m. 2 7834

ZGUBIONO dowód kolejowy wydany przez Koleją Wsch. Czeszochowa Nr 223 H. na nazwisko **Berghausen Henryk**, Krótka 32. 1081

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą Nr 82399 wyd. przez Zarząd Miejski w Czesz. na nazwisko **Muchałski Franciszek**. Ostrzega się przed nadużyciem. 7806

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą posiadanie karty pracy. Ausweis na bilety tygodniowe na nazwisko **Szleg Jerzy**. Uprasza się o zwrot. 7810

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą Nr 4298/49 wydaną przez gminę **Kruszyna** na nazwisko **Poroszewski Władysław**. 7825

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wyd. przez gm. **Kruszyna** na nazwisko **Komorowski Józef**. 7765

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wydaną przez Zarząd Miejski w Czeszochowie na nazwisko **Lewandowska Michalina**. 7822

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wyd. przez gm. **Kruszyna** na nazwisko **Kuras Władysław**. 7823

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wydaną przez Zarząd Miejski w Czeszochowie na nazwisko **Lewandowska Michalina**. 7822

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wyd. przez gm. **Kruszyna** na nazwisko **Kuras Władysław**. 7823

ZGUBIONO Kennkarte wyd. przez gm. **Konary** na nazwisko **Rajchel Weronika**. 7821

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wydaną przez Zarząd Miejski w Czeszochowie na nazwisko **Baranik Marianna**. 7818

W NIEDZIELĘ, dnia 6 bm. 20. stawiono na podwórku przy ul. Waszyngtona 58, torebkę czarną, lakierowaną z dowodami na nazwisko **Jedrojeżyk Danuta**. Ze względu na dużą wartość pamiętając o torby, proszę się niezwłocznie zanalazce o zwrot za dużym wynagrodzeniem. 1930

ZGUBIONO książkę **Ubezpieczalnia Społecznej** karty pracy oraz Kennkarte na nazwisko **Skowron Maria**. 7640

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wyd. przez gm. **Młaków** na nazwisko **Konstantki Michalina**. 7814

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wyd. przez gm. **Grabówka** na nazwisko **Zajęzowska Mariliana**. 7839

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą Nr 9142 wyd. przez gm. **Kruszyna** na nazwisko **Włodarczyk Jan**. 7824

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wyd. przez Zarząd m. Czeszochowa na nazwisko **Zjawłńska Felicia**. 7827

ZGUBIONO książkę **Ubezpieczalnia Społ.** Nr 427658 na nazwisko **Jablonski Franciszek**. 7828

ZGUBIONO kartę rozpoznawczą wyd. przez gm. **Baży** na nazwisko **Wiewiórowski Józef** oraz 100 zł gotówki. Uprasza o zwrot dowodu, gotówkę proszę zatrzymać. 7826

POSADY
SZOFRER-mechanik potrzebny od zaraz. Wiadomość Czesz., Gari-baldiego 11 u dozorcę. 7808

DOZORCA domowy, śródmieście, potrzebny od zaraz. Oferty do K. C. pod Nr 7831. 7831

SŁUŻĄCA zamieszkała ze spaniem zaraz potrzebna, najchętniej siostrz. Zgłoszenia Czesz., Stary Rynek 27. 7815

KUPNO
KUPIE wędzisko angielskie na petrzyki z kolowrotkami, natychmiast. Czesz., Katedralna 15 m. 7. I pietro, podwórze na lewo. 7763

KUPIE: ubranie, buty, bielizna, zegarek, obrazek, pierścionek. Czesz., Rynek Narutowicza 31 mieszka 2. (Zawodzie). 7764

KUPIE towarne pocigawo do żelaza, frezarki uniwersalna i inne maszyny mechaniczne Oferty do K. C. pod Nr 7753. 7753

KUPIE dla 3-letniej dziewczynki pantofelki w dobrym stanie. Czeszochowa, Jasnogórska 102a m. 2 od 8 po południu. 7896

SPRZEDAŻ
FORTEPIAN firmy zagranicznej b. tanio sprzedam. Czesz., Dąbrowskiego 12 m. 1. 7794

WOZEK dzielony sportowy i głęboki sprzedam. Czesz., Kłitackiego 43 m. 7. 7671

LUKSUSOWA limuzynka i sportowy sprzedam. Czesz., Jasnogórska 16 m. 5, II piętro. 7734

DOMU niepodzielna część młodzież. sprzedam. Czesz., Katedralna Nr 20 m. 5. 7779

PATEFON meblowy firmy szwajcarskiej ze znacznikiem i płytami do sprzedania. Czesz., Debowia Nr 24 m. 5. 7773

KANAPĘ, 2 fotela (plusz), stół i dywan, sprzedam. Czesz., Lublińska 4/8 m. 3. 7792

GARDERoba o trzech drzwiach, z lustrem, do sprzedania. Czesz., Śląska 25 m. 14, w godz. 2—4 p. 7760

DO SPRZEDANIA kurtka, materiał grubi, przedłużona. Wład. Czesz., Aleja 20 w nagli. 7799

TAPCZAN z szafka orzech kawałki, pokrycie brokat z autosem, sprzedam. Czesz., II Aleja Nr 32 m. 11. 7795

SPRZEDAM wieżową ilość starych sprężyn tapicerskich. Wiadom. Czesz., Al. Kosciuszki 22 m. 5. 7803

SPRZEDAM wózek sportowy. Czeszochowa, Katedralna 4 m. 3. 7783

MASZYNA krawiecka w dobrym stanie do sprzedania. Czesz., III Aleja 71/7. 7785

MOCNY dwukolowy wózek do wozzenia ciężarów, sprzedam. Czesz., Nowy Rynek Nr 14 m. 10. prawa oficyna. 7789

SPRZEDAM kupa na dwa łóżka. Czesz., Nowy Rynek 5 m. 15, godzina 9—8. 7829

SPRZEDAM dywan 2x3. Czesz., III Aleja 50 m. 1. 7832

WOZEK suto sprzedam. Czesz., Aleja 40 m. 32 II brama, I piętro. 7838

WOZEK sportowy sprzedam. Czeszochowa, ul. Focha 39/41, II p. 7820

LOKALE
POSZUKUJE pokoju umebłowanego z osobnym wejściem. Wiadomość w „Renomie”. 7859

ZAMIENIE pokój z kuchnią w 1/2 na dworca na takie samo w innej dzielnicy. Zgłoszenia do K. C. pod Nr 7835. 7835

POKOJU poszukuje samotna przyrodnie niemieckiej albo polskiej, możliwie około Dworca. Zgłoszenia do K. C. pod Nr 7831. 7831

RÓŻNE
EWAKUOWANYCH z Kowno Słomskich, Kozielskich, Hędoł, Targonskich poszukuje Słobian wicz Gustaw. Zgłoszenia do „Kuriera Czesz.” pod Nr 7781. 7781

OKULISTA Dr Jan Kulesza przyjmuje choreych. Czesz., Katedralna Nr 7 m. 4, godz. przyjęć 9—12 i 15—19. 7741

DR. MED. Janina Zalkowska Pacewiczowa i dr med Karol Pacewicz specj choroby i chirurgii parafarmeryjno-kosmetycznej. Oferty do „Kuriera” pod Nr 7790. 7790

TEAT Jestem w Czeszochowie, podaj adres do Adm. „Kuriera Czesz.” pod Nr 7784. Teo. 7790

PRZYJME kierownictwo lub dać zawę wytwórni, fabryki, laboratorium albo przedsiębiorstwa parafarmeryjno-kosmetycznej. Oferty do „Kuriera” pod Nr 7790. 7790

PRZYJME meble na przechowanie wozzone. Czesz., Plac Jassyńskiego 12. Przyjmuje 4—8 p. 7801

Dr. E. RAKOWSKI, choroby wewnętrzne. Czesz., Plac Jassyńskiego 12. Przyjmuje 4—8 p. 7801

POSZUKUJE dziewczynę gospodarstwa rolnego w okolicy Czeszochowy od zaraz. Oferty „Kuriera Czeszochowskiego” pod Nr 7810. 7810

UWAGA! Inż. Schulzgenstr. 10 Strassenaubauamt Lemberg, podanie adresu siostra 1. Do obywatelskiego do K. C. pod Nr 7770. 7770