

KURIER CZESTOCHOWSKI

Nr 4

Wydawstwo i Redakcja „Kuriera Czeszochowskiego”
Czeszochowa, Adolf Hitler Allee 52. Tel. 25-45 i 22-48
Konto pocztowocashowe: Warszawa 564.
Dla ogłoszeń obowiązują cenniki Nr 1.

Czeszochowa, wtorek 5 stycznia 1934 r.

Wychodził raz na tydzień. Abonament miesięczny wynosił 4,48 (przed tego portu 12 gr.).
Zamówienia przyjmować się przez wszystkie
Przedsiębiorstwa w Gm. Gub.

Rok V

„Latające fortece” przegrały pojedynek Po emocjonujących walkach lotniczych stracono nad Kanałem 16 kilkumotorowych bombowców brytyjskich.

Z GŁÓWNEJ KWATERY FUHRERA, 5 stycznia. — Naczelna Komenda Niemieckich Sił Zbrojnych komunikuje w dniu 4 stycznia:

Na różnych odcinkach frontu w rejonie Donu i w rejonie Stalingradu ponieśli bółszewicy, podczas kontynuowania swoich ataków, wysokie straty.

W jednym z portów czarnomorskich na wybrzeżu kaukaskim uszkodzono celnymi bombami statek handlowy, średniej wielkości.

Na środkowym odcinku frontu własne oddziały wynagodziły przeprowadziły skuteczne akcje. Wypadły nieprzyjacielskie oddziały.

W rejonie na zachodzie pewnej armii osaczono bandy sowieckie i zniszczono ponad 1400 handlowców. Zburzono 65 maszyn, nowi i wielka krytyka, zdobyto liczną broń oraz znaczne ilości amunicji i innych materiałów zapasowych.

Na południowym wschodzie od jeziora Ilmań trwała zaciekła walka lokalna.

Przed półwyspem Rybeckim szybko Niemieckie samoloty białe zatopili statek handlowy o pojemności 5000 ton, a drugi ciężko uszkodzili.

W południowym Tunisie wojska Niemieckie odniosły odniosły zwycięstwo na zachodzie. Lotnictwo atakowało z silną skutecznością komunikację transportową nieprzyjaciela na liniach kolejowych i drogach.

W pewnej części lotniczej nieprzyjaciela powstały poważne uszkodzenia. Zniszczono bombami. W powietrzu wystrzeliły 5 samolotów nieprzyjacielskich.

Na północnym wschodzie od Oranu Niemieckie loty powodowały zniszczenia i spłonęły silnie strażonę konwoju parowozu, a pol. 5000 ton.

Podczas dziennej akcji formacji samolotów brytyjskich w kierunku rejonu wybrzeża zachodnio-francuskiego zestrzelono, bez własnych strat, 16 kilkumotorowych bombowców.

W różnych godzinach wieczornych samoloty brytyjskie przeprowadziły atak nękalny na rejon Niemieckie zachodniej. Lotnictwo ponieśli straty. Stracono 2 samoloty.

Po skutecznych dziennej atakach szwskich Niemieckich samolotów białych przeciwko południowemu wybrzeżu Anglii, Niemieckie samoloty białe podczas nocnych ataków w kilku falach, bombardowały statek portowe Hull, w którym powstały rozległe pożary.

BERLIN, 5 stycznia. — Brytyjskie siły lotnicze poniosły ciężkie klęski w ciągu południa w niedzielę, między innymi ataki na francuskim wybrzeżu zachodnim. W południe dostrzeżono nadlatujących 16 kilkumotorowych samolotów zestrzeliw w różnych walkach powietrznych zestrzelano przez myśliwców typ „Focke Wulf” samoloty i lecący w formacji pod osłoną myśliwców.

W nawiązaniu do wiadomości o ciężkich klęskach brytyjskich sił lotniczych, poniesionych w dniu 3-go stycznia nad wybrzeżem zachodniej Francji, a podczas której zostało zestrzelonych ogółem 16 włącznie 4-motorowych bombowców. Naczelna Komenda Niemieckich Sił Zbrojnych donosi, co następuje:

Około godziny 11,30 zaobserwowano na wysokości od 4000 do 6000 metrów silną brytyjską formację bombowa. Lecąca od strony morza. Samoloty, lecące jako zapora oraz te samoloty typ „Focke Wulf”, które wystartowały na alarm, zmusiły do walki brytyjską formację, która kierowała się w stronę południowo-brityjskiego wybrzeża, a która nad półwyspem Sekwany pożyła się silnej osłony myśliwców. Ze wszystkich stron Niemieckie samoloty zaatakowały i zestrzeliły już w pierwszej chwili zderzenia jeden ciężki bombowiec, który stracił prawie skrzydło i po kilku ciężkich trafieniach zapalił się tak że wywołując kłopotliwy rannął w morze. Obłada, składająca się z 6-ciu ludzi, uratowała się przy pomocy spadochronów. W dwie minuty później jeden „Focke Wulf” uzyskał liczne trafienia w motor i w kabine pilota bombowca, który natychmiast spadł do morza. Po 5-minutowej zaryzykowanej walce powietrznej trzech bombowców brytyjskich rozlać się na jeziorze w powietrzu. W tym samym czasie seria strzałów jednego Niemieckiego ciężkiego samolotu jednego brytyjskiego tak ciężko że ten, zlatując w kilka sekund, spadł do morza. W kilka sekund później oblatujący W tej chwili nad morzem, która ze strony tej dobrze można było obserwować, myśliwce

„Focke-Wulf” zestrzeliły w odstępach tylko kilkunastu, ponownie 10 czteromotorowych samolotów. 16-ty bombowiec brytyjski padł ofiarą artylerii przeciwlotniczej lotnictwa. W ten sposób Niemiecka obrona zadała brytyjskiemu lotnictwu najcięższą dotąd klęskę, albowiem podczas jednej jedynej akcji zaryzykowanej straciło ono aż tyle 4-motorowych samolotów.

RYM, 5 stycznia. — Włoski komunikat wojenny z poniedziałku brzmiał następująco: Na obszarze Syrii złe warunki atmosferyczne utrudniały działalność bojową. — Jedną z włoskich formacji obruciła bombami w udanym ataku nocnym pewne wysunięte lotnisko.

Na terenie Tunisu włoskie i Niemieckie oddziały wykorzystwały sukcesy ostatnich dni i zajęły nowe pozycje.

Nieprzyjacieli stracił w walce powietrznej 5 samolotów. 5 dalszych aparatów zestrzeliła obrona przeciwlotnicza jednostek, operujących na ziemi.

Jeden z włoskich samolotów myśliwskich bojowych nie powrócił z lotu na nieprzyjaciela do swej bazy.

W trosce o obronę Portugalii

LIZBONA, 5 stycznia. — W dniu Nowego Roku, jak corocznie, opublikowano projekt budżetu państwowego na rok 1934, zatwierdzonego przez radę ministrów. Specjalna cecha charakterystyczna owego „budżetu wojennego” jest znaczne zwiększenie wydatków i wydatków o około 165 milionów escudos po obu stronach. Przeważająca część wydatków, mianowicie około 40% całej sumy, przeznaczono na obronę kraju.

Dzienniki londyńskie o sytuacji

GENEWA, 5 stycznia. — Przed przesadnie optymistyczną oceną sytuacji wojskowej przez koła alianckie ostrzega „Daily Mail” w swym artykule wstępnym. Nie należy przeczać fakt, że rzekome sukcesy wojskowe są całkiem świeżej daty. Oceniając rok ubiegły jako całokształt, należy stwierdzić, że był on dla aliantów nieomyślnym sukcesem wojennym. Mocarstwa Osi posiadają wszędzie nieustępliwe silne pozycje i dysponują w dalszym ciągu gotowymi do uderzenia armiami. Wnawdy sowieckie nie przyniosły żadnego rezultatu. Dotychczas Niemcy zmienili swoją linię frontową jedynie w własną korzyść. Sytuacja w Tunisie jest zła. Wszelkie operacje wojskowe, jakie tam przeprowadzono, dały tylko rozczarowanie. Najgorzej jednak wygląda wojna na morzu. Ofensywa Niemieckich łodzi podwodnych przebiega konsekwentnie wciąż nową formą, a każda operacja wojskowa aliantów cierpi z powodu braku to-

nażu okrętowego.

SZTOKHOLM, 5 stycznia. — W związku z działaniami na froncie wschodnim, wychodzący w Londynie tygodnik „Economist” pozwala sobie na uwagę, że działalność holowa wykazała niewątpliwie silne Niemieckich powojenne obronnych. Pomimo zwycięstw, siłki, nie powiodło się oddzielić sowieckim wypierze wojsk Niemieckich ze Stalingradu.

SOFIA, 5 stycznia. — W pewnym wstępnym artykule „Zora” zaznacza, że wojna lodziami podwodnymi jest pięta Achillesowa Anglii. Działalność włoska i japońska flota łodzi podwodnych stoi u boku Niemiec, a zatoniony toną w samym tylko roku 1932 jest dostatecznym dowodem na znacznych strat alianckich. Rozszerzanie pogłoszek o astronomicznych kosztach nowożytnościowych okrętów, ma włącznie na celu powody propagandowe. Nikt ich zresztą nie może brać poważnie.

Czongkinga zdany na łaskę i niełaskę losu

USA nie mogą sobie poradzić z dowozem posiłków

GENEWA, 5 stycznia. — Rozważając możliwości dowozu posiłków do Afryki Północnej, wazynłowski korespondent „Timesa” oświadcza w swym sprawozdaniu, że w Stanach Zjednoczonych zaczyna się budzić zrozumienie, w związku z ogólnym położeniem w Afryce Północnej, gdzie jest trudniejsze niż to początkowo przypuszczano. Sytuacja wojskowa nie jest pod żadnym względem zadowalająca, a ponad to zaznacza się brak środków żywności dla ludności cywilnej. Wnawdzie w Stanach Zjednoczonych w dalszym ciągu wzrasta się głównie uwagę na dowóz materiałów wojkowych i innych, jednak brak tonażu okrętowego daje się nieustannie odczuwać jako okoliczność, utrudniającą dowóz. W obliczu tego położenia zrozumiałym jest, że rząd Stanów Zjednoczonych znajduje się prawie wyłącznie frontem w Afryce Północnej i nie ma prawie czasu na poświęce-

nie swej uwagi innym sprawom. Z tego powodu chińska misja wojskowa, bawieca obecnie w Stanach Zjednoczonych, ma powrócić znowu do Czongkingu i, według wszelkiego prawdopodobieństwa, została odwołana z Intelektualny Czong-Kai-Szeka. Wersja ta została potwierdzona fałszywie, jak pisze korespondent „Timesa” że w Czongkingu odnowa się hasło do kładzie niewielką uwagę poświęcaną w tej chwili przez Stany Zjednoczone Chinom Czong-Kai-Szeka, zwłaszcza że popularne dzienniki w Stanach Zjednoczonych nie śledzą nawet takich fałszywych, tego faktu. Na temat dowozu posiłków do Afryki Północnej stwierdza w komentarzu radio w tym włoski admirał senator Romeo Bernotti że Europa jest gotowa przyjąć każde wywołanie i zdolna jest do wymierzenia no wych, nieoczekiwanych cioków. Admirał podkreślił w związku z tym doniosłość woj-

W twardym boju

BERLIN, 5 stycznia. — O walkach, stoconych w dniu 2 stycznia na środkowym i północnym odcinku frontu wschodniego, nadeszły następujące raporty:

W rejonie holowym na zachód od Katugi Niemieckie gruny wynagodziły zdobyły szturmem rozległe stanowiska, przy pomocy których bółszewicy rozbudowali pewną miejscowość do rozmiarów miasteczka. — W zaciętych walkach Niemiecka grupa wypadowa zlamala obró bółszewicką i zniszczyła 55 stanowisk holowych oraz 40 km. krwawo Niemieckich. Jedynie tylko w najcięższym momencie walki bółszewicy stracił przeszło 200 poległych holowych żołnierzy oraz broń. Bółszewicy naliczali czterema przebiegłymi odwrócić wojska Niemieckie, wszystkie te ataki, prowadzone z szerokością zacięcia, odrzucono jednak w zaciętych walkach wzajem.

Również w rejonie pod Toroporem wojska Niemieckie zdobyły w twardych walkach kilka stanowisk sowieckich. Mimo, że bółszewicy na tym odcinku wynagodziły rozbudowały gruny dowodów, odniosły leżne i namna wzgórz. Jako silne ujęcie, zniszczono te stanowiska holowe, wraz z zalanymi sowieckimi. Próby bółszewickich odhici tych pozycji spęzły na niczym. Na innym miejscu tego odcinka frontu nie udało się wywodzić sowieckich. — Wzajem Niemieckie strącały strzelając z powietrza zniszczenia w ciągu 12-tu minut 3 czołgów sowieckich.

Dalsze zwozi stracił bółszewicy w dniu 3 stycznia w czasie, kiedy prowadzili onownie z trzech stron atak na Wiatki Kufi, przy różnych znacznych stratach i ofiarach. Wielokrotnie wywodził roboto wśród niekiedy strat dla atakujących.

Również na południowym wschodzie od jeziora Ilmań bółszewicy kontynuowali swoje ataki przy bardzo silnym działaniu czołgów. Udało im się jedynie w południowych miejscach uzyskać miejsce lokalne włamanie do stanowisk Niemieckich. Teatralnych Niemieckim przeciwnym odwrócić bółszewickim, którzy zdołali się włamać i zupełnie ich wycoła.

Wtuchał do Cartageny

MADRYT, 5 stycznia. — Hiszpański minister marynarki, jak komunikacja prasowa wyszedł do Cartageny. Cartagena jest hiszpańska baza marynarki nad Morzem Śródziemnym, którą, ze względu na aktualne stosunki, zyskała poważnie na znaczeniu.

ny łodziami podwodnymi dla całkowitego wydrzeż wojennych i przytoczył idące w miliony ton straty aliantów na morzu. Nie zdolni oni ani na jednym miejscu wywodzić sobie napawania nad morzami. Nawet na Morzu Śródziemnym alianci są zmuszeni do ograniczenia się jedynie do prób przekształcania dowozu posiłków. Głównie na teren Afryki Północnej natomiast samą zdołali się mocno zanaczerwaniem swoję działalność holową w zachodniej części Morza Śródziemnego przez „Przedsiębiorstwo Wodociągów” Rzymianowa, która oświadcza, że dalszym ciągiem ze możliwości strategicznych nie mogą być anglosaskich zależa wyłącznie od komunikacji morskiej.

Reuter donosił drogą przez Nowy Jork, że miano wazy orzec Anglie premier francuskiej Afriki Północnej Macmillan przybył do francuskiej Afryki Północnej i udzielił konferencji z Eisenhowerem i Robertem Murphy.

Renegaci

VICHY, 5 stycznia. — Były nazwany dowódcą francuskich sił zbrojnych w Tunisie generał Barré i były generał lotnictwa Jean Marie Rergere, zostali pozbawieni obywatelstwa francuskiego.

Droga Burmańska na warszacie

RANGUN, 5 stycznia. — Jak widać z nadeszłych tu informacji, rząd Czongkingu silnie omawia ze Stanami Zjednoczonymi kwestię natężenia z możliwości powołanego utworzenia Drogi Burmańskiej. Z przebiegu konferencji uczestników brytyjskich, amerykańskich i chińskich na temat oddziaływania Romy wynika że zarówno Anglia, jak i Stany Zjednoczone są w zupełności świadome doniosłości i nieubytowności posiadania Drogi Burmańskiej. Niemniej jednak Stany Zjednoczone i Anglia, dając sobie dokładną sprawę z trudności, związanych z kwestią wydrzeżania Japończyków, tej ważnej arterii komunikacyjnej, jak wiadomo, w kwietniu 1942 roku Droga Burmańska została zamknięta, wskutek zdobycia Lathio przez Japończyków.



Niemiecy i włoscy żołnierze na skraju pewnego odcinka bojowego w Tunisie.

