

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

## Doniesienie nadzwyczajne:

### Znów zatopiono

### 14 okrętów łącznej

### pojemn. 73.000 BRT.

### Również kontrtorpedowiec stał się ofiarą niemieckich łodzi podwodnych

Z Głównej Kwatery Kanclerza Hitlera, 5 listopada. — Naczelna Komenda Niemiec-Sił Zbrojnych komunikowała w dniu 4 listopada r. b., co następuje:

„Łodzie podwodne operujące na Atlantyku oraz lotnictwo zadały brytyjskiej żegludzie zaopatrzeniowej znów dotkliwe ciosy.

Łodzie podwodne zatopily na Atlantyku jedenaście nieprzyjacielskich statków handlowych łącznej pojemności 53.000 brt. Łudzież jeden kontrtorpedowiec. Ponadto poważnie uszkodzily celnymi torpedami dalsze trzy statki i jeden kontrtorpedowiec.

Samoloty bojowe zniszczyły w ciągu ubiegłej nocy na wschód od Aberdeen trzy statki handlowe ogólnej pojemności 20.000 brt. Poza tym w okolicy wysp Szetlandzkich poważnie uszkodzily pociskami bombowymi jeden statek towarowy.

### 700 pociągów towarowych leży na dnie

Straty floty brytyjskiej w porównawczej statystyce — Ołbrzymie ilości towarów stracono bezpowrotnie

Berlin, 5 listopada. — Według bilansowego zestawienia Naczelnej Komendy Armii Niemieckiej, w październiku zatopiono ogółem 441.300 BRT. w operacjach niemieckiej marynarki i lotnictwa. Cyfra ta stanowiła się bardziej przejrzysta, jeśli rozpatrzmy ją z punktu widzenia t. zw. statystyki porównawczej. Wówczas dopiero uświadomimy sobie, jak niesłychane ilości towarów straciła bezpowrotnie Anglia. Kubatura zatopionej pojemności okrętów posiadała w rzeczywistości zdolność ładunkową 618.000 ton, w jednym więc miesiącu na dno morskie poszło 618.000.000 kilogramów. Przeladownicą tą olbrzymia ilość towarów z okrętów na wagony kolejowe, aby potem transportować je drogą lądową, trzeba by użyć 41.200 wagonów kolejowych, po 15 ton każdy. 700 pociągów towarowych, z których każdy liczyłby 60 wagonów, można by całkowicie zapelnili zatopionymi towarami. Inaczej mówiąc, pociąg towarowy, mający

ponad 400 kilometrów długości, a więc pociąg, który by kajal oba tory, prowadzące z Częstochowy do Warszawy i z powrotem. Jeśli przejdziemy z powrotem do porównań morskich, to biorąc pod uwagę przeciętny typ frachtowego transportowca morskiego jako skalę, zatopione okręty można by ustawić jeden obok drugiego w rzędzie, długości 15 kilometrów. Tonaż angielskiej floty dowozowej staje się z każdym dniem coraz mniejszy.

### 236 maszyn stracili Anglicy w październiku

Berlin, 5 listopada. — W ciągu października lotnictwo brytyjskie straciło 236 maszyn. Część została zestrzelona w pojedynkach powietrznych, a pozostała ilość przez niemiecką artylerię przeciwlotniczą.

### Na drodze grozy i rozpacz

### 8 milionów bezdomnych ucieka za Ural przez bagna i moczary

Dantejskie sceny — Szlaki zastane trupami — Wilki — Choroby i głód

Lizbona, 5 listopada. — Według sprawozdań dziennikarzy amerykańskich kilka milionów ludzi zapelnia drogi wodzące z Leningradu, Moskwy i Rostowa w kierunku Wołgi i Uralu. Wobec braku jakiegokolwiek środków lokomocji miliony ludzi odbywa te drogi pieszo. Wielu z nich upada z głodu i wycieńczenia, oraz z zima i od chorób zakaźnych, wiele zaś pada ofiarą stad wilków. Ucieczka odbywa się przez wierzchnie lasami, moczarami i polami, bowiem drogi, o ile je w ogóle można określić tym słowem, zarezerwowane są wyłącznie do użytku wojsk sowieckich będących w panicznym poplochu. W wielu miejscowościach, leżących opodal dróg ewakuacyjnych ludność opuściła swe domy z obawy przed wojskami i uchodzić do kryjki się wraz z mieniem w lasach. Korespondenci amerykańscy obliczają masy ludzkie, ciągnące drogami na 6—8 milionów.

### POJEDYNEK W PRZESTWORZACH Włoski myśliwiec zaatakował eskadrę niemiecką

Berlin, 5 listopada. — Włoski aparat myśliwski lecający nad wybrzeżem północ-

nej Afryki zaatakował w dniu 3 listopada grupę brytyjskich bombowców nadlatujących w tym kierunku. Pomimo licznej przewagi Anglików, włoski myśliwiec z miejsca zaatakował bombowce brytyjskie i zestrzelił jeden z nich.

### ANGLICY ZAATAKOWALI FRANCUSKI STATEK

Vichy, 5 listopada. — Agencja OFI dowiaduje się z Tunisu o ataku sześciu brytyjskich samolotów na francuski statek towarowy „Senneville”, któremu towarzyszy

### Paatene zajęte przez Finów

Niespodziewany atak — Zwycięski marsz w krainie lasów i jezior

Helsinki, 5 listopada. — W toku dalszych działań bojowych w północnej części frontu wschodniego wojska fińskie kontynuowały ostatnio swój atak w okolicach pokrytych dziewiczymi lasami i jeziorami na północ i północny zachód od Petrozawodzka. Wojska te śmiało wypadem zajęły w ostatnich dniach miejscowość Paatene na zachodnim brzegu jeziora Jaasjärvi, odległości około 150



Krym — widok na Jaltę

szyla francuska torpedówka, a który posuwał się wzdłuż francuskich wód terytorialnych. Zrzucone przez samoloty pociski bombowe lekko uszkodzily „Senneville”.

We francuskich kołach rządowych zwrócono uwagę na fakt, iż bombardowanie „Senneville” jest już piątym w ciągu miesiąca atakiem brytyjskim na francuskie statki handlowe płynące po Morzu Śródziemnym.

### Skarby czerwonych do U. S. A.

Ankara, 5 listopada. — Źródła tureckie podają, że złoto sowieckie transportowane jest przez Turcję do USA. Na okręty załadowano miliony złotych rubli, złotych sztab oraz bezcenne drogocenne kamienie, brylanty i perły. Ma to być zapłata za pomoc wojenną USA.

Okręty te znajdują się na wodach czarnomorskich w drodze do Turcji pod nieustannym widmem zagłady wśród ataków bombowców.

### LOTNICTWO BRYTYJSKIE STRACIŁO 17,500 LUDZI

Bilans strat Anglii w ciągu 26 miesięcy Sztokholm, 5 listopada. — Brytyjska służba informacyjna komunikuje, że w ciągu 26-ciu miesięcy lotnictwo angielskie straciło ogółem 17.000 ludzi. Jak w związku z tym zaznaczają pisma szwedzkie, do liczby tej nie są wliczeni lotnicy niemieccy, a więc wszyscy piloci przybyli z Kanady itd. W ten sposób przeciętne miesięczne straty lotnictwa brytyjskiego wynoszą 650 ludzi.

### Transportowce z Krymu pod bombami

Berlin, 5 listopada. — Resztki pobitych dywizji bolszewickich wciągane są coraz bardziej na południowy cypel półwyspu krymskiego. W dniu 2 listopada niemieckie samoloty bojowe zatopily 10 wielkich okrętów transportowych, wśród nich jeden transportowiec wojskowy pojemności około 10.000 brt., który usiłował szybko ucieczką ratować się przed gadem bomb niemieckich. Transportowiec ten wyładowany do ostatniego miesiąca uciekającym bolszewikami został trafiony kilku cel.ymi bombami i w krótkim czasie zatonał.

### Dokąd dąży Roosevelt?

(Red.) Ostatnia nota rządu niemieckiego skierowana na ręce ambasadora państw neutralnych oraz republik środkowo i południowo-amerykańskich, oświadczyła niemiecki punkt widzenia na ostatnie posunięcia prezydenta USA. Po raz pierwszy w historii dyplomacji zanotowano tak ostre ton oficjalnego oświadczenia. Dementi rządu niemieckiego omówiło w sposób wyczerpujący rewelacyjne twierdzenia Roosevelta o planach amerykańskich, które miały być wstąpieniem podległościem do sprawy „Senneville” amerykańskiej, a tym samym na USA. Jednocześnie dementi niemieckie w sposób bardzo zdecydowany dala odprawy twierdzeniem Roosevelta, jako by rząd narodowo-socjalistyczny nosił się w przyszłości z zamiarem zniesienia wszelkich religii, wierzeń i narzucenia nowego światopoglądu, w którym zapanowałyby kościół narodowo-socjalistyczny, a wszystkie księgi święte zostałyby zastąpione przez „Mein Kampf”.

Nota niemiecka nazywa to wszystko bezmyślnym i idiotycznym posunięciem. Aby zdać sobie sprawę z zakulisowych posunięć Białego Domu i zrozumieć istotne to polityki rooseveltońskiej, która zdecydowała się na podobne historie, jak w ostatnim czasie, trzeba przebiec wypadki od chwili ponownego wyboru Roosevelta.

Hasła wyborcze, jakie wprowadzily „pierwszego gentlemena USA” znów do Białego Domu, odbiegały prawie o cale 360 stopni od obecnej, wytyczonej już ścieżki Roosevelta i jego klki, która biegnie ku chmurnej wizji wojennej. Wyborcze hasła Roosevelta sprzeczowały się w ogólnych liniach do tezy uzdrowienia stosunków gospodarczych USA dalszego ostrego kursu w stosunku do wielkiego przemysłu i zahamowania jego wpływów na politykę wewnętrzną, a jeżeli chodzi o kurs zagraniczny, Roosevelt głosił tezę niewtrącania się przede wszystkim do spraw europejskich, co zwłaszcza silnie podkreślił w sławnej mowie bostońskiej. Pokój, dobrobyt, powrót „prosperity”, dzwigniki wzrost „szarego człowieka”, podzięgnięcie stopy życiowej, ludowa szkoła, przytyków — oto program Roosevelta, program, który trudno było nazwać inaczej, jak tylko realizacją pozytywistycznych wstetów. Roosevelt wszedł znów do Białego Domu. Wśród wiatów ulicy zamknęły się drzwi Waszyngtonu. Był w tym niejako symbol. Roosevelt z każdym dniem bowiem schodził coraz wyraźniej ze ścieżki wyborczych hasel, balansując rzeczenie wobec parlamentu, prasy, opinii publicznej i można śmiało powiedzieć, że następnego dnia po wyborze podarł na strzępy wszystkie swoje dewizy polityczne. Zaczęła się podziemna zakulisowa praca, cel jej był: wejście USA na ścieżkę wojenną. Roosevelt wszedł do Białego Domu jako członek potężnych w Ameryce żydowskich związków masońskich, związanych z lożami brytyjskimi, a przed upadkiem Francji z lożą Bluma i francuskiej grupy wielkiego kapitału, koncentrującego się również przeważnie w rękach żydowskich. Głosząc hasła ograniczenia wpływów wielkiego kapitału, wygrał wybory właśnie za jego pieniądze, dzięki jego poparciu i dla niego. Jest jasnym i oczywistym, że potężne związki masońskie musiały mieć w Białym Domu swojego człowieka, podobnie jak miały go w okresie ubiegłej wojny; był nim prezydent Wilson. W ten sposób już u podstaw „intronizacji” Roosevelta stały zasadnicze relacje między „człowiekiem” przez prezydenta wybrany





