

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie s przesyłką pocztową 4-21, z odnośnieniem do domu 4-21, dla odbierających piśmie na miejscu 4-10 zł. — Cena pojedynczego numeru 20 groszy — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12-jej do godz. 12-jej. W wypadku zmiany adresu, lub innych czynników administracja piśmie nie jest zobowiązana do przesyłania innego wydawnictwa w zamian za niedostarczone.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr 52, TELEFON 23-45. Godziny przyjęć Redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12-jej do godz. 12-jej. Nadane, a nie zamówione przez Redakcję rezerwy będą zwracane autorem jedynie wówczas, gdy dołączono zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej.

CENY OGŁOSZEŃ: według cennika Nr 1: Za wiersz milimetry w części ogłoszeniowej 24 gr. Za ogłoszenia dla poszukujących pracy oraz ogłoszenia rodzinna, ceny zmniejszone, najwyżej dwa) 40 gr. za wiersz. — Opłaty dodatkowej ogłoszenia umieszczone w miejscu specjalnie wskazanym — 25 procent drożej. Ogłoszenia, których wykonanie przedstawia szczególne trudności, 25 proc. drożej. Przy ogłoszeniach kilkunastu dniach. Termin przyjmowania ogłoszeń do najbliższego wydania: godz. 18-ta po południu. Konta bankowe: Pocztowe Konto Czek.: Warszawa Nr 656, Emissionsbank, Oddział w Częstochowie, K. K. O. w Częstochowie.

Nr 126 Częstochowa, sobota 31 maja 1941 r. Rok III (XXXVI)

Londyn nie ma wieści z Krety

Anglicy przygotowują się do nowej porażki — Reuter nie wie że stolica Krety została zdobyta — Prasa doradza sztabowi — Trudności z dowieszeniem posiłków

Genewa, 30 maja. — Na temat sytuacji na Krecie ogłosił „Reuter” we czwartek w południe sprawozdanie, mające dokładnie trudne położenie wojsk brytyjskich. Sprawozdanie oświadcza m. in.:

„We czwartek rano nie otrzymaliśmy dalszych wiadomości o sytuacji na Krecie. Z tego powodu nie wiemy, czy prawda jest, że Niemcy zdobyli — jak twierdzą — Hania (Kanea). Mówią, że to jest możliwe. Jeżeli prawda jest, że Hania (Kanea) została zajęta, sytuacja będzie wyglądała poważnie, a to tym więcej, jeżeli stracimy Zatokę Suda. Natomiast gdyby sprzymierzeni mogli ponownie nad Zatoką Suda i w dalszym ciągu trzymać ją pod swoim ogniem, wówczas Niemcy nie mogliby korzystać z niej w większym rozmiarach. Dowiadujemy się, że lotnictwo angielskie wprowadziło do akcji samoloty typu „Blenheim”, celem ochrony sil sprzymierzonych i bombardowania pozycji niemieckich. Informacje z Ankarę stwierdzają, że nadeszły znaczne posiłki brytyjskie. W Londynie sądzą, że informacje te nie odpowiadają faktycznemu stanowi rzeczy.

Londyńska służba informacyjna podkreśla we czwartek w południe, że walki o Kretę są niezwykle gwałtowne i że Niemcy mieli otrzymać jeszcze dalsze posiłki. Ponieważ przedwczesną się bardzo blisko naprzeciwko siebie, w obecnej chwili nie da się podać dokładnego obrazu pozycji wojsk brytyjskich.

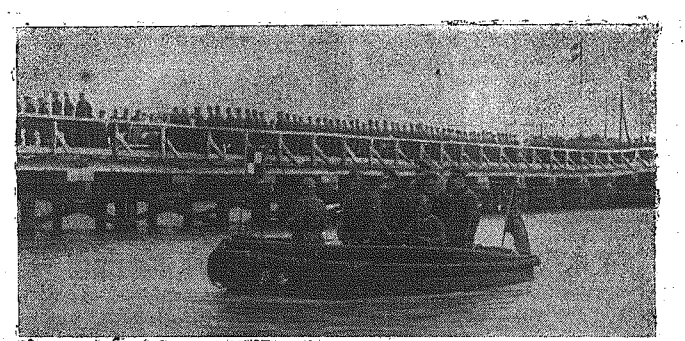
Korespondent wojskowy „Daily Herald” w artykule pt. „Jeżeli stracimy Kretę...” przygotował w odpowiedni sposób angielskie opinie publiczne na nową klęskę wojsk brytyjskich. Na wstępie korespondent analizuje jaką korzyść odnieśli Niemcy zdobywając ostatecznie panowanie nad Kretą. Stwierdza on przytem m. in., że przyczyniłoby się to nie tylko do wzrostu prestiżu Niemców w krajach śródziemnomorskich i na środkowym Wschodzie, ale także dałoby im odrobinę do dalszych ataków powietrznych na Egipt, Palestynę i Cypr. Jakkolwiek lotnictwa na Krecie nie w dobrym stanie, to jednak Niemcy mogliby je naprawić i zwiększyć ich ilość. Lotnictwo niemieckie dzięki posiadaniu Krety mogłoby stać się jeszcze bardziej aktywne niż dotychczas. Dla Anglii strata tej wyspy, niezależnie od strat prestiżowych ozna-

czalaby utracenie silnego bastionu obronnego na Morzu Egejskim. To w obecnej chwili jest dla Anglii „niesłychanie wiele”. Zarówno lotnictwo, jak i flota angielska silnie ucierpiały w dotychczasowych bitwach na Atlantyku. Niewątpliwie Niemcy spodziewają się, że mając możność utrzymania swego lotnictwa w pobliżu nieprzyjaciela, będą mogli zadawać nowe ciosy marynarce angielskiej. Gdyby atak niemiecki na Kretę został uwieczniony powodzeniem, wówczas sytuacja na Morzu Śródziemnym zmieni się znacznie na niekorzyść Anglii bez względu na to, czy patrzymy na zachodnią, czy też na wschodnią część tego morza.

„News Chronicle” stwierdza nawet w artykule wstępnym, że utrzymanie się przy posiadaniu Krety ma niesłychaną doniosłość dla Anglii. Ani ze względów strategicznych, ani politycznych Wielka Brytania nie może sobie pozwolić na utratę tej wyspy śródziemnomorskiej. Kreta w rękach niemieckich oznacza ponownie silne zagrożenie Kanału Sueskiego. Niezależnie od tego cały środkowy Wschód straciłby swoje zaufanie do Anglii i jej zwycięstwa w obecnej wojnie, o ile niemiecki manewr wysadzenia wojsk na Kretę zostaby uwieczniony powodzeniem. W końcu dziennik przyznaje, że flota angielska w czasie walki obopólnych, północnej od Krety i w czasie ataków na niemieckie transporty kontrowane poniosła ciężkie straty.

Korespondent wojskowy oświadcza w „osobnym” artykule, że w walce o posiadanie Krety decyduje materiał ludzki, nie zaś tanki. Anglia przykłada wielką wagę do możliwości sprowadzenia nowych wojsk na Kretę z Egiptu. Mimo tego urzędowo oświadcza, że oprowadzenie przez Niemców strefy powietrznej nad Kretą uniemożliwiłoby dowóz na jej wyspie posiłków angielskich samolotami i z tego powodu nie należy się liczyć z posiłkami od strony Egiptu. Tego rodzaju publiczne oświadczenie jest nierozsądne — oświadcza dziennik. W okresie nowu nie ma żadnego usprawiedliwienia na wypadek, gdyby dowództwo angielskiemu nie udało się wzmacnić wojsk znajdujących się na Krecie. Kreta jest pozycją kluczową, broniącą potęgi morskiej i lądowej Anglii zarówno na Morzu Śródziemnym jak i w jego okolicy.

Korespondent wojskowy „Daily Express”



Pod Białogrodem wybudowano w ciągu jednego tygodnia most przez Dunaj. — Niemcy saperzy dokonali znów wyczynu dokładności i szybkości pracy. Most ma 1250 metrów długości. W połowie zbudowany jest z drzewa, w połowie z żelaza. — Zdjęcie nasze przedstawia komandanta w Serbii, gen. v. Weichsa (na motorówce), gdy otwiera przejazd na moście, który nazwany został jego imieniem.

zauważa m. in., że głównym problemem, z którego powinno się wyeliminować dowództwo angielskie przy walkach o Kretę jest pytanie, czy można sprowadzić posiłki na wyspę, czy też nie. Teoretycznie jest to może możliwe, jednak w praktyce wychodzi na jaw wielkie trudności. Okrety bez względu na wielkość nie mogłoby z powodów geograficznych wysadzać wojsk na południowym wybrzeżu Krety. Natomiast „niezwykle niebezpieczna operacja” byłoby kierowanie transportów wojskowych na północne wybrzeże Krety, ponieważ wszystkie tamtejsze porty znajdują się pod niestannym gwałtownym bombardowaniem lotnictwa niemieckiego. W końcu korespondent zwraca jeszcze uwagę, że wielka ilość żołnierzy australijskich, których zdolano w swoim czasie na czas ewakuować z Grecji, znajduje się na Krecie.

Ostatnie przedpole

Raków, w maju.

Defensywa może tylko dojść do pewnych granic, a gdy wreszcie trzeba opuścić ostatni posterunek, wtedy to już musi się nazywać klęską. Anglicy zawsze twierdzili, że to inne narodie nie stanęły na wysokości „zadań”, które w ich mniemaniu polegało na obronie brytyjskich interesów. Tak więc nie przegrali, że Niemcy pokonały Polskę, Norwegię, Holandię, Belgię, Francję, Jugoslawię i Grecję, ale oni sami ocalili rzekomo swe miano niezwydniejących w „sprawnych odwrótach”. Wśród ważnych wypadków na Bałkanach zamilczeli o rekordowo szybkim odrodcie z Cyrenajki, względnie chwalił się tylko sukcesami na najmniej ważnym terenie walki w Abisynii. Teraz jednak już nie mają się gdzie wycofywać bez przynajmniej do pogromu własnej armii.

Fronty przybrały takie linie, że każde naruszenie ich, na którymkolwiek odcinku grozi przzerwaniem nici, włączający kraje imperium w jedną całość. Ponieważ zaś już od wielu miesięcy umacniają i gromadzą najsilniejszą siłę na Krecie, dowodzi to wyraźnie, że przykładowo pierwszorzędna waga do owel pozycji, jaka znalazła się w angielskich rękach. Chciałoby więc nawet po opuszczeniu całej Krety, co można już przewidywać po zdobyciu stolicy przez wojska niemieckie, Anglicy jeszcze raz chcieliby zastosować klęskę mianem taktycznego odwrotu — w taką błagę nie uwierzy więcej najzgorzalszy nawet zwolennik Brytanii.

Kreta bowiem ma kluczowe znaczenie na całym wschodnim obszarze Morza Śródziemnego. Zastanówmy się tylko nad odległościami jakie dzieła bazy lotniczej tej wyspy od innych zasadniczych posterunków, czy to w Egipcie, Palestynie, Transjordanii względnie Cyrenajce. Wyłom w linii obronnej angielskiej Bliskiego Wschodu może przyczynić się do katastrofy i pociągnąć za sobą nieobliczalne skutki.

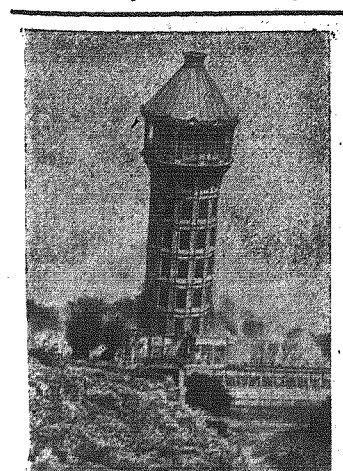
Kreta leży daleko bliżej stanowisk niemieckich na południowym Peloponezie, czy też włoskich na wyspie Rodos, aniżeli posiłkowych baz brytyjskich w Aleksandrii, na Cyprze, względnie opodal Kanału Sueskiego. Główny południowy port Peloponezu Kalamea (Kalamata) w zatoce Messyjskiej dzieli od Kanei (la Canea), stolicy zachodniej części Krety 240 kilometrów, a od Aten trzeba „rzeźwić” trzysta kilometrów, zanim przybyłoby się do brzegów tej wyspy. Najbardziej zbliżone do siebie przylądki kontynentu europejskiego i Krety dzieli znacznie mniejsza odległość, a mianowicie całe 100 kilometrów, trudno jednak na samym cyplu jednego i drugiego lądu znaleźć odpowiednie miejsce na lotnisko. Krok zaledwie dziełi znowuż zachodnią część Krety od włoskich wysp Scarpanto i Kasos (60 do 80 km). Przepuszczając należy, że włoskie eskadry wspanialerac działawia wojsk spadochronowych startują z odległego-go w kierunku wschodnim, ale silnie ufortyfikowanego Rodosu. Po trzech kwadransach lotu, a więc po przebyciu 180 km mogą się one złączyć nad polem niezwyklej walki, której przebieg śledzi z wielkim napięciem cały świat.

W jakim stopniu i kierunku Naczelnia Kome-

Poważne straty Anglików na obleżonej Krecie

Do Gibraltaru przybył dalszy lotnikowiec brytyjski, ciężko uszkodzony. Również jeden krążownik i dwa kontrtorpedowce odniosły silne uszkodzenia.

Madryt, 30 maja. — Według doniesień z Algeiras, do Gibraltaru przypłynęły we wtorek wieczór jeden angielski lotnikowiec z uszkodzeniami od bomb na pokładzie startowym i na mostku kapitań-



Wieża londyńskiego Cristal-Palace wali się w gruzy. Została ona wysadzona przez Anglików, którzy mają zamiar użytkować jej metalowe części do celów zbrojeniowych.

skim, nadto jeden krążownik i 2 kontrtorpedowce przybyły z ciężkimi uszkodzeniami z wschodniej części Morza Śródziemnego, celem poddania się reparacjom w tamtejszych dokach. Równocześnie wysadzono na ląd większą liczbę rannych.

Członkowie załóg okrętów brytyjskich opowiadali, że wskutek bombardowania ich okrętów przez niemieckich lotników, zginęło wielu ich towarzyszy, których grzezb odbył się na pełnym morzu.

Marynarze brytyjskie opowiadali dalej swoje przeżycia z niemieckimi strzelca-

mi spadochronowymi, których odwagę podkreślali z największym uznaniem. W Zatoce Suda na Krecie niebo było formalnie zaciemnione zaskakującymi żołnierzami niemieckimi. Straty brytyjskie na Krecie wyniosły w ciągu pierwszych dni walki 4.200 ludzi.

W Gibraltarze stoją obecnie 2 statki transportowe, celem przycięcia na pokład ostatnich mieszkanców ewylnych.

Dziennik hiszpański „Alcazar” pismo: Kreta jest symbolem dekadencji Wielkiej Brytanii. Rozpoczęt przez Nelsona hegemonia na morzu chylił się do upadku.

Szef działu produkcji Knudsen zakomunikował donosi „Associated Press” — iż w związku z zapotrzebowaniem przemysłu zbrojeniowego produkcja aluminium będzie musiała ulec zwiększeniu o 150 milionów funtów w stosunku rocznym. W marcu 1940 roku produkcja tego metalu wyniosła 48 milionów funtów.

Anglicy bez skrupułów bombardują Francuzów

W Tunisie zbombardowano port Sfax — Nowe naloty na lotniska w Syrii

Genewa, 30 maja. — Z Vichy donoszą: Jak urzędowo informują, lotnictwo angielskie zaatakowało w ub. śróde port Sfax na terenie francuskiego Tunisu, obrzucając go pociskami bombowymi. Poważnie uszkodzony został francuski statek frachtowy „Rabelais” poj. 4.999 brr, który w danej chwili znajdował się w porcie. Kilka pocisków spadło na gmach administracyjny towarzystwa eksploatacji fosforu. W związku z bombardowaniem portu kilka osób odniosło rannych. Wiadomość o tym brytyjskim znaczeniu militarnego, wywołana w kołach francuskich silne oburzenie i determinację. W kołach tych mówi się iż nie istniała żadna poważna przyczyna, która mogłaby usprawiedliwić takie postępowanie. Ten nowy haniebny czyn Anglików kwalifikuje się do podobnych, które Anglikowie popełnili w Dakarze, Mesr-el-Kebir i Nemours.

W ub. śróde na francuski port Sfax, miał miejsce punktualnie o godz. 13.15. Według dotąd nadeszłych informacji 15 osób odniosło rannienia, w tej liczbie dwie osoby bardzo poważnie. Jeden z pocisków bombowych spadł na górny pokład francuskiego statku „Rabelais”, zakotwiczonego w porcie. Na pokładzie statku wybuchł pożar, który jednakże udało się szybko zlokalizować. Beirut, 30 maja. — W ub. wtorek brytyjskie bombowce zaatakowały znów szereg lotnisk na terenie Syrii. Lotnictwo Mezzech oddało bombardowaniu, trwało ono ok. 25 minut. We wszystkich wypadkach francuska artyleria przeciwlotnicza podjęła żywą akcję. W szeregach armii syryjskiej można zauważyć wzrost nastrojów antybrytyjskich, co pozostaje w związku z niestannymi i prowokacyjnymi nalotami brytyjskiego lotnictwa.

Damaszek, 30 maja. — Samoloty angielskie obrzucały we śróde ponownie bombami miejscowości syryjskie. M. in. bombardowane były Deir-el-Zor i Rayak.

Genewa, 30 maja. — Z Vichy donoszą: Nalot angielskich samolotów bombowych dokonany

