

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie za przesyłką pocztową 6— zł., a odosłaniem do domu 6— zł., dla odbierających piśmie na miejscu 4,50 zł. — Cena pojedynczego numeru 20 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie, z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku działania sily wyższej, lub innych czynników administracji planu nie jest zobowiązana do zapewnienia innego wydawnictwa w zamiar za niedostarczenie.

REDAKCAJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALBUJA Nr. 22. TELEFON 23-45.
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 18-45.
Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy będą zwracane autorem wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej.

CENY OGŁOSZEŃ według cennika Nr. 1: Za wiersz milimetry w części ogłoszeniowej 24 gr. Za ogłoszenia dla poszukujących pracy, oraz ogłoszenia rodzinne, ceny antonine. Drobne ogłoszenia: za słowo 24 gr. Wyraz ponad 15 liter liczą się podwójnie. Nagłówki (ustnym drukiem, najwyżej dwa) 40 gr. za wyraz. — Opłaty dodatkowe: Ogłoszenia umieszczone w miejscu specjalnie wskazanym — 25 procent drożej. Ogłoszenia, których wykonanie przedstawia szczególne trudności — 33 procent drożej. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych rabat. Termin przyjmowania ogłoszeń do najbliższego wydania: godz. 2-4 przed południem. Konto bankowe: Poczt. Konto Czeka: Warszawa Nr. 654. Emissionsbank, Oddział w Częstochowie, K. K. O. w Częstochowie.

Nr 268

Częstochowa, wtorek 19 listopada 1940 r.

Rok II (XXXV)

Po Coventry pozostały pogorzeliiska

Doniesienia sprawozdawców wojennych — Niemcy bombardowali to miasto przez 10 godzin — „Największa dotychczas katastrofa w wojnie powietrznej”

Sztokholm, 18 listopada. — Prasa sztokholmska w doniesieniach swoich korespondentów londyńskich omawia wyłącznie katastrofalne następstwa niemieckich ataków odwetowych na ważne centrum brytyjskiego przemysłu wojennego w Coventry. „Dagens Nyheter” pisze, że lotnicy niemiecy w odstępiech 3-minutowych przylatywali kolejnymi falami, atakując przemysłowe dzielnice miasta. Miasto to czyni wrażenie, jak gdyby zostało dotknięte trzęsieniem ziemi, w centrum widzi się same gruzy. Atakom niemieckim towarzyszyły nieopisane detonacje. Wskutek olbrzymich pożarów powstałych na każdym kroku, miasto zostało spowite czmurami czarnych dymów. W powietrzu unosił się rój samolotów, które orientowały się w blasku pożarów. Ze sprawozdań wynika wyraźnie ogrom spustoszeń w obiektach — przemysłu wojennego w Coventry. W końcu dziennik stwierdza, że w Coventry znajdowały się główne zakłady motorów lotniczych, a poza tym miasto to jest centrum angielskiego przemysłu samochodowego.

„Svenska Dagbladet” zamieszcza również doniesienie własnego korespondenta z Londynu, który zwraca uwagę, że najwidoczniej atak zaskoczył zupełnie obronę powietrzną w Coventry. Spustoszenia wyrządzone w tym mieście dadzą się porównać tylko ze zniszczeniami na terenie londyńskich doków. Niemieckie samoloty bojowe atakowały swoje cele w lotach zionionych. Sprawozdawca stwierdza dalej, że w obecnej chwili nie da się wprost obliczyć rozmiarów szkód wyrządzonych w obiektach przemysłu wojennego w Coventry. W związku z rozbudowaniem przemysłu wojennego w tym mieście liczba ludności wzrosła tam bardzo silnie. Miasto było po prostu przeludnione i stanowiło pewnego rodzaju angielskie Detroit.

„Stokholms Tidningen” w żywych barwach opisuje w sprawozdaniu swego korespondenta londyńskiego skutki niemieckiego ataku odwetowego na Co-

ventry. Drogę niemieckich eskadr bombardowców znaczyły potoki ognia. Centrum miasta zostało zupełnie zniszczone. Szkody w obiektach przemysłu wojennego są bardzo znaczne. Angielska artyleria przeciwlotnicza była zupełnie bezsilna wobec energii natarcia niemieckiego.

Londyńska służba informacyjna nie była w stanie zataić katastrofalnego ataku na Coventry w nocy na piątek i musiała przyznać, że w nocy na sobotę ponownie Londyn był zmuszony wytrzymać główne uderzenie niemieckich

Kopenhaga: „Obrona Coventry zawiodła”

Kopenhaga, 18 listopada. — Prasa kopenhaska ogłosiła w sobotę szereg sprawozdań na temat niemieckiego ataku powietrznego na centrum angielskiego przemysłu lotniczego Coventry, nazywając go bezprzykładną klęską angielskiej produkcji lotniczej. I tak „Politiken” pisze o zniszczeniu jednego z najważniejszych angielskich centrów zbrojeniowych.

„Berlingske Aftenavis” pod wielkim nagłówkiem „Bombardowanie Coventry — największa dotychczas katastrofa

Nowy Jork: „Jak po trzęsieniu ziemi”

Nowy Jork, 18 listopada. — Sprawozdawca „New York Times” przynosi następujące szczegóły o niszącym ataku lotnictwa niemieckiego na centra przemysłu zbrojeniowego angielskiego, jaki miał miejsce w nocy z piątku na sobotę:

„Dziesięciogodzinne bombardowanie Coventry zadało śmiertelny cios temu centrum przemysłu lotniczego. Pod ruinami murów zakładów przemysłu lotniczego, które były celem bombardowania, znajduje się, według przewidy-

siń powietrznych na Anglię. Atak ten był cięższy, niż ataki w ciągu szeregu ubiegłych nocy. Ministerstwo lotnictwa określa atak jako ciężki i długotrwały.

Podczas intensywnych niemieckich ataków odwetowych mieszkańcy Londynu byli zmuszeni wysłuchać mowy brytyjskiego ministra handlu Olivera Litletona, wygłoszonej w piątek przez radio angielskie. Litleton oświadczył, iż zadaniem jego jest powiadomienie ludności Anglii o ograniczeniach w zaopatrzeniu kraju w środki żywności. Oświadczenie Litletona jest znamienne.

w wojnie powietrznej” przynosi doniesienie ze Sztokholmu, stwierdzające, że Coventry zostało nawiedzone wskutek niemieckiego ataku powietrznego — brzyźnią katastrofą, równającą się pod względem gwałtowności i sily trzęsieniu ziemi. Atak ten jest może największym wydarzeniem w dotychczasowej historii wojen powietrznych. Atak na ten kwiat angielskiego przemysłu wojennego został dokonany według planu, wypracowanego w najdrobniejszych szczegółach. Obrona zawiodła.

nych obliczeń, około 1 000 osób, a nie jest wykluczone, że i więcej, gdyż cyfry te chwilowo trudne są do stwierdzenia.

Akeja ratunkowa jest wielce utrudniona wobec stosów gruzów i płonących szkieletów budynków. Niezwykła siła, z jaką odbywały się niemieckie ataki powietrzne na Coventry, wywołała wśród ludności amerykańskiej niezwykle silne wrażenie. Dzienniki piątkowe oraz wydania poranne dzienników sobotnich przynoszą wiadomości o tej ak-

GEN. ANTONESCU WYJECHAŁ Z RZYMU



Gen. Antonescu w rozmowie z Mussolinim

Rzym, 18 listopada. — Szef rządu rumuńskiego, generał Antonescu, opuścił w sobotę stolicę Włoch wraz z rumuńskim ministrem spraw zagranicznych Sturdzą, podsekretarzami stanu w rumuńskich ministerstwach propagandy i spraw wewnętrznych oraz członkami swego orszaku.

cji na pierwszym planie. Dzienniki zaopatrują te informacje sensacyjnie brzmiającymi tytułami w rodzaju: „Coventry wystawione było na najpotworniejszy atak powietrzny, przypominający trzęsienie ziemi z tysiącami ofiarami”

Radio angielskie:

«Cztery godziny bombardowano Londyn»

Sztokholm, 18 listopada. — „Jeżeli gdziekolwiek powstają szkody, wówczas ludzie mają zwyczaj w swoich rozmowach te szkody grubo przesadzać. Szkód w Coventry nie można jednak faktycznie, już bardziej przesadzić.” — Tak oświadczył sprawozdawca, który w sobotę wygłosił przez radio angielskie opis Coventry. Na przestrzeni wielu kilometrów, tam, gdzie dawniej ciągnęły się szosy i drogi, panuje pustka i zniszczenie. Sprawozdawca jechał swoim samochodem wśród wyrw bombowych i stosów szkła. Coventry, ongi wielkie centrum przemysłowe, jest dzisiaj opustoszałym i martwym miastem.

„Rozmiary ataku na Londyn w nocy na sobotę odpowiadają niemal atakowi na Coventry” — stwierdzają doniesienia prasy nowojorskiej z Londynu. — Z dokładnością zegara ukazywały się nad Londynem nowe bombowce. Pomiędzy bardzo silnego ognia artylerii przeciwlotniczej nieustannie spadały bomby najcięższego kalibru na różne dzielnice miasta. Przez cztery godziny przylatywały samoloty bombowe nad Londynem, zrzucając setki bomb napalających i wybuchowych. Atak był jednym z najstraszniejszych nocnych nalotów w ciągu ubiegłego tygodnia.

DEPESE MOŁOTOWA DO KANCLERZA HITLERA I MIN. V. RIBBENTROPA

Berlin, 18 listopada. — Przewodniczący Rady Komisarzy Ludowych ZSRR W. M. Mołotow, opuszczając teren Rzeczy, przesłał na ręce Adolfa Hitlera depeszę następującej treści:

„Opuszczając granice Niemiec, proszę Pana, Panie Kanclerzu Rzeczy, o przyjęcie wyrazów podziękowania za żywe przyjęcie, doznane w Niemczech.

Mołotow.
Małkina, dnia 14 listopada 1940.”

Prezydent Mołotow przesłał na ręce ministra spraw zagranicznych Rzeczy von Ribbentropa następujący telegram:

„Proszę przyjąć, Panie Ministrze, moje uprzejme podziękowanie za serdeczne i gorące przyjęcie, zgotowane zarówno mnie, jak i towarzyszącym mi osobom w czasie pamiętnych dni naszego pobytu w Niemczech.

Mołotow.
Małkina, dnia 14 listopada 1940 r.”

Orędzie Kanclerza Hitlera do Japonii

Zyczenia z okazji jubileuszu domu cesarskiego

Berlin, 18 listopada. — Z okazji 2600-letniego jubileuszu japońskiego domu cesarskiego, Adolf Hitler wystosował do narodu japońskiego następujące orędzie: „Przesyłam zaprzyjznanemu narodowi japońskiemu z okazji 2600-letniego nieprzerwanego panowania jego domu cesarskiego pozdrowienia Niemiec. Wraz z narodem niemieckim wyrażam podziw dla ogromu rezultatów dokonanych w ciągu tego długiego okresu czasu przy budowie państwa japońskiego. Naród japoński może z dumą stwierdzić, że żaden wróg nie zdołał nigdy wkroczyć na jego wyspy jako władca i że dzięki temu zdołał utrzymać przez tysiące lat w czystości swoją rasę.

Japonia może z zadowoleniem patrzeć na stały wzrost swoich wpływów na obszarze Dalekiego Wschodu i swęgo znaczenia w świecie, i że dzisiaj jako czołowe mocarstwo w Azji Wschodniej jest w stanie w jednym szeregu z czołowymi mocarstwami innych kontynentów, podjąć inicjatywę nowego u-

porządkowania lepszego i sprawliwszego świata.

Z tego powodu ze szczera radością wyrażam dziś sprzymierzonemu narodowi japońskiemu moje najlepsze zyczenia. Japonia, tocząc wraz z narodem niemieckim i włoskim ciężką walkę o swoje prawa życiowe, dopnie celu — czierpać przykłady ze swych bohaterów tradycji — celu wytyczonego mu przez przeznaczenie, mianowicie:

Zwycieskiego pokoju w ramach bezpiecznego obszaru życiowego!

HITLER NA PRZYJĘCIU W AMBASADZIE JAPONSKIEJ Uroczystość w Berlinie z okazji jubileuszu Japonii

Berlin, 18 listopada. — Kancl. Hitler był obecny na przyjęciu, wydanym w piątek w południe przez ambasadora Japonii, Kurusę, w salonych cesarsko-japońskiej ambasady w Berlinie, z okazji 2600-letniej rocznicy założenia dynastii cesarskiej w Japonii.

Bombardowanie doków Victoria

Berlin, 18 listopada. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikowała w sobotę: W dniu 15 listopada i w nocy na 16 listopada niemieckie samoloty bojowe kontynuowały ataki na Londyn i uzyskały liczne cenne trafienia, w szczególności na obiekty komunikacyjne, na doki Victoria i inne ważne centra wojenne. Ponadto obrzucano bombami inne miejscowości Anglii południowej i środkowej. Zakładanie min przed portami brytyjskimi prowadzono w dalszym ciągu. Jeden niemiecki bombowiec dalekoduszawy zaatakował w odległości 700 km. na zachód od Irlandii wielki transport konwojowany i pomimo gwałtownej obrony powietrznej eskortujących konrtorpedowców wznicił pożar na parowcu towarowym pojemności 9.300 bnt. i na okęcie handlowym pojemności 16.000 bnt. Okrety te pochylone na bok zatrzymały bieg. Samoloty brytyjskie zaatakowały w nocy na 16 listopada przede wszystkim Hamburg. Wyrządzone szkody nie stoja w żadnym stosunku do wysiłku i zdolano je w większości wypadków szybko naprawić. W pewnej stoczni uszkodzono budynek administracyjny. W jednym silosie zbożowym wybuchł pożar, który jednak zdołano natychmiast ugasić. Również, zaatakowano ponownie pewien szpital. Również w innych miejscach, na które zrzucono bomby wyrządzone szkody materialne są nieznaczne. Kilka osób zostało zabitych i rannych. Niemieckie myśliwce zestrzeliły w ciągu dnia w walkach powietrznych siedem nieprzyjacielskich samolotów. Artyleria przeciwlotnicza straciła w ciągu ostatniej nocy pięć, zaś artyleria marynarki w nocy na 15 listopada jeden brytyjski samolot. Szesć samolotów niemieckich zagineło. Eskadra myśliwców barona v. Richthofena uzyskała pod dowództwem majora Wiecka swoje 500 zwycięstwo powietrzne.

Celne trafienia bombami w Londynie

Berlin, 18 listopada. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikowała w niedzielę: W czasie ataków na Londyn w nocy z 15 na 16 listopada, trafiono bombami — według dodatkowych meldunków — most Waterloo, pewien dworzec w Paddington, pewną gazownię w Kennington, oraz inną gazownię w pobliżu doków Commercial. Po zbombardowaniu wymienionych gazowni można było zaobserwować wielkie pożary. W różnych miastach południowej Anglii, jak w Portsmouth i Southampton silnie obrzucano bombami ważne obiekty wojenne. W dniu 16 listopada kontynuowano ataki na Londyn i obrzucano bombami różne miejscowości na południowo-wschodnim wybrzeżu Anglii. W ciągu dnia niemieckie samoloty bojowe dokonały ponownie szeregu ataków na okrety. Zatopiono przy tym jeden okręt handlowy pojemności około 8.000 bnt., jeden parowiec-cysternę pojemności 3.000 bnt. i jeden parowiec towarowy pojemności 2.000 bnt. Dwa dalsze parowce towarowe ciężko uszkodzono. Zakładanie min przed portami angielskimi trwało w dalszym ciągu. W godzinach przedpołudniowych dnia 16 listopada w Kanale La Manche angielskie transport konwojowany, który ukazał się tylko na krótki czas, był bardzo skutecznie ostrzeliwany przez baterie artylerii lądowej. Samoloty brytyjskie, które nadlatywały na Niemcy w nocy na 17 listopada, zaatakowały głównie Hamburg, Brene i Kilonie. W obiektach wojskowych wyrządono tylko bardzo nieznaczne szkody. Jedna bomba zapalająca, którą jednak natychmiast zdołano ugasić, spadła do pewnego suchego doku. Zaatakowano pewien lazaret, natomiast licznie zrzucone bomby spadły na ogrody, nie wyrządzając szkód. Dalsze ataki skierowane były na dzielnice mieszkaniowe i osiedla. Powstało kilka pożarów strychowych, które jednak szybko ugaszono. Znaczna część bomb wpadła do Łaby, albo na wolne pola. Zabitych zostało 14 osób, kilka osób odniosło rany. W nocy na 16 listopada artyleria marynarki zestrzeliła jeden samolot nieprzyjacielski na wybrzeżu północnej Francji, w nocy na 17 listopada artyleria przeciwlotnicza zestrzeliła inny samolot koło Hamburga, trzeci zaś stracono przez nocne myśliwce. Jeden samolot niemiecki zagineł.

Pogwałcenie praw Czerwonego Krzyża

Anglicy atakują bezbronne samoloty sanitarno

Rzym, 18 listopada. — Włoski komunikat wojenny z soboty brzmi następująco:
Na froncie greckim doszło wczoraj do pojedynków artyleryjskich oraz obustronnych akcji oddziałów piechoty. Lotnictwo włoskie współpracując z wojskami lądowymi, bombardowało szosy, oraz skupienia wojsk nieprzyjacielskich. Poza tym bombardowano lotnisko w Larissie — gdzie zniszczono na ziemi dwa aparaty typu „Blenheim”, oraz pewną ilość uszkodzono — nadto grecka baza morską Navarino. W czasie walk powietrznych zestrzelono 9 samolotów nieprzyjacielskich różnych typów, które spadły płonąc.
W Afryce północnej jedna z włoskich eskadr powietrznych ostrzeliwała z karabinów maszynowych pozycje wojskowe oraz obiekty lotniska w Marsa Matruk. Inne samoloty włoskie ponownie zbombardowały bazę morską w Aleksandrii, dworzec w Marsa Matruk i Maaten Doghush, oraz tor kolejowy, wywołując przy tym pożary. Wszystkie samoloty powróciły.
Samoloty nieprzyjacielskie wykonały ataki na Bir Sofahi, Sidi el Barrani, Sollum i Bardia, nie powodując szkód ani ofiar w ludziach.
Włoskie samoloty Czerwonego Krzyża zaopatrzone wyraźnie w znaki mie-

dzynarodowe, zostały zaatakowane przez myśliwce nieprzyjacielskie w czasie pełnienia swych obowiązków na wysokości Sidi el Barrani. Jeden z nich został strącony, przy czym załogę jego wyratowano.
Jedna z włoskich łodzi podwodnych, operujących na Atlantyku zatopiła nieprzyjacielski torpedowiec.
W Afryce wschodniej lotnictwo włoskie bombardowało pozycje artylerii nieprzyjacielskiej na zachód od Gallabatu. Samoloty nieprzyjacielskie zrzucały bomby na Cassala i Assab, nie wyrządzając szkód, dalej na Diredaui i Giavello, gdzie wyrządono nieznaczne szkody materialne, nie powodując ofiar w ludziach.
W nocy z 15 na 16 listopada nieprzyjacieli przy użyciu licznych samolotów dokonał ataku na Brindisi. Natychmiastowa i skuteczna interwencja zapobiegła zrzuconiu bomb na dzielnice mieszkaniowe. Liczne bomby wpadły do morza, lub na otwarte pola i spowodowały małe pożary, które natychmiast ugaszono. Ponadto zniszczono jeden dom. Prawdopodobnie jest zestrzelenie jednego samolotu nieprzyjacielskiego, natomiast dwa inne zostały trafione przez obronę przeciwlotniczą. Ofiar w ludziach nie było.

Zacięte walki na froncie greckim

Rzym, 18 listopada. — Włoski komunikat wojenny z niedzieli brzmi następująco:
Na froncie greckim przeprowadzane były w ciągu soboty ataki i kontrataki, które na odcinku 9-iej armii miały charakter niezwykle zaciętych. W ścisłym współdziałaniu z armią lądową nasze lotnictwo bombardowało drogi, koleje, sta-

nowiska nieprzyjacielskie oraz pozycje artyleryjskie, powodując pożary i eksplozje, przerwy w komunikacji i atakowanie skupisk wojskowych. Jeden z naszych samolotów nie powrócił.
Nasze eskadry powietrzne bombardowały urządzenia portowe w Suda na Krecie oraz port Aleksandria w Egipcie. Na terenie Afryki Północnej bombar-

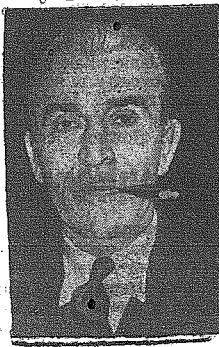
dowało nasze lotnictwo nieprzyjacielskie bazy lotnicze w El Daba i Maaten Bogush, gdzie powstały pożary znacznych rozmiarów, oraz obiekty w Marsa Matruk, tudzież linie kolejowa wiodąca z Marsa Matruk do Bir Amasin. Pociąg towarowy składający się z około 30 wagonów otrzymał szereg cennych trafień bombami kruszczącymi i zapalającymi a ponadto był ostrzeliwany z karabinów maszynowych. Pod miejscowością Alam El Islaguidya (40 km na południe od Sidi el Barrani), nasze samoloty w locie nurkowym ostrzeliwały z karabinów maszynowych obóz wojskowy oraz ok. 30 nieprzyjacielskich wozów zmotoryzowanych a następnie zarzuciły je bombami kruszczącymi, skutkiem czego powstały poważne szkody oraz wybuchły pożary.
Samoloty nieprzyjacielskie, wzięte nieważnie pod działanie skutecznego ognia artylerii przeciwlotniczej, zrzucały nie celując bomby na miejscowości Sollum, Derna, Bomba i Benghasi, w

wyniku których zanotowano 2 rannych ale równocześnie zadwóch szkód materialnych.
Nieprzyjacielski samolot typu „Lysander” został zestrzelony przez nasze samoloty myśliwskie i spadł ogarnięty ogniem. W ogniu akcji spadł jeden z naszych samolotów myśliwskich i rozbił się na ziemi.
Jedna z naszych formacji powietrznych udała się z terenu Afryki Wschodniej w kierunku Portu Sudan obrzucając bombami urządzenia tego portu, zestrzelując równocześnie atakujący samolot nieprzyjacielski typu „Gloucester”.
Nieprzyjacielskie ataki powietrzne na Decamerę, Asmara i Massaua nie spowodowały ofiar ani szkód. Pod Massaua zestrzelono jeden samolot nieprzyjacielski. Ponadto nieprzyjacielskie samoloty obrzuciły bombami Bari (Włochy), przy czym spowodowały zranienie dwóch osób i nieznaczne szkody, oraz Monopoli, gdzie kilka domów uległo zburzeniu i gdzie zanotowano zabicie 1 osoby.

«Secret Service» na widowni

Czy Sabry Pasza zmarł naturalną śmiercią?

Mr. Anthony Eden maczał w tym palce — Sabry Pasza zmarł krótko po mowie niewygodnej dla Anglii — Nowy gabinet egipski jest „prawomyslny”



Sabry Pasza, tajemniczo zmarły premier Egiptu

Mediolan, 18 listopada. — Dzienniki północno-włoskie nadal żywo omawiają wypadek tajemniczego zgonu prezesa Rady ministrów Egiptu. Wychodząca w Turynie „Stampa” zamieszcza obszerny artykuł swego korespondenta w Beirucie, omawiający kulisy tajemniczej śmierci Sabry Paszy. Dziennik wspomina o trudnościach w uzyskaniu szczegółów bezpośrednio ze stolicy Egiptu, oraz o tym, iż są one bardzo skąpe, ponieważ angielskie władze czynią wszystko, aby zarówno w kraju, jak i za granicą nie dowiadano się o okolicznościach tego sensacyjnego wydarzenia. Wiadomo tylko, że w Egipcie zaistniała sytuacja niezwyklej paniki i terroru. Zarówno w Kairo, jak w Egipcie, oraz w świecie arabskim nie ma człowieka, który by uwierzył w naturalną śmierć premiera. W obecnej chwili nie istnieje kraj, który by napotykał na tak poważne trudności w ochronie swej niepodległości i w decydowaniu o losach własnych, jak właśnie Egipt. W Kairo i miastach Bliskiego Wschodu mówi się zupełnie otwarcie, że premier egipski został otruty.
W związku z tym nadmieniam „Stampa” okoliczność niedawnej podróży do Egiptu ministra wojny Edena, któremu nie udało się przedstawienie premiera zgodnie z interesami Anglii. W tej ponurej i tragicznej aferze nie znajduje się chyba nikt, kto by przypuszczał, że nie kto inny, jak właśnie „Intelligence Service” maczała w niej swe palce. Mordercy mieli na celu niewątpliwie pozabawienie środków opozycji, która operowała się wciągnięciu Egiptu w konflikt.
Dyplomatacy współpracownik agencji „Stefani” pisze na temat nagłego

zgonu premiera egipskiego Sabry Paszy, że jego śmierć wywołała niezwykle silne wrażenie, bowiem w podobnych okolicznościach, również nieoczekiwanych i tajemniczych, zagineła w swoim czasie inna wysoka osobistość na Wschodzie. Jest rzeczą znaną, że Anglia czyni wszystko, aby móc wciągnąć Egipt do wojny. Pod presją Anglii ustąpił ze swego stanowiska poprzednik Sabry Paszy, ale zmuszając go do złożenia urzędu, Anglia interweniowała u egipskich czynników rządowych, które zgodziły się na to, bez uprzedniej zgody parlamentu. Premier Sabry Pasza, na którego osobę wybierano podobną presję, stawiał energiczny opór, a nawet zmusił kilku członków swego rządu do dymisji, ponieważ ci zostali przekupieni przez Anglie.

W toku tej nad wyraz zaostrożonej sytuacji, zażądała brytyjska komenda wojskowa rozbrojenia armii egipskiej, wydając równocześnie ludność na pastwę niezwykle ostrych przepisów stanu oblężenia. W ostatnich czasach czynił angielski minister wojny Eden wysiłki wpłynięcia na egipski rząd, ale — jak wiadomo — misja jego spaliła na panewce. W związku z otwarciem sesji parlamentu zamierzał Sabry Pasza zapowiedzieć w swej mowie, w obecności króla utrzymanie dotychczasowej linii polityki, jednak zmarł on po swym oświadczeniu, którego treść w niczym nie dogadzała planom Anglii. Bieg wydarzeń w Egipcie pozwala jeszcze raz dokładnie poznać metody polityki brytyjskiej.

Rzym, 18 listopada. — Według doniesień z Kairo, król Faruk powołał do życia jeszcze w dniu nagłego zgonu premiera Hassan Sabry Paszy nowy gabinet. Przewodniczącym nowego gabinetu został Hussein Sirry Pasza, który równocześnie objął teke spraw wewnętrznych i spraw zagranicznych. Szereg zmian zaszło na placówkach ministerialnych. M. in. Hassan Sadek Pasza został mianowany ministrem finansów.

Nowomianowany premier Hussein Sirry Pasza piastował w r. 1938 stanowisko ministra pracy w gabinecie Mahameda Mahmed Paszy, zaś w r. 1935 był ministrem skarbu w gabinecie All Maher Paszy.

MIN. SUNER ZNOW W NIEMOCZECH

Został on ponownie zaproszony przez min. Ribbentropa

Berlin, 18 listopada. — Na zaproszenie ministra spraw zagranicznych Rzeczyprzędzie niebawem hiszpański minister spraw zagranicznych Serrano Suner do Berlina, celem odbycia rozmów.

Nożycami przez prasę

„Na papierze wojna w Grecji przedstawiała szereg niezwyklej wydarzeń: Brytyjskie oddziały wylądowały na Korfu, Krecie i w Salonicach morskie bitwy odbywały się na Morzu Egejskim, wielka rewolucja wybuchła w Albanii; brak sensu w tej całej sprawie tkwił w tym

że historie te nie były prawdziwe, a dzisiejsze „wiadomości wychodzące przez Stambul i Bulgarię” są tak samo zmyślone i kłamliwe, jak sprawozdania ze Sztokholmu o brytyjskich sukcesach w Norwegii.” („Daily Mail”, Londyn) (x)
„Włoskie działa roznoszą niemal cały odcinek frontu, a Grecy nie mogą przeciwstawić się tej potężnej sile, ponieważ nie mają wcale samolotów, któreby przekroczyły miszraczennu oganowi armat.” („Vreme”, Belgrad)
„Brytyjska broń lotnicza potrzebuje dla wzmocnienia więcej młodych ludzi do obsłużenia statków powietrznych w charakterze pilotów, radiotelegrafistów i strzelców, dlatego wyzwał wszystkich młodych ludzi, których odesłano z punktów egzaminacyjnych, do zgłoszenia się w szeregi służby lotniczej.” (Angielski minister lotnictwa Sir Archibald Sinclair)
„Ciężkie uszkodzenia spowodowane zrzuconiem bomb na wielu miejscach Londynu zwiększyły się znacznie, a wsiećłość ataków ulegała dopiero w godzinach rannych.” („United Press”, New York) (z)

