

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 4.— zł. z odroczeniem do domu 4.— zł. dla odbierających pismo na miejscu 4.50 zł.—Cena pojedynczego numeru 20 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku datowania sily wyższej, lub innych czynników administracyjnych pisma nie jest zobowiązana do przesyłania innego wydawnictwa w zamiaru za niedostarczone.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetrowy w kolumnie 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia: ogłoszenia ogłoszone 25 gr., wyjątkowo 40 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najniższe ogłoszenie drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zarobkowe 100 proc. drożej. Ogłoszenia ogłoszone w rubryce „Fantazyjne”, „Wytrwałe” i „Kłopoty” 50 proc. drożej. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 5 rano. Ogłoszenia ogłoszone w rubryce „Kłopoty”, „Fantazyjne”, „Wytrwałe” i „Kłopoty” będą zwracane autorem jedynie wówczas, gdy dołączono stosowne znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki swrotnej. Księgo w Urz. Poczt. — Czek. w Warszawie Nr. 656, oraz w Banku Emeryjnym, oddział Częstochowa.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 51. TELEFON 23-5. Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 13-tej.

Odważny czyn marszałka Goeringa

Dowódca Niemieckich Sił Powietrznych wziął udział w nalocie na Londyn prowadząc nowy nurkowiec — Marsz. Goering obserwował akcję bombowców

Wybrzeże Kanalu La Manche, 19 września. — Marszałek Niemiec Goering dokonał lotu nad Londynem w jednym z nurkowych bombowców bojowych nowego typu. Marszałek osobiście prowadził maszynę, przy czym towarzyszyły mu dwa samoloty myśliwskie typu „Messerschmitt”. Lot marszałka Niemiec miał w pierwszym rzędzie na celu dokonanie obserwacji. Po powrocie marszałek Goering wyraził się z najwyższym uznaniem o działalności lotnictwa niemieckiego i o rezultatach bombardowań powietrznych Londynu.

Fakt, że najbliższy współpracownik Adolfa Hitlera, marszałek Niemiec i szef lotnictwa niemieckiego, osobiście prowadził samolot nad stolicą Anglii, wywarł w całym świecie olbrzymie wrażenie. Lot, dokonany przez marszałka Goeringa, którego maszyna była eskortowana jedynie przez dwa myśliwce,

jest najlepszym dowodem, że strefa powietrzna nad Londynem jest w zupełności opanowana przez lotnictwo niemieckie. Dzięki temu marszałek Goering w czasie swojego lotu nad Anglią mógł się przekonać naocznie o niszczących skutkach bombardowań niemieckich, przeprowadzanych na Londyn.

nad głowa, domagają się w sposób coraz wyraźniejszy i z coraz większym naciskiem, aby rząd zezwolił im na zajęcie mieszkań zamożnych plutokratów, którzy, z uwagi na swe bogactwa byli w możności opuścić Londyn i udać się do bezpieczniejszych posiadłości wiejskich. Ponadto robotnicy domagają się, aby nie potrącano im godzin pracy, które z powodu ataków lotniczych zmuszeni są spędzać w schronach.

GWALTOWNA BURZA ROZSZERZA DALEJ POŻARY

Przygnębione nastroje w brytyjskim gabinecie wojennym

Nowy Jork, 19 września. — „New York Herald Tribune” donosi z Londynu, że podczas kiedy lotnictwo niemieckie kontynuuje swoje ataki, gwałtowna burza rozszerzyła pożary na duże przestrzenie. We wschodniej dzielnicy Londynu wielkie pożary szaleją w dalszym ciągu. „United Press” donosi, że poufne informacje angielskiego ministerstwa bezpieczeństwa wskazują na to, że straszne niemieckie ataki z ostatnich 10 dni wyrządziły poważne szkody w Londynie. Wybitnie przyjaźnie usposobiony wobec Anglii „New York Times” pisze, że Anglicy obawiają się, iż na skutek obrony Londynu zbytnio osłabia się obronę innych ważnych części kraju. Niemcy zmusiły Anglię do defensywy i to gnębi ministrów angielskich.

Zabieramy głos!

RUMUNIA NA NOWYCH DROGACH

Ostatnie wydarzenia w północno-wschodniej części Europy pozostające w związku z arbitrażem wiedeńskim, przy-



Król Michał I i generał Antoneseu

czyniły się nie tylko do wyrażenia sytuacji politycznej, lecz również do zabezpieczenia na długą metę pokojowych stosunków na tym obszarze. Sobuzmie i niewspółmiernie rozszerzone granice Rumunii po pokoju zawartym w Wersalu; przez wcielenie do niej obszarów węgierskich i bułgarskich, oraz przyłączeniu Besarabii i Bułkowiiny, wytworzyły taki stan, który na przestrzeni wielu lat nie doprowadził do stanu porozumienia z państwami sąsiedzującymi i utrzymywania z nimi stosunków. Rumunia nie chciała w żaden sposób uznać słusznych pretensyj poszkodowanych krajów sąsiedzkich, pamiętając zasadniczy błąd, uważając się za mocarstwo. Uzeważniało się to dożalenie Rumunii przez podnoszenie wleku postów do godności ambasadorów. Rumunia należała również do tych państw, które w chwili wybuchu obecnej wojny nie były skłonne przyjąć zdecydowanego stanowiska. Mianowicie polityka rumuńska czyniąc wysiłki balansowania pomiędzy mocarstwami osi a demokracjami Zachodu starała się prowadzić dwucelową grę, aby w ten sposób uniknąć wszelkich konfliktów, wynikających z coraz wyraźniejszych i niewzruszających żądań Węgier i Bułgarii.

Kiedy politycy brytyjscy zdecydowali się uwolnić państwa bałkańskie w awanturę wojenną i po wielu porażkach na innych frontach postawili nowych sprzymierzeńców, udzielił również rządowi rumuńskiemu t. zw. gwarancji. Bez względu na to jaką wartość posiadała ta gwarancja rząd rumuński przyjął ją w całkowitym milczeniu, nie broniąc się wówczas przed skutkami akcji brytyjskiej. Nie miała ona niczego innego na celu, jak wygranie Rumunii w akcji zarówno przeciw mocarstwom osi, jak, Ro-

Ogień niemieckiej artylerii nadbrzeżnej na okręty

Berlin, 19 września. — Silny brytyjski transport konwojowany, składający się z 10-ciu parowców, pojemności od 4 — 5,000 BRT., usiłował w ub. poniedziałek wyjechać w kierunku zachodnim, korzystając ze złych warunków widoczności w Kanale La Manche wskutek deszczowej pogody. Transport ten niezwłocznie wypatrzyły samoloty wywiadowcze, po czym baterie artylerii nadbrzeżnej otrzymały zezwolenie na otwarcie ognia. W ciągu 10-ciu minut pociski trafiły w szereg parowców. Wywiad lotniczy stwierdził, że okręty, jadące w transporcie konwojowanym, które zdolne były jechać do jazy, cofnęły się.

Żuż przy poprzednich ostrzeliwaniach angielskich transportów konwojowanych przez niemieckie baterie nadbrzeżnej artylerii dalekością udało się zapalić parowce i uzyskać celne trafienia w pozostałe okręty.

„O GŁODZIE I CHŁODZIE W TUNELACH KOLEI PODZIEMNYCH”

Robotnicza warstwa Londynu domaga się dopuszczenia jej do plutokratycznych schronów feudalnego Zachodu

Nowy Jork, 19 września. — W sprawozdaniu, nadesłanym z Londynu, jakie ukazało się na łamach „New York Times” podkreśla się, że ubodzy mieszkań-

cy Londynu coraz bardziej tracą zaufanie do wytrzymałości publicznych schronów przeciwlotniczych. Setki mieszkańców wschodnich dzielnic Londynu o głodzie i chłodzi kryją się w czasie alarmów lotniczych w najgłębszych kryjówek i tunelach kolei podziemnej i nie ma dnia, aby liczba ich nie zwiększała się. Władze są całkowicie bezsilne, nie mogą, mimo surowych zakazów, powstrzymać naporu ludzi szukających schronienia w podziemiach kolei podziemnej. Mieszkańcy dzielnic przemysłowych Londynu, którzy wskutek ataków lotniczych znaleźli się bez dachu

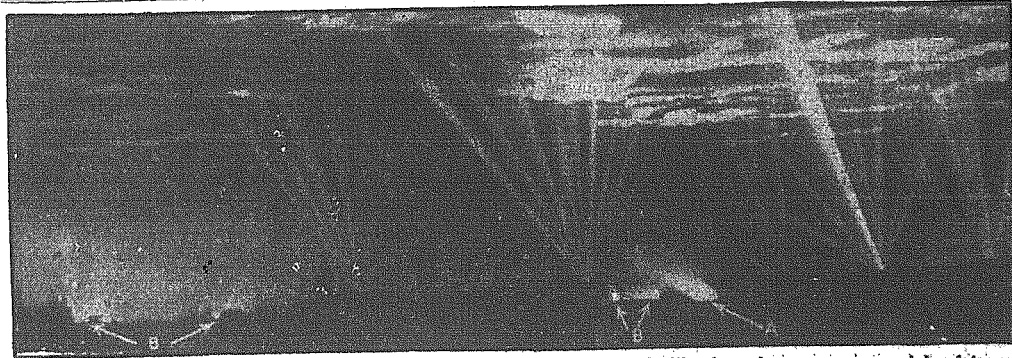
Pięć alarmów lotniczych w ciągu wtorku

Przerwanie posiedzenia Izby Gmin — Ulice zastłane odłamkami szkła

San Sebastian, 19 września. — Mieszkańcy stolicy Wielkiej Brytanii mieli możliwość ponownie w ciągu wtorku przekonać się o niezwyklej sile przebojowej i stałej gotowości do akcji atakującej lotnictwa niemieckiego. Według informacji Reutera, ogłaszanych było w ciągu dnia pięć alarmów lotniczych. Dwa pierwsze alarmy zarządzane były rano w czasie, kiedy większość mieszkańców Londynu znajdowała się w drodze do swych warsztatów pracy. Trzeci alarm lotniczy zmusił członków Izby Gmin, którzy zbrali się celem wysłuchania oświadczenia Churchilla (podajemy je

na str. 3-ej), do przerwania posiedzenia. Czwarty alarm lotniczy zakończył się o godz. 15.26 a już o godz. 17.34 zabrzmiały ponownie syreny. Ten piąty w ciągu wtorku alarm lotniczy zakończył się o godz. 17.59 czasu Greenwich (19.59 czasu niemieckiego).

Reuter w znamienny sposób przemilcza skutki tego nowego niemieckiego ataku odwetowego, natomiast londyńska służba informacyjna oświadcza, że po ostatnich niemieckich nalotach na Londyn, wiele ulic zastanych jest odłamkami szkła. Na niektórych ulicach nie pozostało cale ani jedno okno.



Stolica Anglii po 7-godzinym alarmie lotniczym. — Tak wyglądał Londyn w chwili, gdy nad ranem pewnego dnia sfotografowany został przez niemieckiego lotnika. Słupy światła reflektorów jeszcze poszukują w przeszwycach atakujące samoloty. — Miejsca, oznaczone literami A i B, oznaczają cele krakienia bomb.

„OPROCENTOWANIE POŻYCZKI WOJENNEJ JEST ZBYT MAŁE“
Kapitałiści angielscy nie darzą zaufaniem przedsiębiorstwa „Imperium Brytyjskie“

San Sebastian, 19 września. — W angielskich kołach kapitalistycznych wybuchł skandal z powodu nikłego, bo za ledwie 2 i pół procent wynoszącego oprocentowania pożyczki wojennej sir Roberta Kinderleys'a, prezydenta narodowej komisji oszczędnościowej. Sir Kinderleys widział się zmuszonym wystąpić w liście otwartym przeciwko stanowisku angielskich władz skarbowych, aby je publicznie napiętnować. W liście tym m. in. powiedziano:

„Jeśli nie zadowolamy się oprocentowaniem pożyczki wojennej na 2 i pół proc. w okresie tak ważnym jak obecnie, i jeśli chcemy prowadzić spory na temat wysokości stopy procentowej, to nie mamy najmniejszego prawa, aby nasza armia nadal miała nas bronić. Jestem zdania, że w tych gorących dla nas dniach powinniśmy sobie uświadomić, iż jest rzeczą niemal wykluczoną udzielenie 100-procentowej gwarancji każdemu poszczególnemu aktywnemu kapitałowi w pożyczkę wojenną.“

„BRAK WODY PRZYCZYŃĄ ODWRÓTU“

Nieudolne kłamstwo Londynu o porażce pod Sollum

San Sebastian, 19 września. — Angielska rozgłośnia radiowa zakomunikowała, że wojska brytyjskie walczące na terenie Afryki północnej musiały wycofać się z pod Sollum głównie z powodu braku dostatecznych zapasów wody.

To nieudolne tłumaczenie się Anglików o przyczynach odwrótu świadczy o zmierzchu „ducha pomysłowości“ w kwestiach odwracania uwagi społeczeństwa angielskiego od ideisk. Podobną wymówkę słyszano się ostatnio w związku z klęską w brytyjskim kraju Somali. Ciekawym będzie, w jaki sposób wykręci się Churchill od prawdy jeśli wojska angielskie będą musiały porzucić teren walk w okolicy Nilu. Wtedy nie będzie już można mówić o „braku wody“.

ANTYANGIELSKIE DEMONSTRACJE W PROWINCJI MADRAS
Indie bronią się przeciwko angielskim projektom konstytucyjnym

Rzym, 19 września. — Opór kongresu hinduskiego przeciw udzielaniu pomocy Anglii w obecnej wojnie, wywołał — według doniesienia „Messagero“ — głębokie wrażenie na całym Wschodzie. Hindusi bronią się coraz energiczniej przeciw angielskim projektom konstytucyjnym i domagają się przede wszystkim, aby hinduskie siły zbrojne były dowodzone przez Hindusów a nie przez Anglików i aby nie były używane poza granicami Indji dla interesów angielskich. Pisarz hinduski Sisma oświadczył, że taki stan rzeczy, w którym jedna despa angielska wystarcza, aby wbrew woli narodu uczynić z Indji kraj prowadzący wojnę, jest nie do zniesienia.

Jak „Messagero“ dalej donosi, w miejscowości Telicherri w prowincji Madras doszło do demonstracji antyangielskich. Policja interweniowała, przy czym 2-cho policjantów zostało zabitych, zaś 13 osób odniosło rany.

„POŚCIG ZA LISEM W POWIETRZU“

Burza zerwała 72 angielskich balonów zaporowych

Berlin, 19 września. — W ciągu wtorku burza zerwała 72 brytyjskie balony zaporowe i zapędziła je nad kontynent. Lotnicy niemieccy urządzili sobie specjalną rozrywkę, organizując „pościg za lisem“ w powietrzu za zerwanymi balonami. Po krótkim czasie udało się większość z nich strącić na ziemię, nim zdążyły one wyrządzić szkody w przewodach wysokiego napięcia.

W kilku wierszach

Powrót ambasadora Stanów Zjednoczonych do Moskwy. Ambasador Stanów Zjednoczonych przy Związku Sowieckim Steinhart po dłuższym pobycie w Stanach Zjednoczonych powrócił do Moskwy.

Nie pojąda do Anglii... — Trzy parowce japońskie znajdujące się w drodze do Anglii otrzymały rozkaz powrotu z Lizjony przez Kanał Panamski do Tokio.

Z pobytu hiszpańskiego min. Sunera i włoskiego min. Teruzzi w stolicy Niemiec

Serdeczne przyjęcie dostojnych przedstawicieli zaprzyjaźnionych z Wielką Rzeszą Niemiecką państw

Berlin, 19 września. — W poniedziałek wieczorem odbyło się w hotelu „A-

Berlin, 19 września. — Bawiący w Berlinie minister spraw wewnętrznych

Berlin, 19 września. — Minister kolonii królestwa Włoch general Teruzzi złożył we wtorek wieniec u stóp pomnika poległych w Alei pod Lipami. Przed pomnikiem powitał ministra i towarzyszące mu osobistości, a mianowicie włoskiego attache wojskowego generała Marra, generała Somma, generalnego dyrektora włoskiego ministerstwa kolonii Siniscalchi'ego, oraz namiestnika Ritter von Epp — komendant Berlina general porucznik Seiffert.

Berlin, 19 września. — Minister kolonii królestwa Włoch general Teruzzi opuścił we wtorek wieczorem Berlin, udając się do Norymbergi, skąd następnie odjedzie do Rzymu.

Norymberga, 19 września. — Włoski minister kolonii Teruzzi w toku swej podróży po Niemczech zwiedził również Norymbergę, siedząc kongresów partyjnych. Nadburmistrz Liebel oprowadził osobście gością po terenach, na których odbywają się partyjne kongresy, oraz pokazał mu szereg osobliwości starego miasta. Minister Teruzzi, który wy-



Minister spraw wewnętrznych Hiszpani Ramon Sener na przyjęciu u Kanclerza Wielkich Niemiec Adolfa Hitlera

„przyjęcie, wydane przez ministra spraw zagranicznych Rzeszy von Ribbentropa na cześć bawiącego w Berlinie hiszpańskiego ministra Romana Serrano Sunera. W przyjęciu tym wzięli udział Feldmarszałek Keitel, minister spraw wewnętrznych Rzeszy dr. Frick, szef frontu pracy dr. Ley, szef policji i SS, Himmler, Reichsleiter Bouhler, minister stanu dr. Meissner, sekretarz stanu w ministerstwie spraw zagr. baron von Meissner, sekretarz stanu w ministerstwie spraw zagr. baron von Weizsacker, dalej przedstawiciele władz państwowych, partii i armii oraz świta ministra spraw zagr. Hiszpanii i członkowie ambasady hiszpańskiej. Na przyjęciu obecni byli dyplomatyczny przedstawiciel królestwa Włoch wraz z członkami ambasady włoskiej.

Berlin, 19 września. — W związku z wizytą w Niemczech ministra spraw wewnętrznych Hiszpanii Serrano Sunera wydał ambasador Hiszpanii w Berlinie general Espinosa de los Monteros przyjęcie w lokalach ambasady, w którym wzięli udział minister spraw zagranicznych Rzeszy von Ribbentrop, minister spraw wewn. dr. Frick i szereg czołowych osobistości z rządu, partii i armii.

Berlin, 19 września. — Minister kolonii królestwa Włoch general Teruzzi, który bawi w Niemczech jako gość Reichsleitiera von Epp, przybył w poniedziałek do Berlina.

Hiszpanii Serrano Sumer złożył we wtorek przed południem wizytę ministrowi



Także włoski minister kolonii, general Teruzzi został przyjęty przez Wodza Niemców Adolfa Hitlera w jego siedzibie

spraw wewnętrznych Rzeszy dr. Frickowi. Wizyta ta dała obu ministrom okazję do przyjacielskiej wymiany zdań w sprawach ich resortów.

rażał się z entuzjazmem o wrażeniach, odniesionych w Norymberdze, udał się w godzinach południowych w drogę powrotną do Rzymu.

Hiobowe postanie dla członków Izby Gmin

Churchill zdecydował się na nowe wyznania

Posłowie angielscy musieli znowu chronić się w piwnicach parlamentu

Sztokholm, 19 września. — Na wtorkowym posiedzeniu Izby Gmin zabral głos Winston Churchill, wygłaszając przemówienie, które w gruncie rzeczy składało się jedynie z usprawiedliwień i tłumaczeń. W przerwach między tymi usprawiedliwieniami, premier brytyjski usiłował przy pomocy takich propagandowych frazesów natłuszczać posłów lepszą wiarą. Niekorzystne wrażenie wywarł fakt, że po zakończeniu mowy, w chwili kiedy Izba Gmin zamierzała właśnie przystąpić do dyskusji, odezwały się syreny alarmowe i posłowie musieli udać się do piwnic, urządzonych na schrony przeciwlotnicze.

Pod naciskiem wypadków, które charakteryzują nieprzerwane ataki lotnictwa niemieckiego na Londyn, oraz inne ważne z punktu widzenia wojennego miasta w Anglii, oraz uderzenie wojsk włoskich poza granicę Cyrenaiki, Churchill był zmuszony poczynić pewne przyznania na temat obecnego położenia strategicznego. Premier brytyjski przyznał, że marsz wojsk włoskich czyni dalsze postępy. „Oddziały brytyjskie, które miały za zadanie „trzymanie Sollum, zostały wycofane“ — oświadczył on skromnie. Wrażenie niepowstrzymanych postępów wojsk włoskich usiłował on osłabić uwagą, że „nieprzyjaciel trzyma się stale w pewnym oddaleniu od brytyjskich pozycji obronnych“. Dzieki temu stwierdzeniu przyznał on w każdym razie, że oddziały włoskie nieustannie nadeptują na

pięty angielskim „mistrzom“ chwalebnych odwrótów.

Na temat sytuacji w Londynie i w Anglii, Churchill nie był w stanie powiedzieć niczego innego, jak tylko to, że własną siłą państwa wypiarńskiego jest jego flota i że siły lądowe oraz powietrzne wprawdzie wzrastają (!?), ale jeszcze nie dorastają rozmiarom sił nieprzyjacielskich.

Na marginesie tego wypadku zauważyć, że naród angielski, oraz zagranica będą musiały w każdym razie zapytać się, gdzie właściwie znajduje się ta ta! „potężna“ flota angielska, której śladów przy najlepszych chęciach nie można zauważyć ani na Morzu Północnym, ani w Kanale La Manche, ani na Atlantyku. Również na Morzu Śródziemnym daje się w obecnej chwili niesłychanie rzadko widzieć jakieś brytyjskie okręty wojenne.

Punkt kulminacyjny wyznań Churchilla skoncentrował się na uziomionej przez niego uwadze, że najgorętszym jego celem jest wyrwanie z rąk „Nazi“ panowania w powietrzu. W ten sposób przyznał on, że Niemcy w obecnej chwili zdobyły sobie faktycznie panowanie nad strefą powietrza nad Anglią. W jaki sposób zamierzają on zakwestionować państwu niemieckiemu tę władzę, nie był on w stanie posłów angielskich bliżej poinformować. Churchill nie mógł również przemilczeć faktu, że ataki lotnictwa niemieckiego wwołały wielkie spustoszenia. W samym Londynie zmniejszenia są wielkimi,

a liczba ofiar stale wzrasta. Mówca nie był nawet w możności zapewnić naród angielski, że w przyszłości chociażby obrona będzie lepiej zorganizowana, a jedynie zauważył słownie, że należy być przygotowanym na to, że niemieckie ataki w najbliższych dniach przybiorą jeszcze na sile. Aby i to prorocwo nieco osłabić, Churchill wspominał o zbliżającej się jesieni i pocieszał swoich słuchaczy tym, że warunki atmosferyczne już wkrótce zmienią się na korzyść Anglii.

W końcu swego przemówienia Churchill starał się zupełnie wyraźnie o wzbudzenie w opinii światowej współczucia dla Anglii. Ta rola tym mniej odpowiadała premierowi angielskiemu, ile że on sam odrzucił wszelką możliwość zaoszczędzenia Anglii i narodowi angielskiemu jego obecnego losu. Churchill bowiem był właśnie tym, który oświadczył, że woli urzecz raczej Londyn w gruzach i popiołach, niż zaprzestać wojny. Odpowiedzialnym za wszystko co dzieje się obecnie jest on sam. W tym stanie rzeczy niczego nie zmienił nawet jego obecny popis krasomówczy przed Izłą Gmin.

OBRADY

KOMISJI GRANICZNEJ BULGARSKO-RUMUNSKIEJ

Bukareszt, 19 września. — W Turtucaia w Dobrudży zebrała się w niedziele mieszana komisja rumuńsko-bułgarska, która ma na miejscu zająć się ustaleniem nowej granicy.

