

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

**CENA PRENUMERATY:** miesięcznie z przesyłką pocztową 6 zł z odnośnikiem do domu po numeru 20 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie na wyjątek niedziel i świąt. W wypadku dostawania sily wyżej, lub innych czynników administracji pisma nie jest zobowiązana do przesyłania innego wydawnictwa w zamian za niedostarczenie.

**REDAKCJA I ADMINISTRACJA:** CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 24-65. Godziny przyjęć redakcyjnych z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 12-tej.

**CENY OGŁOSZEŃ:** za wiersz milimetrowy w tabelce 40 gr., za tabelkę 20 gr. Drobnie ogłoszone na słowo tytułowe 25 gr. wyjątkowo 10 gr. każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 150 zł. — Ogłoszenia matrycjalne 25 proc. drożej. Ogłoszenia ogłoszeń 100 proc. drożej. Ogłoszenia składek, fantazyjne, artystyczne i biurowe o 50 proc. drożej. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych rabat. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 10 r a z e. Nadesłano, a nie zamówiono przez Redakcję niebądź będą przetrzymane autorom jedynie wówczas, gdy dokonane zostaną wszelkie poczynienia na opłacenie powyższych swrotek. Konto w Urz. Poczt. i Telef. w Warszawie Nr. 556 oraz w Banku Emisyjnym oddział Częstochowa

## Nowe sukcesy państw osi

### Wczoraj zatopiono i uszkodzono 28 statków brytyjskich.

**ATAKI NIEMIECKIE STAŁE PRZYBIERAJĄ NA SKUTECZNOŚCI I SIŁE — STRĄCONO 51 MASZYN BRYTYJSKICH — 11 BALONÓW ZAPOROWYCH ZNISZCZYŁY MESSERSCHMITTY — ZBOMBARDOWANO POŁUDNIOWĄ ANGLIĘ**

Berlin, 10 sierpnia. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje:

Niemieckie ścigacze zaatakowały, jak już zakomunikowano, w nocy z 7 na 8 sierpnia transport morski, płynący pod silnym konwojem. Pomimo gwałtownej obrony ze strony konwojujących nieprzyjacielskich kontrtorpedowców oraz innych jednostek konwojowych, a nawet silnie uzbrojonych parowców, udało się zatopić jeden parowiec-cysternę, pojemności 8.000 BRT., jeden parowiec pojemności 5.000 BRT. oraz jeden parowiec pojemności 4.000 BRT. Jeden mniejszy parowiec-cysterna zapalił się wskutek pocisków. Niemieckie ścigacze powróciły w nieuszkodzonym stanie.

W dniu 8 sierpnia niemieckie eskadry nurkowców bojowych, eskortowane przez samoloty myśliwskie i burzące, zaatakowały na południe od wyspy Wight brytyjskie transporty morskie, konwojowane przez znaczne siły powietrzne i morskie. Jak już podano do wiadomości, w jednym tylko transporcie konwojowanym zatopiono 12 statków handlowych, łącznej pojemności około 55.000 BRT. oraz ciężko uszkodzono dalszych 7 statków handlowych. Ogólna cyfra zatopionych lub ciężko uszkodzonych w dniu wczorajszym statków brytyjskich wskutek ataków lotniczych wynosi 28. Koło Dover niemieckie samoloty typu Messerschmitt zniszczyły 12 nieprzyjacielskich balonów zaporowych.

W związku z niemieckimi atakami powietrznymi wywalały się większe walki powietrzne, w przebiegu których niemieckie samoloty myśliwskie i burzące zestrzeliły koło wyspy Wight i przed portem Dover ogółem 49 samolotów brytyjskich, w tym 33 typu „Spitfire.” — 10 samolotów niemieckich zaginęło, 2 przymusowo lądowały.

W ciągu nocy niemieckie samoloty bojowe atakowały angielskie zakłady lotnicze koło Liverpoolu i Bristolu oraz porty, lotniska i pozycje artylerii przeciwlotniczej w południowej Anglii. Zrzucanie min przed por-

tami brytyjskimi odbywało się zgodnie z planem.

Samoloty brytyjskie nadleciały w ciągu ubiegłej nocy nad różne okolice w Niemczech zachodnich. Dzięki silnej obronie z naszej strony część samolotów nieprzyjacielskich została zmuszona do odwrotu lub nie była w stanie

zrzucić bomb. Zrzucone pojedyncze bomby wyrządziły nieznaczne szkody w budynkach i na polach. Tylko w jednej małej miejscowości w terenie granicznym, kilka osób odniosło rany. — Artyleria przeciwlotnicza zestrzeliła 2 samoloty nieprzyjacielskie.

### Włoskie skrzydła panują nad Afryką

**WIELKA BITWA LOTNICZA NA GRANICY CYRENAIKI — ZAJĘCIE HARGEISY W SOMALI BRYTYJSKIEJ — ANGIELSKIE PRÓBY KONTRATAKÓW LOTNICZYCH ZGNIĘCIONE W ZARODKU**

Rzym, 10 sierpnia. — Piątkowy włoski komunikat wojenny brzmi następująco:

Na terenie Afryki Północnej stoczyło 16 samolotów włoskich nad granicą Cyrenaiki wielką bitwę powietrzną z 27-ma samolotami angielskimi. Mimo liczebnej przewagi przeciwnika udało się naszym zaprawionym w walkach lotnikom zestrzelić 5 samolotów nieprzyjacielskich. Dwa samoloty własne nie powróciły do swych baz wyjściowych.

Nasze wojska zajęły miejscowość Hargeisa na terenie Somali brytyjskiej.

Rzym, 10 sierpnia. — Na temat ostatniego zwycięstwa lotnictwa włoskiego na granicy Cyrenaiki nad przeważającymi angielskimi siłami powietrznymi, przynosi bliższe szczegóły specjalny sprawozdawca agencji Stefani. Według tego sprawozdania, już w dniu poprzedzającym tę bitwę Anglicy mogli odczuć wzmożoną działalność lotnictwa włoskiego. Prawdopodobnie szykowali się oni do ofensywy powietrznej w większym stylu, by powetować straty zadane im w ostatnich dniach przez włoskich lotników myśliwskich, oraz ogromne

szkody wyrządzone im przez włoskie bombowce. Niezwykle skrupulatna akcja obserwacyjna lotnictwa włoskiego — przedziła jednak zamiary Anglików i nie dopuściła do tego, aby nieprzyjaciel przejął inicjatywę w swe ręce.

Kiedy 27 szybkich aparatów „Gloucester-Gladiator” zbliżyło się do granicy Cyrenaiki, wzniosło się natychmiast 16 włoskich aparatów myśliwskich i zmusiło nieprzyjaciela do podjęcia walki. Mimo liczebnej przewagi Anglików osiągnęli lotnicy włoscy nowe niedwuznaczne zwycięstwo dzięki doskonałemu wyszkoleniu i swej odwadze. W krótkich odstępach czasu zestrzelono 5 angielskich aparatów, które spadły na ziemię płonąc, przy czym piloci wskutek błyskawicznej akcji nie mieli nawet czasu aby ratować się przy użyciu spadochronów. Tylko jeden jedyny włoski aparat spotkał ten sam los, przy czym pilot drugiego aparatu, który otrzymał celny strzał w motor zdołał uratować swe życie wyskakując przy pomocy spadochronu i lądując poza pozycjami włoskimi. I ta walka powietrzna jest nowym dowodem tego, że włoska broń powietrzna opowiadała za przetrwanie afrykańskie.

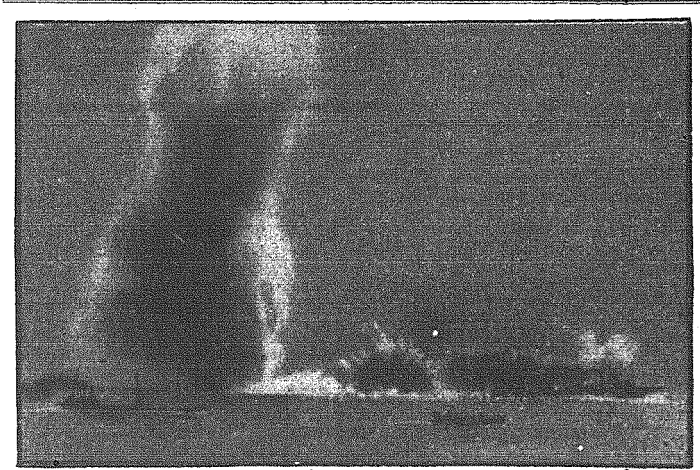
### Zabieramy głos!

**ZNACZENIE SUKCESÓW WŁOSKICH W SOMALI**

W angielskiej bazie morskiej Adenie, panującej nad wejściem do Morza Czerwonego i stanowiącej najważniejszy strategiczny punkt drogi imperialnej na Wschód, panuje olbrzymie podniecenie. Zupełnie niespodziewany atak kolumn włoskich na brytyjski kraj Somali, zajęcie portu Zeila i szybki marsz na Berbera, stolicę brytyjskiego Somali, wzbudziły w angielskich kołach wojskowych bardzo poważne obawy o los wojsk angielskich, znajdujących się w defensywnym odwrocie z okolic Berbera. Marsz trzech kolumn włoskich, jak stwierdzają zaszczeni tym Anglii w Adenie, postępuje w takim tempie, że pozwala ono wnioskować o przygotowywaniu groźnej ofensywy włoskiej. Droga nadbrzeżna z Zeila do Berbera, niezależnie od drogi morskiej, stanowi jedyną drogę do odwrotu. Miasteczko Hargeisa położone o 50 km na północny wschód od granicy afrykańskiej i niewiele więcej ponad 100 km od Berbera, znalazło się już daleko poza frontem włoskim. Druga kolumna z Oad Weim postępuje się dolinami w góry ku działołowi wód Oahn Nitbah, wznoszącemu się na wysokości 1700 m i panującemu od północy nad Berbera, trzecia zaś kolumna maszeruje również na Berbera wzdłuż drogi Bobotah przez Gannaro. W Adenie obawiają się, że w ciągu 48 godzin Berbera może paść.

London pod naciskiem wypadków stara się przygotować społeczeństwo brytyjskie na przywrócenie rzeczywistości w Afryce Wschodniej. Dzienniki czynią „taktyczne” aluzje do tego, że nie należy się liczyć z sukcesami angielskimi, t. j. ze skuteczną obroną. Na pocieszenie opisują one ogrom trudności, z jakimi spotykają się Włosi, skoro będą zaczęli zajmować cały kraj Somali. Przede wszystkim wskazują się na to, że w Londynie uważa się już obecnie brytyjski kraj Somali za stracony na placówkę. Jak donosi „Szkoloholmski”, „Aftonbladet” magie twierdzi się, że ta kolonia nie jest specjalnie wartościowa. Należy nie wie czy i jakie plany obrony wypracowało brytyjskie ministerstwo wojny. Z wielkim pośpiechem ściga się posiłki wojsk indyjskich do kraju Somali, przede wszystkim do Adenu. Tylko jeden dziennik w Londynie był w środę rano na tyle uczciwy, aby przyznać, że postępy Włochów w kraju Somali są bardzo niepołojące. „Daily Mail” oświadcza, że postępy włoskie w Somali stanowią za pełną niespodziankę dla tamtejszego dowództwa brytyjskiego. Naturalnie dziennik pośpiesza z oświadczeniem, że dotychczasowe sukcesy włoskie posiadają „minimalne znaczenie strategiczne”.

Wszyscy rzeczoznawcy wojskowej angielskiej dzienników oświadczenia dziś, że Anglia jest w stanie w Somali podjąć jedynie próbę wojny podjazdowej przeciw Włochom. Najlepiej nadaje się do tego może somalijski korpus kawalerii na wielbłądach. Tylko bezpośrednie zagrożenie Adenu sprawia największą troskę Anglikom. Neutralne koła Londynu zwrócić uwagę, że kraj Somali nie jest reprezentowany w nowostworzonym Komitecie dla współpracy gospodarczej Imperium Brytyjskiego. Koła te wnioskują z tego, że widocznie w Londynie uważają tę kolonię za straconą. Dla brytyjskiej



Dokument fotograficzny. — Przypadkowo otrzymaliśmy zdjęcie, dokonane przez angielskiego fotografa, który był obecny przy jednym z ostatnich ataków lotnictwa niemieckiego na transport konwojowany i uwiecznił go na kliszy.

### NIEMIECKO-TURECKIE POROZUMIENIE GOSPODARCZE

Istanbul, 10 sierpnia. — Na wczorajszym plenarnym posiedzeniu parlamentu tureckiego Izba ratyfikowała umowę niemiecko-turecką dotyczącą wymiany towarowej. Następne posiedzenie parlamentu odbędzie się 21 sierpnia b.r.













# Teren wojny w Afryce

Dla niejednego z Czytelników nieznaną są nazwy prowincji, miast i wiosek afrykańskich, gdzie obecnie toczy się zacięta walka pomiędzy wojskami włoskimi, a wypieranymi z dnia na dzień oddziałami angielskimi. Wszyscy interesujemy się postępami walki o wyparcie Anglików z Afryki. By umożliwić Czytelnikom obserwowanie operacji włoskich, zamieszczamy mapę Afryki Wschodniej i wschodniej części Morza Śródziemnego. Na mapie tej widzimy posiadłości włoskie, angielskie oraz dawniejsze kolonie niemieckie z okresu przed wojną światową.

