

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

**CENA PRENUMERATY:** miesięcznie s przesyłką pocztową 6.- zł. z odnośnikiem do domu 5.- zł. dla odbierających piśmie na miejscu 4.50 zł.-Cena pojedyncze go numeru 20 groszy. - Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt, w wypadku uciążenia siły wyższej, lub innych czynników administracji piśmie nie jest zobowiązana do wydawania innego wydawnictwa w zamiast za niedostarczenie.

**CENY OGŁOSZEŃ:** za wiersz milimetrów w tekście 40 gr., za tekstem 20 gr. Drobną ogłoszenia: słowo tytułowa 20 gr. wyróżnione 40 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1.50 zł. - Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia sagra-nizacja 100 proc. drożej. Ogłoszenia ekonomiczne, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych rabat. - Ogłoszenia przyjmują się do godz. 19 rano. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję nieopływają będą zwracane autorem jedynie wówczas, gdy dołączono odpłatną znaczkami pocztowymi na opłatę przesyłki zwrotnej.

**REDAKCJA I ADMINISTRACJA:** CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 23-45. Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 13-tej.

Konto w Urz. Poczt. i Czek. w Warszawie Nr. 656 oraz w Banku Emisyjnym, oddział Częstochowa.

## Odbudowa administracji w Gen. Gubernii

### Wódz Wielkich Niemiec powrócił do Berlina



W ubiegłą sobotę przybył do Berlina po kilkumiesięcznym pobycie na froncie zachodnim, w Kwaterze Naczelnej Komendy Armii Niemieckiej, Wódz Wielkich Niemiec Adolf Hitler. Zdjęcie przedstawia Kanclerza i Führera Rzeszy podczas jego jazdy z dworca do swej siedziby. Tłumy mieszkańców stolicy Niemiec żywiłowo objawiają swój entuzjazm. Przyjazd Kanclerza i jego spotkanie z włoskim ministrem spraw zagranicznych hr. Ciano (o czym już donosiliśmy), odbył się wśród niezliczonych owacy.

### Zabieramy głos!

#### TWORZENIE ZWIĄZKÓW GMIN MA DONIOSŁE ZNACZENIE

Rozporządzenie Generalnego Gubernatora o tworzeniu Związków gmin na terenie Generalnego Gubernatorstwa stanowi krok o rozstrzygającym znaczeniu w dziele odbudowy polskiego samorządu i ogólnej konsolidacji. Rozporządzenie to jest równocześnie symbolem absolutnej pewności, z jaką odpowiedzialnie czynnikami niemieckimi oceniano nowo powstającą sytuację, jak również zaufania, z jakim odnoszą się do organów polskiego samorządu.

O oznacza w praktyce tworzenie związków gmin? Oznacza ono, że obecnie również w powiatach obok administracji państwowej, jaką reprezentuje starosta, stworzony będzie ponownie organ samorządowy, którego członkami są przynajmniej do lokalnego terenu Polacy, w pierwszym rzędzie wójbowie. Istotnie znaczenie posiada fakt, że wójbowie mogą być również delegowani do wydziału samorządowego przy związkach gmin, dzięki czemu gminy uzyskają również dalszą instancję, do której mogą się zwracać ze swoimi troskami także finansowej natury.

W szczególności związki gmin będą miały możliwość reprezentowania przede wszystkim lokalnych interesów w ramach dzieła ogólnej odbudowy i rozwijając przy tym własną inicjatywę. Odnosi się to do budowy takich dróg, które posiadają znaczenie dla powiatu lub poszczególnych gmin, do polepszenia stanu gleby, do budowy szpitali powiatowych, nadto do opieki społecznej i szeregu innych zadań. W dziedzinie opieki społecznej związki gmin w wielu wypadkach będą miały sposobność przeprowadzania rozsądnego rozrachunku pomiędzy poszczególnymi gminami. W końcu powiatowe Kasy Oszczędności uzyskują w ten sposób większe zabezpieczenie, ponieważ odciążają związki gmin obciążającą je rolę za władzy oszczędnościowe wszystkich gmin danego powiatu.

W tych warunkach rozporządzenie powyższe niewątpliwie zostanie pożyteczne z radością w całym kraju przez wszystkie elementy odnoszące się pozytywnie do dzieła odbudowy, przede wszystkim zaś przez wójbow, jako przedstawicieli polskiego samorządu, gdyż stanowi ono oznakę wzmacniającej się konsolidacji administracji, a zarazem środków dla dalszego wzmocnienia pracy nad odbudową kraju.

## Komunikat wojenny Naczelnej Komendy Armii Niemieckiej

**NIEMIECKIE ŁODZIE PODWODNE ZATOPIŁY BRYTYJSKIE PAROWCE U WYBRZEŻY HISZPANII ROZBITO TRANSPORTY KONWOJOWANE — ATAKI BOMBOWE NA URZĄDZENIA PORTOWE ORAZ NA ZAKŁADY ANGIELSKIEGO PRZEMYSŁU ZBROJENIOWEGO — ZNISZCZONO 14 SAMOLOTÓW ANGIELSKICH**

(§§) Berlin, 9 lipca. - Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje:

W rejonie morskim opodal wybrzeży hiszpańskich niemieckie łodzie podwodne zatopiły 21.500 nieprzyjacielskiego handlowego tonażu morskiego, w tej liczbie uzbrojony brytyjski parowiec „San Fernando”, pojemności 13.000 br. t. rej.

Lotnictwo niemieckie obrzuciło bombami szereg ważnych obiektów na terenie Anglii, m. in. dworzec kolejowy w Brighton, baterie artylerii nadbrzeżnej na wyspie Wight, urządzenia portowe i magazyny w porcie Falmouth, jak również urządzenia Middleborough i Newcastle. Niezależnie od tego zaatakowane w południowych wybrzeż Anglii transporty konwojowane oraz okupienie okrętów, przy czym udało się zatopić dwa statki handlowe i jeden statek transportowy oraz znaczną uszkodzić dalsze statki.

Samoloty brytyjskie obrzuciły niewielką ilością bomb i bezskutecznie atakowały Niemiec zachodnich, przy czym zabite zostały dwie osoby spośród ludności cywilnej.

Ogólne straty przeciwnika w ciągu dnia wczorajszego wyniosły 14 samolotów, w tej liczbie 10 samolotów myśliwskich typu „Spitfire” zestrzelone w walkach powietrz-

nych nad Kanałem La Manche. Pozostała dwa samoloty zestrzelono w walkach powietrznych w innych miejscach, zaś dwa ostatnie uległy zestrzeleniu przez artylerię przeciwlotniczą.

Trzy samoloty niemieckie zginęły.

### Ucieczka angielskich okrętów wojennych Z GIBRALTARU I TANGERU

(:) Genewa, 9 lipca. - Z La Linea donoszą, że w czasie ataku bombowego na Gibraltar, dokonanego przez samoloty francuskie na fortyfikacje i na okręty angielskie, stojące w porcie, zostały wyrządzone szkody w tych obiektach i jednostkach. - Pomimo gwałtownej brytyjskiej obrony powietrznej, francuskie samoloty bombowe odleciały bez strat. Wszystkie brytyjskie okręty wojenne - według dalszych doniesień - opuściły port w Gibraltarze.

Z Tangeru donoszą, że również wszystkie okręty angielskie, stojące jeszcze w tamtejszym porcie, uciekły na pełne morze.

### HISZPANIA ZGŁASZA ŚLUSZNE PRETENZJE DO ANGLII

(!) Madryt, 9 lipca. - W ciągu jednej nocy na wszystkich słupach, domach, murach i płotach ukazały się w Madrycie w olbrzymiej ilości plakaty zawierające narodowe żądania Hiszpanii wobec

Anglii. Oprócz żądań terytorialnych ujawnione zostały po raz pierwszy również żądania angielskich kapitałów, za-inwestowanych w Hiszpanii. I tak wielkie plakaty domagały się oddania słynnych kopalni rudy w Rio Tinto koło Kadyksu. Olbrzymimi czczonkami podkreślana jest przyjaźń Hiszpanii z mocarstwami osi.

### HRABIA CIANO ZWIEDZA FRONT ZACHODNI

(§§) Berlin, 9 lipca. - W niedzielę wieczorem udał się włoski minister spraw zagranicznych hr. Ciano pociągami specjalnymi na Zachód, celem odwiedzenia terenów okupowanych. Przepuszczalnie podróż trwać będzie dwa dni, przy czym hr. Ciano zwiedzi najważniejsze odcinki niedawnego frontu zachodniego.

### TRANSPORT PLUTOKRATÓW PRZYBYŁ DO NOWEGO JORKU

(§) Nowy Jork, 8 lipca. - W ubiegłą niedzielę na pokładzie angielskiego parowca „Sythia” przybyła pierwsza partia, składająca się z około 70 dziećmi angielskich plutokratów w towarzystwie matek, guwernantek i niemieckich, które przed kilku dniami opuściły Londyn. Ponadto na pokładzie okrętu znajdowało się 80-ciu ucieleńców, wśród nich sporo liczba żydów, którzy z dobrze nabitymi portfelami wysiedli w porcie Halifax, aby iad mógł śledzić przebieg bezgospodniego, walki narodu angielskiego.









