

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie s przesyłką pocztową 6— zł. s odnośnikiem do domu 5— zł. dla odbierających pismo na miejscu 4.50 zł.—Cena pojedynczego numeru 20 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku działania siły wyższej, lub innych czynników administracja pisma nie jest zobowiązana do przesyłania innego wydawnictwa w zamian za niedostarczenie.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 23-6
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 13 do godz. 13-tej.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetry w tabelce 40 gr., za tabelkę 50 gr., Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr. wyróżnione 40 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zarobkowe 100 proc. drożej. Ogłoszenia skłonna fantazyjna, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej. Przy ogłoszeniach kilkotygodniowych rabat. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 18 r. a. n. Nadesłane, s nie zamówione przez Redakcję nie będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączona została znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej.
Kopie w Urz. Poczt. Czest. w Warszawie Nr. 656 oraz w Banku Emigracyjnym, oddział Częstochowa.

Nr 153

Częstochowa, sobota 6 lipca 1940 r.

Rok II (XXXV)

Bitwa morska między flotą wojenną angielską i francuską

Ostra deklaracja rządu francuskiego przeciw Wielkiej Brytanii

Anglicy napadli na flotę afrykańską swego b. sprzymierzeńca

(:) Genewa, 5 lipca. — W Clermont Ferrand wydano w czwartek o godz. 8-jej rano następujący urzędowy komunikat francuski:

„3 lipca rano silna eskadra brytyjska, obejmująca w pierwszym rzędzie trzy potężne okręty liniowe, a przybyta z Morza Północnego, ukazała się przed przystanią w Mers el Tebir, bazą flotową Oranu, gdzie w myśl układu o zawieszeniu broni stała na kotwicy część floty francuskiej, mianowicie „Dunkerque” i „Strasbourg”. Admirał brytyjski wystosował do francuskiego admirała eskadry Gensoula żądanie podania się lub dobrowolnego zatopienia swoich okrętów”. Admirał brytyjski udzielił terminu 6-godzinnego na odpowiedź. Przed upływem tego terminu żadne podwodne angielskiej marynarki zamknęły przystań Mers el Tebir przy pomocy min magnetycznych.

Kiedy admirał francuski odmówił żądania, flota brytyjska o godz. 17.40 otworzyła ogień na francuskie okręty wojenne.

Wobec tego, nie nadającego się do skwalifikowania ataku, rząd francuski wydał rozkaz jednostkom francuskim, stojącym na kotwicy w pobliżu floty brytyjskiej w przystani w Aleksandrii, podnieść kotwice i wypłynąć na pełne morze, w razie koniecznym przy użyciu siły.

Ponadto, ze względu na to, że atak ten jest tym bardziej godny potępienia, jako dokonany przez naszego wczorajszego sprzymierzeńca, admiralczyna francuska wydała niezwłocznie polecenie wszystkim okrętom wojennym, znajdującym się na pełnym morzu, zatrzymywania wszystkich napotkanych brytyjskich statków handlowych i odpowiadania ogniem na każdy nowy atak.”

W związku z tchórzowskim napadem flo-

ty brytyjskiej na francuskie okręty wojenne w porcie wojennym w Oranie, dowiadujemy się dodatkowo, że w czasie ataku angielskiego, który nastąpił wieczorem o godzinie 17.50, okręty francuskie częściowo nie były pod parą i tak stały w porcie, że nie mogły nastawić do działania swej ciężkiej artylerii. Te okoliczności charakteryzują całą nieszlachetną mściwość i bezdenną podłość Anglików. Otwarli oni ze znacznej odległości niespodziewanie ogień. Na statku wojennym „Provence” oraz na statku przodującym floty „Mogador” wybuchły pożary i oba te statki płoną w porcie Oran. Statek wojenny „Bretagne”, prawdopodobnie wskutek najechnania na jedną z min magnetycznych, założonych przez Anglików, wyjechał w powietrze. Okręt wojenny „Strasbourg”

pieć statków przewodników floty oraz pewna liczba torpedowców i łodzi podwodnych zdołała, wśród walki, przerwać pierścieni floty angielskiej i przedrzeć się na Morze Śródziemne.

Jak w związku z tym dowiadujemy się z Berlina, Adolf Hitler po otrzymaniu wiadomości o tych wypadkach ze strony francuskiej delegacji zawieszenia broni, udzielił zezwolenia rządowi francuskiemu zatopienia swoich okrętów tam, gdzie nie będą one mogły uniknąć ataku ze strony Anglików.

Decyzja ta zgodna jest z treścią układu o zawieszeniu broni, w myśl którego rząd niemiecki nie zamierza przywłaszczać sobie floty francuskiej, natomiast jedynie przyzwala, aby nie brała ona w przyszłości udziału w wojnie przeciw Niemcom.

Zdobyto nieprzyjacielski fort

SKUTECZNE WYPADY WOJSK WŁOSKICH NA GRANICY CYRENAIKI I W AFRYCE WSCHODNIEJ — WŁOSKIE ATAKI LOTNICZE NA GRANICY SUDANU

(:) Rzym, 5 lipca. — Włoski wojenny komunikat z czwartku brzmi następująco:

Główna kwatera sił zbrojnych komunikuje: Jedna z naszych kolumn osiągnęła na granicy Cyrenaiki miejscowość Muair w strefie Sollum, odpirajac przy tej okazji mniejsze oddziały broni ciężkiej. — Równocześnie nasze lotnictwo zaatakowało nieprzyjacielską kolumnę samochodową, która została rozbita i rozproszona. Dalej na południe łatwo odparto wielokrotnie ataki angielskie na ufortyfikowany punkt Capizzo. Jedna z naszych łodzi podwodnych nie powróciła do swej bazy.

We włoskiej Afryce Wschodniej nasi Dubah (wojska tubylcze) zdobyli nieprzyjacielski fort koło Moyas i utrzymali go mimo bezskutecznego angielskiego ataku

ku powietrznego, stanowiącego odpowiedź nieprzyjaciela.

Na granicy Sułanu nasze eskadry zbombardowały siły nieprzyjacielskie koło Akobo i Sallabat. Nieprzyjacielski atak powietrzny na Assab wyrządził niewielkie szkody.

WŁOSKA KOMISJA ZAWIESZENIA BRONI

(:) Rzym, 5 lipca. — Włoska komisja zawieszenia broni znajduje się pod przewodnictwem dowodzącego generała Pinto. W skład komisji wchodzi komendant korpusu generał Vecchiarelli, marszałek eskadry Cotran, generał lotnictwa Pellegrini i przedstawiciel ministerstwa spraw zagranicznych poseł Vitelli. Siedzibą komisji zawieszenia broni jest prawdopodobnie Turyn.

NAJNOWSZY BRYTYJSKI LOTNISKOWIEC STORPEDOWANY

Skuteczne ataki bombowe na przemysłowe ośrodki Anglii

(-) Główna Kwatera Wodza, 5 lipca. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje:

Łódź podwodna pod dowództwem nadporucznika marynarki Endrassa a celnie trafiła torpedą najnowszy lotniskowiec brytyjski „Illustrious”.

Niemieckie samoloty bojowe zaatakowały 3 lipca w Kanale La Manche i nad Morzem Północnym brytyjskie obiekty portowe, fortyfikacje nadbrzeżne, lotniska, obozy karawane oraz fabryki przemysłu zbrojeniowego. M. in. obrzucono skutecznie bombami plac ćwiczeń wojskowych Albersant, fabrykę samolotów „Breading” oraz baterie ciężkiej artylerii nadbrzeżnej koło Newhaven. W czasie ataku na brytyjski transport konwojowany w kanale, jeden wielki statek został trafiony dwiema ciężkimi bombami.

W nocy na 1 lipca kilka nieprzyjacielskich samolotów nadleciało nad Belgię i Holandię, nie wyrządzając jednak godnych wzmiarki szkód. Strącono 6 samolotów nieprzyjacielskich, 4 samoloty niemieckie zaginęły.

NARUSZENIE NEUTRALNOŚCI HISPANII

(!) Madryt, 5 lipca. — Hiszpańska artyleria przeciwlotnicza otworzyła we środgu ogień na angielski samolot wywiadowczy, który ukazał się w pobliżu Algeciras. Samolot znikł w kierunku Gibraltar.

NOWY RZĄD W RUMUNII

(§§) Bukareszt, 5 lipca. — Pod przewodnictwem Jongsigurto, który w dotychczasowym rządzie Tatarescu piastował stanowisko ministra spraw zagranicznych do dnia 28 czerwca, utworzony został we czwartek nowy gabinet, który natychmiast został zaprzysiężony przez króla.



Bomby trafiły skutecznie w cel
Lotnicy niemieccy z uśmiechem na twarzy powracają do swej bazy.



Kolumna samochodowa Führera i jego świty przejeżdża przez most pantonowy
w Breisach

