

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

**CENA PRENUMERATY:** miesięcznie z przesyłką pocztową 6.— zł. z odnośnikiem do domu 5.— zł. dla odbierających pismo na miejscu 4.50 zł.—Cena pojedynczo 20 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku dalszego braku wydania, lub innych czynników administracyjnych pismo nie jest zobowiązane do przesyłania innego wydawnictwa, w zamiast za niedostarczenie.

**CENY OGŁOSZEŃ:** za wiersz milimetry w tekście 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., wyróżnione 40 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najniższe ogłoszenie drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zarobkowe 100 proc. drożej. Ogłoszenia skłonne, finansyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej. Przejmowanie ogłoszeń kilkakrotnych rabat. — Ogłoszenia przyjmują się do godz. 19 rano. Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rekopisy będą zwracane autorem jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 22-45  
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 13-tej.

## Ponad 330 tysięcy jeńców we Flandrii

### Fiasko blokady brytyjskiej

(S) Moskwa, 4 czerwca. — Organ sowieckiej marynarki wojennej „Krasnyj Flot” kontynuując swoją serię artykułów na temat strategicznych operacji w obecnej wojnie, zamieszcza interesujące studium o blokadzie brytyjskiej, przypisując jej niepowodzenie przede wszystkim skutecznej działalności niemieckich łodzi podwodnych i łonekta. Akcja zablokowania Niemiec, jaką usiłuje przeprowadzić obecna Anglia, pisze „Krasnyj Flot”, jest dokładną kopią blokady w szerokim promieniu, przeprowadzonej w latach 1914—1918 przeciwko Niemcom. Ówczesna blokada dawała flocie niemieckiej górującej śmiałością i duchem o niewymyślemany możliwości do skutecznych operacji i ataków.

Dalszy powód dlaczego Anglikom nie udało się tym razem blokadę położyć na tym, że brytyjskie siły powietrzne dla przeprowadzenia blokady zostały użyte z braku środków w niedostatecznej ilości (raz na tym, że współpraca pomiędzy brytyjską flotą wojenną a łodziami podwodnymi była pod każdym względem niewystarczająca. „Bluff minowy” Anglików nie był w każdym razie bohaterstwem, symptomem „dla państwa” trwogi, jaką flota brytyjska odczuwa przed niebezpieczeństwem ze strony niemieckich łodzi podwodnych. Podczas gdy zajęcie wybrzeży norweskich otworzyło niemieckim łodziom podwodnym oraz lotnictwu możliwość do przeprowadzania ataków na północną część wyspy brytyjskiej i na drogi morskie na Atlantyku, to obecnie po zdobyciu wybrzeża Kanalu La Manche całe terytorium Anglii jest wystawione na ataki niemieckich sił zbrojnych. Ataki te zagradzają brytyjskim liniom komunikacyjnym z Francją, a nawet połączeniem Anglii z Morzem Śródziemnym i z koloniami brytyjskimi. Anglia, stwierdza w końcu „Krasnyj Flot”, stanęła przed niebezpieczeństwem gospodarczej blokady.

### ANGLICY NIE ZDRADZAJĄ OCHOTY DO WALKI W OBRONIE OJCZYZNY

(SS) Berno szwajcarskie, 4 czerwca. — Jak wynika z doniesień „News Chronicle”, ogłoszona niedawno odezwa ministerstwa wojny apelująca do młodych ludzi w wieku od 18 do 19 i pół lat o dobrowolne wstępowanie do kompanii zapasowych obrony kraju (Home defence) zakończyła się wielkim fiaskiem. W samym Londynie, według doniesienia tego pisma, zgłosiło się zaledwie 793 młodych ludzi.

### Bomby nad Paryżem

#### Olbryzi atak na francuskie obiekty lotnicze w Paryżu i okolicy

#### W ATAKACH GÓRNYCH I NURKOWYCH ZNISZCZONO LICZNE HANGARY I POLA STARTOWE — W WALKACH POWIETRZNYCH ZESTRZELONO 70 SAMOLOTÓW NIEPRZYJACIELSKICH

Berlin, 4 czerwca. — Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje: W dniu wczorajszym silne eskadry wszystkich typów samolotów niemieckich zaatakowały obsadzone przez nieprzyjaciela lotniska i obiekty lotnicze francuskie w Paryżu i okolicy. Dzięki szybkości i olbrzymiej sile ataku udało się bardzo szybko zlikwidować próby obrony powietrznej ze strony nieprzyjaciela i zniszczyć koncentrycznym atakiem górnym i nurkowym obiekty i pola startowe, jak również liczne samoloty, znajdujące się na ziemi. W wielu miejscach wybuchły pożary i eksplozje. W walkach powietrznych zestrzelono 70 samolotów nieprzyjacielskich. 5 samolotów niemieckich nie powróciło.

### Angielskie i francuskie armie wędrują do niemieckich obozów jeńców

#### NOWE DRUZGOCĄCE CIOSY ZADANO FŁOCIE ANGLIJSKIEJ — DUNKIERKA OTOCZONA ZE WSZYSTKICH STRON — PONOWNE ATAKI LOTNICTWA NIEMIECKIEGO W DOLINIE RODANU

(X) Główna Kwatera Wojsk, 4 czerwca. Naczelna Komenda Armii Niemieckiej komunikuje: Atak na Dunkierkę od zachodu, południa i wschodu zwolna czyni postępy. Operacje są znacznie utrudnione wskutek licznych i trudnych do przebycia okopów, jak również z powodu zalania terenów wodą. Mimo to jednak udało się wojskom niemieckim przy współudziale lotnictwa wtargnąć do silnie ufortyfikowanego miasteczka Bergues. Znajdująca się jeszcze w rękach nieprzyjaciela okolica Dunkierki jest stale pod ostrzałem ciężkiej artylerii. W dn. 2 czerwca podjęły ataki na Dunkierkę również eskadry lotnictwa bojowego i samolotów nurkowych. W związku z tym zostały zatopione dwa kontrtorpedowce, jedna łódź patrolowa i jeden okręt handlowy, pojemności 5.500 ton, natomiast jeden okręt liniowy, dwa kontrtorpedowce i 10 okrętów handlowych uległo uszkodzeniu wskutek zrzucaenia bomb.

Powód lotnictwo powołało swą akcję atakującą na terenie doliny Rodanu aż do Marsylii.

Pod naporem działających z obu stron miejscowości Forbach wojsk niemieckich, nieprzyjaciel wycofał się na Linię Maginota, pozostawiając jeńców, broń i rzesztunek. W czasie wielkich bitew we Flandrii i w rejonie Artois utracili Anglicy i Francuzi, według dotychczasowych danych, 330.000 jeńców.

Walki, jakie w terenie górzystym pod Narvik toczą niemiecy strzelają goręcej, wespół ze spieszonymi oddziałami marynarki wojennej, z przeważającymi siłami nieprzyjacielskimi — trwają w dalszym ciągu.

W Norwegii północnej została w dniu 1 czerwca zbombardowana radiostacja w Vadsee, przy czym budynek radiostacji został zburzony; u zachodniego wlotu do fiordu Ofoten zatopiono jeden nieprzyjacielski okręt handlowy.

Ogólne straty nieprzyjaciela w dniu wczorajszym wynoszą 59 samolotów, z czego 27 zestrzelono w walkach powietrznych, 10 przez artylerię przeciwlotniczą, resztę zaś zniszczono na ziemi. 15 samolotów niemieckich nie powróciło.

### Zabieramy głos!

#### WZBOGACONE SŁOWNICTWO

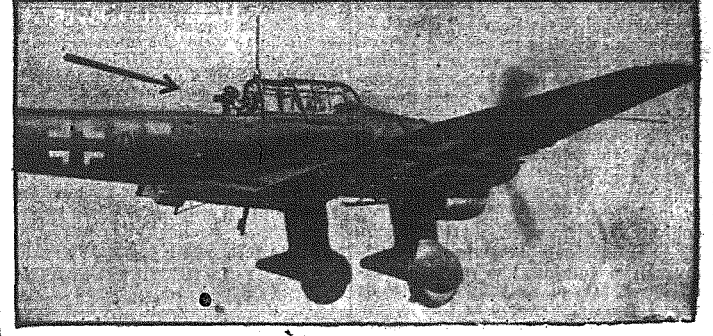
Nie od dzisiaj jest wszystkim wiadomym, że zasób słów mowy ludzkiej jest niedoskonały i co pewien czas musi być uzupełniany w razie odkrycia jakiejś nowej dziedziny, dokonania nowego wynalazku albo rozwiązania nowego problemu. Podobnie jak jeszcze przed kilku dziesiątkami lat nieznane były określenia na radio lub torpedę, na kino lub bojowy samolot nurkowy, tak samo dziś nie wiemy jakimi nowymi pojęciami, a w związku z tym nowymi pojęciami i wyrażeniami obdarzą nas najbliższe lata. Wiemy tylko, że stare pojęcia są wypierane i zastępowane przez pojęcia nowe. Jest to zupełnie normalna i wskutek postępu ludzkości zrozumią procedura.

Podobnie jak we wszystkich innych dziedzinach, tak też w dziedzinie taktyki i techniki wojennej w ciągu wieków wiele się zmieniło. Zadnemu państwu nie przyszłoby już dzisiaj na myśl kazać swoim żołnierzom paradować w żelaznych zbrojach, albo otaczać swoje miasta murami i rowami napełnionymi wodą. Miejsce ich zastąpiły dziś fortyfikacje i wieże pancerne, miejsce fregat zajęły krawężniki i pancerniki wojenne, a zamiast mieczów i lanc armie posługują się karabinami ręcznymi, karabinami maszynowymi i artylerią wszelkiego kalibru. Dzisiaj mówi się o ofensywach i przeciwofensywach, o sztabach generalnych i naczelnych komendach, o korpusach ekspedycyjnych i lotach wywiadowczych i wszystko to znajdujemy w zupełnym porządku, ponieważ te wyrażenia odpowiadają dzisiejszemu tempu i technice nowoczesnej wojny.

Mimo to jednak obecna wojna obdarzyła nas szeregiem nowych określeń, które w świecie wywołały powszechne zdumienie a niemniej również spowodowały falę wesołości. Te nowe określenia ujęły światło dzienne w murach brytyjskiego ministerstwa informacji i wszystkie noszą wybitne piętno „Made in England”. Według tej recepty i na polecenie brytyjskiego ministerstwa informacji, prasa brytyjska pisała o panicznej ucieczce wojsk brytyjskich z Namors i Andalsnes jako o „pełnym męstwem” odwrócić. Po opuszczeniu Holandii i Belgii przez wojska brytyjskie można było w dziennikach angielskich wyczytać nie-



Niemieckie oddziały rezerwowe w Norwegii  
Niemiecki oddział posiłkowy w górach norweskich w czasie marszu na północ.



Niemiecy sprawdzający frontowi  
Na wszystkich odcinkach frontu odpowiedzialna działalność sprawdzaczy frontowego wykazała korzystny skutek. — Na ilustracji widzimy reportera filmowego podana lata na terenie nieprzyjacielskim









# KANAŁ ALBERTA

Dzięki nadzwyczaj szybkiej kapitulacji przejść nad kanałem Alberta między Maastriicht a Hasselt, uczyniono zaraz na wstępie ofensywy na zachodzie pierwszy wylom w obronnej linii Belgów, na której państwa sprzymierzone opierały swe największe nadzieje. Kanał Alberta to droga wodna, łączy Leodium, stolicę Wallonii z miastem portowym Antwerpią. Kanał Alberta, to jeden z najbardziej nowoczesnych budownictwa wodnego naszych czasów, wybudowany przy dziesięcioleciu nakładzie pracy więcej niż 2 miliardów franków, po to, aby skrócić żeglugę na rzece Mozie między Leodium a Antwerpią.

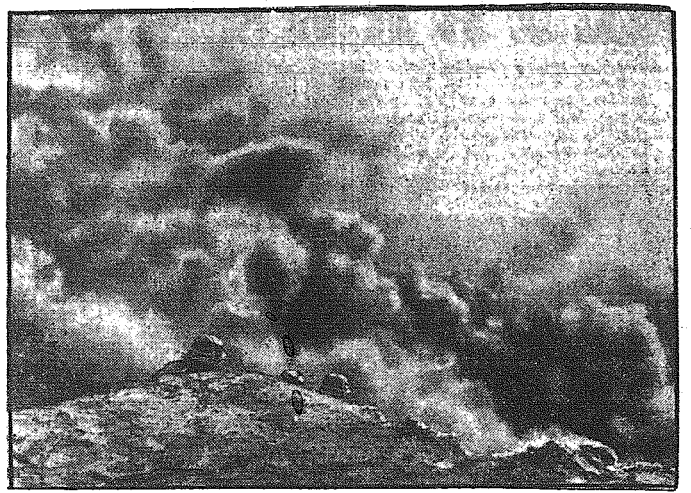
Przedtem długi 273 kilometrowy odcinek okręt przebywał w ciągu dwóch tygodni. Dziś dzięki przeprowadzonemu w linii prostej kanałowi, droga skrócona została maksimum do trzech dni.

Drugą bardzo niewygodną okolicznością był fakt, że gdy okręt chciał płynąć z Leodium do Antwerpii, na pewnym odcinku miał przekraczać granicę Holandii. Tego rodzaju sytuacja była powodem do długotrwałego konfliktu między obydwojma państwami. Przy tym: Moza ze względu na ciągłe ożywną komunikację okrętową ciągle zablokowana była małymi łodziami. Aby przebyć całą tę mocno niewygodną trasę, trzeba było

przepląć przez 24 tamy wodne i 120 mostów zwodzonych, zatarasowujących drogę, na otwarcie których trzeba było czekać cierpliwie, długo. Przy tym ciągle naruszanie granicy, prowadziło do stałych nieporozumień między obydwojma sąsiadującymi państwami. Zgrzyty te musiały łagodzić nawet specjalnie powołana do tego celu haska sądowa komisja rozjemcza, albo Liga Narodów.

Wreszcie Belgia zdecydowała się wybudować olbrzymi na szeroka skalę zakrojony kanał. Tym samym sporny problem został rozwiązany. Układy, aby wzniesić wspólny belgijsko-holenderski kanał spełży na niczym. Wybudowano zatem kanał Alberta, który, służąc jedynie potrzebom żeglugi belgijskiej, podczas gdy Holandia posiada również swój własny kanał „Juliana”.

Na drodze między Leodium a Antwerpią trzeba było przezwyciężyć wielką trudności techniczne. W pobliżu Maastriicht trzeba było przecinać w samym środku wysoką płytę skalną. Kolo Eygenbilsen padł ofiarą wielkiego planu budowlanego cały las, około 200.000 drzew musiano wyciąć. Między Leodium i Maastriicht kanał biegnie po równinie. Tu trzeba było go obmurować. Na przestrzeni 6 km płynie on między betonowymi



Miotacza ognia Nieprzyjacielskie bunkry zwalczą się skutecznie strumieniami ognia.

ścianami. 20 milionów metrów kubikowych ziemi trzeba było tu przetransportować, by wybudować śluzę. Nad kanałem przerzucono 56 mostów. Most prowadzący do Haccourt zbudowany jest z 850.000 kg stali, kolo Hermalle, niedaleko Leodium z 550.000 kg

Podczas gdy dawniej tylko łodzie z ładunkiem do 400 ton mogły spuszczają się w drogę po Mozie, dziś parowce o 2000 tonach obciążeniu swobodnie płyną do swego celu przeznaczenia.

Na krótko przed poświęceniem tego olbrzymiego dzieła technicznego tej najnowocześniejszej drogi wodnej w roku 1939 wydarzyła się katastrofa. Otóż przetrwały się tamy, woda, która zalała duży obszar kraju wyrzadziła poważne szkody. Ofiarą katastrofy padł również inżynier kierujący całą budową kanału.

## KOLEKCJONER WIDELCÓW

Mieszkaniec Hagi van Loovans ma największą na świecie kolekcję widelców. — W zbiorze van Loovans znajdujemy widelce ręcznie kute w złocie, wyśadzane drogi kamieniami, znajdujemy jednak również i zwykłe z drzewa prymitywne, przez wieśniaków wyciosane.

Są tam widelce, którymi posługiwali się: Wilson, Foch, Paderewski, Mussolini i Hitler oraz wielu innych sławnych mężów stanu; jest również i widelce sławnego Al Capone'a oraz „Wampira z Düsseldorfu”.

Osobną gałkotkę stanowią w tym zbiorze widelce, należące swego czasu do panujących, wieg widac tam herby i monogramy królewskiego domu: angielskiego, włoskiego, niemieckiego, hiszpańskiego. Są tam i lilie Bourbonów i widelce z litera „N” należący do Napoleona, dalej widelce Stanisława Augusta i króla Nikity z Monte-

negro. Jest i widelce księcia Ludwika z Monaco oraz Wielkiej Księżnej Luksemburskiej.

Zbiór von Loovansa liczy około 2.000 widelców, które ubezpieczone są na 450.000 guldenów.

## „JESTEM IDIOTĄ!”

— „Jestem idiota, jestem idiota, jestem idiota” — musi trzykrotnie krzyknąć do swej żony Dahomejszczyk, który chce otrzymać rozwód.

Tradycja dahomejska wymaga, aby mąż wykrzykujący te słowa, stał w kącie namiotu, twarzą zwrócony ku ścianie. W drugim końcu namiotu stoi jego żona, która także trzykrotnie krzyczy, że jest idiotką. Następnie małżonkowie postępują ku sobie, mówiąc: jesteśmy idiotkami.

Okrzyki te mają oznaczać, że małżonkowie sami potępiają siebie, a celem ich jest prześlągnięcie dahomejskiego boga, rozgniewanego rozwodem. Kapłan, który jest obecny przy tej oryginalnej ceremonii, odprawia nabożeństwo, a następnie... płuje na małżonków, którzy od tej pory uważają się za wolnych.

## HUMOR

Nieco za wiele

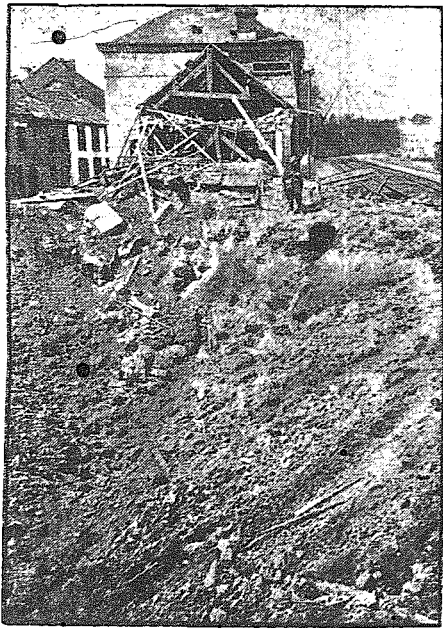
— Oto są proszki nasenne, pani Kozłowska, które wystarczą pani na 6 tygodni!

— Bardzo dziękuję panu aptekarzowi, ale właściwie tak długo nie chciałabym spać.

## Gwarancja

Złodziej, skazany na dwa lata więzienia za kradzież złotego zegarka z wystawy jubilejskiej, po wysłuchaniu wyroku mówi do odprowadzającego go z sali dozorego więzienia:

— To dziwnie, skąd zegarmistrz mógł tak dokładnie wiedzieć. Przy zegarku wisiała kartka z notatką: „Dwuletnia gwarancja”.



Tak działa bomba. „Stuka”

Lej olbrzymich rozmiarów uczyniła niemiecka bomba „Stuka”, którą samolot nurkowy zrzucił na nieprzyjacielską stację kolejową. — Dworzec i tory kolejowe zostały doszczętnie zniszczone.

E. STAHLBERG

# Niedziela

Powieść

46)

To twoja ojczyzna, a wszystko takie dobrze znane. Widoki wzgórz, szner strumyków, kolo których odpoczywałeś, małe miasteczka z domami mieszkalnymi i zagrodami chłopiejskimi z ich żurawiem studziennym. Nic cię nie dziwiło — widoki rodzime nie dziwiły — lecz czułeś, że nie zamieniłbyś tego kraju na żaden inny.

To kraj jedyny w swoim rodzaju z szerokością możliwościami i swoistą godnością. Będzie się on rozwijał w niesychany sposób, byleśmy doszli do tego, żeby być panami w naszym własnym domu.

Jadąc wolno i patrząc na pola i łąki po obu stronach drogi, myślałeś o obecnej niewoli. W tej miejscowości nie było śladu okopów, tu można zapomnieć o ucieczce i tyś o nim zapomnieli — jak wreszcie przez cały prawie czas wycieczki. Był to jakby łachman, który kiedyś będzie można zrzucić z siebie.

Trochę ci tylko gniewało, że obca inwazja przeszkadzała rodzicom w spotkaniu się z tobą w starym dworze, jakiegoś sobie obiecywał. Taki ułożył się projekt i byłoby dla ciebie ogromną radością, gdyby czekał tu na ciebie i pokazał ci wszystko, co tak dobrze znają.

Ale nie warto już myśleć o tym. Po-

łudniu opuściłeś starą posiadłość wuja doktora, położoną w małym miasteczku. Słońce chyliło się ku zachodowi, od półsłońca woi, a nad horyzontem gromadziły się duże białe obłoki. Przebyłeś tę drugą drogę w zupełnej samotności, nie tęskniąc jednak za towarzysztwem.

Minąłeś kościół z czerwonej cegły i jechaćś wolno przez lasy, tałci zapuszczony, nierówny fiński lasy, w którym największe drzewa zostały ścięte a innym pozwolono się rozrastać, jak chcą. Ledwie dotykając pedałów, pozwalając rowerowi posuwać się własnym rozpędem.

Las się skończył i wjechałeś pomiędzy dzy pola. Już żółty, a słońce wieczorne błyszcząc na pełnych kłosach. Po lewej ręce leżało jezioro, bardzo wąskie w tym miejscu. Tedy rano i wieczorem przechodził statek, którym można było jeździć na jednodniowe wycieczki, a nawet dużo dalej, przez wszystkie ciągnące się bez końca kanały i ich odnogi.

Tam na wprost, pomiędzy drzewami leżał stary dwór.

Za nim szerzyły się inne wody, ciągnące się aż do horyzontu, z drugiej strony narysowywała się we mgłę fałsista linia wzgórz. Na szczycie widniała jedna z tych samotnych wiosek, połączony z resztą świata tylko drogą morską odległąch o dobrą drogę od najbliższego kościoła.

Z jednej z tamtejszych zagród pochodziła młoda chłopka dziewczyna, która wyszła za mąż za proboszcza. Opowiadała ci o tym nasi krewni. A tam leżała

ich dawna plebania, szaro malowana, z długim szeregami okien. Ogród schodził aż do wybrzeża, widac było nawet pochylony płot. Wszystko to wydawało się zapuszczone i smutne, jak było, według opowiadań, za czasów młodej gospodyni, która nie potrafiła stanąć na wysokości nowych zadań.

Ciągnęło ją zapewne z powrotem do tych czerwonych domków tam, na górze.

Coraz bardziej zbliżał się cel twojej podróży — stare gniazdo rodowe, które cię przyciągnęło z tak daleka aż tu, na północną granicę Karelii. Wyraźnie zarysował się dach, wyglądający z poza drzew liściastych, a kolo zabudowań ciągnęły się pola, żółte już częściowo, pokryte stogami. Pola przecinała brzoza aleja, prowadząca do domu.

Droga spuszczała się w dół, aż do mostiku, wiodącego przez rzekę, która w dalszym swym biegu rozszerzała się w jezioro. Nad brzegiem rzeki leżała kuznia. Jakże ci ona była dobrze znana! Wzdłuż mostu szły ławki, na których wiozłami siedywała rozmarzona młodzież. Z pod arkad mostu wypływała własnie łódź, kierowana przez młodą dziewczynę; zapewne wracała z udoju, gdyż w łodzi leżał siopek. Powierzchnia wody leżała mroczna pod osłoną przybrzożnych olszyn, na drzewach świeżywały ptaki.

Zeskoczyłeś z roweru i poszedłeś wzdłuż skraj lasu.

Jednak to przyjemnie mieć taką starą siedzibę i móc do niej przyjechać! Tu przy moście zabrzmiływa się niedgdyś

odwieczna karoca, dawno to było, za czasów starego pana, blisko sto lat temu. Przyjeżdżał z Helsingforsu co wiosna i na każdą gwiazdkę, ze starym łolajem na kolo. Zawsze w tym miejscu wysiadał. Jego dzieci i wnuki wyglądały na drogę, a gdy, o oznaczonej godzinie ukazywał się na wzgórcy powóz, cała gromada wybiegła, by przywitać jadącego kolo mostu. Pozwalał wnukom zająć każdy kącik powozu, a sam szedł pieszko resztę drogi. Stangret trzasnął z biegiem i zmęczona para koni ruszyła z miejsca, by dowieźć rozradowaną gromadkę do dworu. A dorozci otrzymali po drodze pierwsze przesłanie przez krewnych i przyjaciół z Helsingforsu pozdrowienia i dowiadywali się najważniejszych nowin.

Taki dzień uważany był za wielkie święto rodzinne.

Później weszło w zwyczaj wysiadać tu właśnie. Studenci kilku pokoleń, przyjeżdżający do domu, wyskakiwali z wózka kolo mostu, z daleka już powiewając czapkami. Wszystkim serce rosło na widok starego dworu.

Coś w nim istotnie jest osobliwego — myślałeś. Gorzawy dach, ościenka od strychu — przypominało się to wszystko, co dzieadek umiał opowiedzieć o tym strychu i o tym, co się tam znajdowało, więc było o nim opowieści, niż o czymkolwiek innym we dworze. Błask słońca ny lśnił na szybach. Kolo studni dla by dła ktoś stał i czerpał wodę. Formal wyszedł ze stajni z koniem i zaczął zaprzęgać do wozu.

C. d. n.