

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 4— zł., z odnośnikiem do domu 2,50 zł., dla odbierających pismo na miejscu 2 zł. — Cena pojedynczego numeru 10 groszy. — Gazeta ukazuje się codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt. W wypadku zalegania sily wyżej, lub innych czynników administracja pisma nie jest zobowiązana do przesyłania innego wydawnictwa w zamian za niedostarczone.
REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 22-5.
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 13 do godz. 18-jej.
KSIĘGARNIA I SKLEP „KURIERA CZĘSTOCHOWSKIEGO”, II ALEJA 24.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetryowy w tekście 40 gr., za tekstem 20 gr. Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., w wyróżnieniu 40 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1,50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. Ogłoszenia skośne, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. droższe. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych rabat.
Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy będą wracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączona zostanie znaczki pocztowe na opłacenie przyszłych swrotek.
Konto w Kaspianej Kasie Oszczędności Nr. 12.

Wojna dzięki Anglii — wie dziś już cały świat

Sztab angielskiej grupy operacyjnej w rękach niemieckich

Znaleziono ważne rozkazy — Przewaga wojsk niemieckich — Klęska Anglików

(wp) Berlin, 29 kwietnia.
Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje:

Po niespodziewanym wkroczeniu wojsk niemieckich w dn. 22 i 23 kwietnia do Lillehammer i Tretten, zetknęły się one po raz pierwszy z wojskami angielskimi, przetrzuconymi z Andalsnes i rozproszone. Nieprzyjaciel zupełnie zaskoczony, pozostawiając broń i sprzęt wołenny uciekł w kierunku Dombaas. W ręce niemieckie dostało się prawie 200 jeńców, wśród nich angielski sztab i dowódca grupy operacyjnej, przy którym znaleziono wielką ilość rozkazów operacyjnych i dokumentów ogromnej wagi politycznej i wojskowej. Dalszych jeńców angielskich doprowadzono tam w dniu 25 kwietnia.

Inny oddział wojsk angielskich wysadzonych na ląd zaatakowano koło Steinkjer, na północ od Drontheim i odrzucono po krótkiej walce. Tutaj udało się wziąć do niewoli dwóch angielskich oficerów i 80 żołnierzy. Należą oni do pułków: Royal Rgt., Kings Own Yorkshire Light i 4 pułku Lincolnshire. Obecność wojsk niemieckich w Norwegii została przed nimi przez dowódców zatajona.

W obydwu tych punktach ujawniła się wnet po rozpoczęciu działań wojennych przewaga wojsk niemieckich. Anglikom nie udało się powstrzymać postępu wojsk niemieckich. Dzięki przewadze w polu wojska niemieckie zdolały w krótkim czasie zająć pozycje nieprzyjacielskie z małymi własnymi stratami.

W szybkim pochodzie ku północy przez kroczyły silne oddziały niemieckie w dn. 26 kwietnia Tynset i Roeros i w ten sposób, po odbyciu marszu wynoszącego 350 km z Oslo, znajdują się w odległości ok. 100 km od Drontheim. Na wschód od Bergen wojska niemieckie po walce z Norwegami zajęły Voss.

Ogień artylerii angielskich jednostek morskich na port i punkty obronne w okolicy Narwik, trwał również w dniu 26 kwietnia.

Batalion norweski został rozproszony na północ od Narwik przez kontratak niemieckich strzelców górskich, przy czym

wzięto do niewoli 144 jeńców.
Lotnictwo niemieckie kontynuowało z pomyślnym skutkiem swoje ataki celem pośredniego i bezpośredniego poparcia wojsk lądowych na norweskim terenie wojennym.

W czasie tej akcji tracono czterema bombami brytyjski krążownik w fiordzie Sogne. Wskutek wywołanej bombami eksplozji amunicji, krążownik odniósł

ciężkie uszkodzenia i stał się niezdolny do walki.

W czasie bezskutecznego ataku na lotnisko w Aalborg zestrzelono jeden samolot brytyjski.

W czasie żywej działalności oddziałów szturmowych i wywiadowczych na froncie zachodnim zadano nieprzyjacielowi straty i wzięto do niewoli 32 jeńców.

Nowy sukces lotnictwa niemieckiego Zniszczenie 2 krążowników i 2 transportowców

Berlin, 29 kwietnia.

Według nadeszłych meldunków eskadry samolotów niemieckich w czasie operacji w sobotę odniosły następujące sukcesy:

Jeden brytyjski krążownik został koło Narvik trafiony bombą najcięższego kalibru i poważnie uszkodzony.

Koło Andalsnes jeden brytyjski krążownik z artylerią przeciwlotniczą został trafiony licznymi bombami różnego kalibru i stał się niezdolny do walki.

We fiordzie Molde zostały podpalone

celnymi uderzeniami bomb dwa brytyjskie parowce transportowe z których jeden miał 10 ton pojemności.

PRASA HOLENDERSKA POD ZNAKIEM SUKCESÓW NIEMIECKICH W NORWEGII

Amsterdam, 29 kwietnia.

Szybki marsz wojsk niemieckich w Osterdal i Gudsbrandsdal określany jest przez dzienniki holenderskie jako najważniejsze wydarzenie dnia. Prasa przy nosi obszerne sprawozdania o walkach w Norwegii jak również o sukcesach niemieckich.

Zdobyto nowe dokumentarne dowody planowanego rozszerzenia wojny przez Anglię

(wp) Berlin, 29 kwietnia.

W sobotę po południu minister spraw zagranicznych Niemiec von Ribbentrop wygłosił w nowym gmachu kanclerskim oświadczenie o sytuacji politycznej wobec członków korpusu dyplomatycznego

oraz przedstawicieli prasy niemieckiej i zagranicznej. Łącznie z tym minister v. Ribbentrop polecił wręczyć zaproszonym członkom zebrania pewną ilość dokumentów donoszących o planach Anglii

i Francji rozszerzenia wojny na kraje skandynawskie. Ta sensacyjna publikacja ministerstwa spraw zagranicznych zawarta w białej księdze nr. 4 dowodzi ponad wszelką wątpliwość, że Anglii i Francuzi przygotowywali od dawna na drodze politycznej i wojskowej swoje plany rozszerzenia wojny i rozpoczęli je już realizować, jednak Niemcy swoją szybką akcją w dniu 9 kwietnia przeszkodził w wykonaniu tych planów w krajach skandynawskich.

Minister spraw zagranicznych Niemiec odczytał deklarację rządu niemieckiego i zdemaskował w ten sposób przed opinią całego świata politykę rozszerzenia wojny ze strony mocarstw zachodnich opierających się na pierwszych opublikowanych dokumentach wybranych z wielkiej ilości posiadanych przez rząd niemiecki materiałów.

Oświadczenie rządowe wykazuje o błąd i kłamliwość mocarstw zachodnich, które dotychczas wciąż utrzymywały, że nigdy nie miały zamiaru wysadzenia wojsk w Norwegii. Tymczasem dowody, jakie w międzyczasie dostarczone zostały rządowi niemieckiemu oraz dokumenty znalezione przy Anglikach wziętych do niewoli dowodzą czegoś wprost przeciwnego. Oświadczenie rządowe kończy się następująco: „Rząd niemiecki w rozpoczętej obecnie serii pu blikacji wykaże dowodnie na podstawie dokumentów, że

- 1) Anglia i Francja od dłuższego czasu przygotowywały okupację Norwegii,
- 2) rządowi norweskiemu fakty te były znane,
- 3) w przeciwieństwie do Szwecji, rząd norweski zgadzał się na ten stan rzeczy względnie był gotów, jak to zresztą faktycznie uczynił, przystąpić do wojny po stronie Anglii i Francji, a
- 4) jedynie interwencja Niemiec na kilka zaledwie godzin przed próbą angielską udaremniła ją i że w końcu,
- 5) złożone później oświadczenia mężów stanu angielskich i francuskich są kłamstwem”.

Angielskim oficerom, którzy dostali się do niewoli pod Lillehammer odebrano rozkazy operacyjne, zawierające najdokładniejsze szczegóły wmarzu do Norwegii. Dowodzą tego także znalezione dzienniki i zeznania jeńców angielskich złożone przez nich na piśmie.

PYTANIE PORTUGALSKIEGO DZIENNIKA WOBEC ANGLII

„Niemcy blokowane czy nie?”

Lizbona, 29 kwietnia.

Dziennik „Republika” pisze w artykule wstępnym zatytułowanym „Czy Niemcy są blokowane czy nie?” między innymi: „Angielska blokada wykazuje wiele luk: sowiecko-rumuńska, skandynawską i bałtycką, lukę Dunaju a w końcu lukę szwajcarską, belgijską i holenderską. Przez wszystkie te luki Niemcy otrzymują potrzebne surowce i środki żywności, czyniąc przez to blokadę bezskuteczną”.

ZBOMBARDOWANIE 2 KRAŻOWNIKÓW I 4 TRANSPORTOWCÓW BRYTYJSKICH

Berlin, 29 kwietnia.

O skutecznej akcji lotniczej w dniu 28 kwietnia nadchodzą obecnie następujące doniesienia: Na obszarze morskim koło Drontheim dwa krążowniki brytyjskie zostały celnie trafione bombami średniego kalibru. Jeden z tych krążowników został trafiony bombą w dziób, drugi w rufę. Ponadto jeden transportowiec został tak silnie zbombardowany, że powstał na nim pożar i musiał osiąść na mieliźnie. Załoga ratowała się na łodziach. Dalszy transportowiec otrzymał celne trafienie bombą średniego kalibru w rufę, trzeci transportowiec bezpośrednio tylną ścianą. Czwarty transportowiec, znajdujący się koło moła, stał trafiony bombą średniego kalibru.



Ilustracja nasza przedstawia norweskie miasto portowe Teasby

