

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

**CENA PRENUMERATY:** miesięczna z przesyłką pocztową 2.50 zł., dla odbierających pismo na miejscu 2 zł. — Cena pojedynczego numeru 10 groszy.  
**REDAKCJA i ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 22-45.**  
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12.  
Godziny przyjęć redakcji: od poniedziałku z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 13-ej do godz. 18-ej.  
**KSIĘGARNIA i SKLEP „KURIERA CZĘSTOCHOWSKIEGO”, II ALEJA 28.**

**CENY OGŁOSZEŃ:** za wiersz milimetrów przed tekstem 50 gr., w tekście i nadstawie 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia słowo tytułowe 25 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenia drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonjalne 50 procent drożej. Ogłoszenia zarządkowe 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i medialnych ceny o 25 proc. wyższe. Ogłoszenia ekonomiczne, fantazyjne i bilansowe o 50 proc. droższe. Pierwsze ogłoszenia kilkanaście razy.

Nr 52

Częstochowa, wtorek 5 marca 1940 r.

Rok II. (XXXV)

## Sukcesy pierwszych sześciu miesięcy wojny. Zakaz podwyższania czynszów.

### Imponujący bilans pierwszych sześciu miesięcy.

Berlin, 4 marca. Naczelne dowództwo armii niemieckiej wydało za pierwszych 6 miesięcy wojny zbiorowy bilans uzyskanych sukcesów, z którego podajemy następujące szczegóły:

Po 6 miesięcy trwającej wojnie na lądzie, na morzu i w powietrzu uzyskaliśmy następujące rezultaty wojskowe:

W ciągu kampanii, trwającej 18 dni, została rozbita armia polska. W ten sposób w niezmierne krótkim czasie zostały unicestwione zamierzenia wrogów, zmuszenia Niemiec do wojny na dwa fronty.

Na zachodzie.

Wal zachodni został obsadzony wojskowo zgodnie z planami i przedłużony aż do wybrzeża morskiego. Na żadnym miejscu nieprzyjacieli nie odważyli się posunąć nawet w stronę działalności Wału Zachodniego, nie mówiąc już o próbach ataków. W szeregu śmiałych przedsięwzięć patroli wysiadowczych i oddziałów szturmowych armia niemiecka wykazywała na każdym kroku swego ducha przebojowego i wysoki stan swego wyszkolenia i uzbrojenia.

Niemiecka marynarka wojenna

prowadziła wojnę na morzu przeciw Anglii i Francji ze wzrastającą energią i z coraz większymi sukcesami. W rezultacie niemieckiej wojny na morzu zatopiono następujące jednostki: pancernik wojenny „Royal Oak”, lotniskowiec „Courageous”, krążownik pomocniczy „Rawalpindi”, ośm torpedowców „Blanche, Gipsy, Duchess, Grenville, Exmouth, Viscount, Daring i Jersey, dalej około 20 jednostek wojennych służby patrolowej, minowej i pościgowej — te ostatnie przy współudziale floty powietrznej — oraz wiele łodzi podwodnych. Ciężko uszkodzony został pancernik bojowy „Nelson”, pancernik wojenny „Barham”, krążownik pancerny „Repulse”, ciężki krążownik typu „Exeter”, ciężki krążownik klasy „London”, krążownik „Belfast” i wielka liczba kontrtorpedowców, łodzi wywiadowczych i łodzi podwodnych.

W tym samym okresie czasu zostały zatopione

532 okręty handlowe

ogólnej pojemności 1304.913 ton, stanowiących zarówno własność nieprzyjacielską, jak i krajów neutralnych, oddanych na służbę nieprzyjacielską.

W porównaniu z powyższymi sukcesami własne straty były niewielkie.

Wyniosły one mianowicie: jeden pancernik, dwa kontrtorpedowce, sześć łodzi wywiadowczych i minerek, oraz 11 łodzi podwodnych, zniszczonych przeważnie przez własne zatopienie, aby nie oddać ich w ręce nieprzyjaciela.

Niemiecka flota powietrzna

Przyczyniła się w wysokim stopniu do zwycięskiego rozstrzygnięcia kampanii polskiej, równocześnie z rozbięciem polskich sił powietrznych, zabezpieczyła ona, wraz z innymi rodzajami broni, niemiecką strefę powietrzną na zachodzie. W lotach wywiadowczych przeciw Anglii, niemieckie samoloty pomimo nieprzyjacielskiej obrony docierały do wysep Orkney i Shetland.

Wielokrotnie były przeprowadzane ataki na nieprzyjacielskie siły morskie, uzbrojone statki handlowe i zbrojne konwoje. Zatopione w tej akcji 65 okrętów ogóln. pojemności 75.000 ton. Były to w większości nieprzyja-

cielskie statki handlowe, lub statki neutralne, przewożące dla Anglii towary kontrabandowe, nadto kilka okrętów należało do brytyjskiej floty wojennej, lekkiego kalibru.

Pozatem ciężko uszkodzono względnie częściowo zniszczone zostały 52 okręty pojedynczo okrażli 200.000 ton, w tym 40 okrętów brytyjskich, należących do marynarki wojennej lekkiego typu, m. in. dwa brytyjskie krążowniki poj. 15.300 ton, dwa brytyjskie pancerniki poj. 63350 ton i jeden brytyjski lotniskowiec poj. 22.600 ton.

Od chwili rozpoczęcia wojny została obrona przeciwlotnicza oraz służba terytorjalna rozbudowana stosownie do zamierzeń, sta-

ła wywiadowca lotnicza włożona do pracy i wypróbowana, a zarządzenia obrony przeciwlotniczej bernej i urzędania tej obrony w całym Niemczech udoskonalone do wysokiego stopnia.

Wszelkie próby nieprzyjaciela wtargnięcia na niemieckie terytorjum przy pomocy silniejszych eskadr lotniczych, zostały odparte przez samoloty myśliwskie i artylerię zeńtową. Ogółem

zestrzelono dotychczas 285 samolotów brytyjskich i francuskich.

Do tego należy doliczyć 50 samolotów, zniszczonych na brytyjskim lotniskowcu, tak, że ogólne straty mocarstw zachodnich od początku wojny wynoszą co najmniej 335 samolotów. Ponadto zestrzelono 9 nieprzyjacielskich balonów na wietrzni.

Namiaszt niemieckie siły lotnicze utrzymały w ciągu tych 6 miesięcy na froncie zachodnim i nad brytyjskim obszarem ogólnie na skutek działań nieprzyjacielskich 35 samolotów. Nado wskutek ładowań przymusowych, nieszczęśliwych wypadków i t. d. Niemcy stracili 43 samoloty.

aż do granic Paryża. Na granicy francusko-niemieckiej w toku strzeżenia granicznej strefy doszło do różnych starć powietrznych, w wyniku których niemieckie samoloty myśliwskie zestrzeliły 3 samoloty francuskie. Dwa niemieckie aparaty wywiadowcze zaginęły.

### Ofensywa na przesmyku karelskim postępuje naprzód.

Moskwa, 3 marca. Według komunikatu wojskowego dowództwa okręgu Leningradzkiego z 29 lutego, ofensywa wojsk sowieckich na przesmyku karelskim czyni dalsze postępy. Wojska sowieckie zdobyły linię kolejową Siipuri—Vylkajarvi i obsadzili dworce kolejowe w Aeyraepasae, oraz Heinjoki, dalej teren koło Ykaasaino i kilka miejscowości uzdrowiskowych na wschodnim wybrzeżu zatoki Wyhorskiej, oddalonych od Wybarga o 2 km.

W dnach 28 i 29 lutego wojska sowieckie obsadziły 270 fińskich stanowisk ufortyfikowanych, wśród których znajdowało się 70 betonowych pozycji artyleryjskich.

Z innych odcinków frontu nie doniesiono o żadnych szczególnych zmianach. — Sowiecka flota powietrzna atakowała wojskowe obiekty fińskie. Wielka liczba fińskich samolotów miała zostać zniszczona na lotniskach i w walkach powietrznych.

### Dalsze sukcesy wojsk rosyjskich.

Moskwa, 4 marca. — Jak donosi komunikat dowództwa wojskowego okręgu Leningrad z 1 marca, wojska sowieckie zwycięsko doprowadziły dalej swą ofensywę na przesmyku karelskim i obsadzili okolice wodospadu Paakkolankoski na rzece Vuoksi, miejscowości Heinjoki, Mannikala i stację kolejową Pali na linii Viipuri—Serdobol, jakoteż okolicę Keihansieni na zachodnim wybrzeżu zatoki Wyhorskiej.

Finowie podpalili miasto Wybarg (Viipuri).

Dalej komunikat głosi, że w czasie od 11 lutego do 1 marca wojska sowieckie zdobyły 322 umocnionych punktów fińskich w tem 235 betonowych stanowisk artyleryjskich.

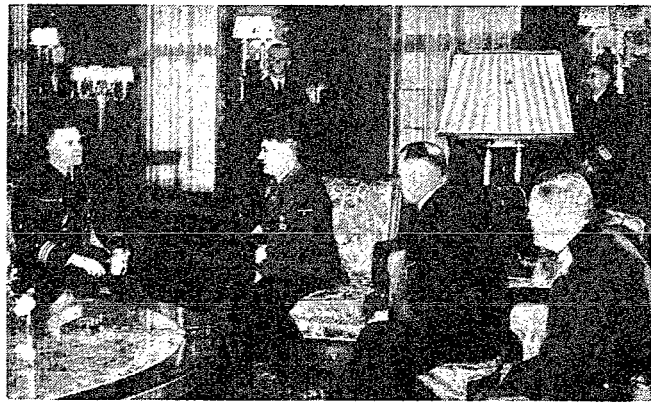
Straty Finów podaje komunikat w wysokości 355 dział, 272 karabinów maszynowych, około 10.000 karabinów ręcznych i 40 milionów sztuk nabeł.

Z innych odcinków frontu nie doniesiono o żadnym ważnym. Sowieckie siły lotnicze bombardowały fińskie obiekty wojskowe i zstrzeliły pewną liczbę fińskich samolotów. Od 11 lutego do 1 marca miano zestrzelić 191 samolotów fińskich.

Jak donosi fiński komunikat wojenny, wabi na zachodnim odcinku frontu trwają. Ataki sowieckie kierują się: na Mouraa, Saainio, Perojoki, Heinjoki, Ristepaellae, Maellkolae i Aeyraepasae.

### Nota protestacyjna Włoch wręczona w Londynie.

Rzym, 4 marca. — Według komunikatu agencji Stefani, rząd włoski opracował notę do rządu angielskiego, zwracającą się przeciwko wydanym w swoim czasie zarządzeniom Wielkiej Brytanji, dotkającym włoski handel zagraniczny — szczególnie dowóz węgla do Italji. W niedzielę nota ta została doręczona rządowi angielskiemu w Londynie.



Führer osobiście wręczył krzyż kawalerski „Żelaznego Krzyża” kapitanowi łodzi podwodnej Schultze, przy czym wysłuchał sprawozdania z jego niebezpiecznych wypraw. Na zdjęciu widzimy fragment audjencji: Widoczni także admirał Reeder i gen. Keitel.

## Niemieckie loty wywiadowcze nad całym morzem Północnym.

Szczegóły ostatniego wielkiego ataku niemieckiej floty powietrznej. — Nieprzyjacielski samolot ponownie naruszył neutralność Holandji. — Komunikat wojenny niemiecki.

Berlin, 4 marca. — Naczelne dowództwo armii niemieckiej komunikuje: Na froncie zachodnim nie wydarzyło się nic szczególnego. Niemiecka flota powietrzna przeprowadziła loty wywiadowcze nad całym morzem Północnym aż do wysp Orkney. Przy tej sposobności samoloty niemieckie zaatakowały skutecznie w wielu miejscach angielskie statki wojenne i statki handlowe, płynące pod konwojem brytyjskim. Jeden okręt ratował natychmiast, drugi, jak ustalono zapalił się na wielkiej przestrzeni. Dalsze cztery okręty zostały tak ciężko uszkodzone bombami,

że ich zatonięcie jest bardzo prawdopodobne.

Jeden nieprzyjacielski samolot po nocnym locie nad północno-zachodnią częścią Niemiec powrócił w dniu 1 marca rano koło Nymwegen przez holenderskie terytorjum powietrzne.

Koło wschodniego wybrzeża Anglii zaatakowano dwie łodzi wywiadowcze i 11 uzbrojonych lub jadących pod konwojem statków handlowych, które częściowo zatopiono, częściowo ciężko uszkodzono.

W ciągu dnia dokonywano lotów wywiadowczych nad Francją północno-wschodnią,





