

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

Dzisiaj 6 stron.

Z urzędowymi ogłoszeniami władz.

Dzisiejszy nakład 40.000.

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 2,50 zł, dla odbierających pismo na miejscu 2 zł. — Cena pojedynczego numeru 10 groszy.
REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 32. TELEFON 22-48.
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12.
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 18-01.
KSIĘGARNIA I SKLEP „KURIERA CZĘSTOCHOWSKIEGO”, II ALEJA 24.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetrowy przed tekstem 50 gr., w tekście i nadesłano 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenia: drobne 1,50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. wyższe. Ogłoszenia skoczne, fantazyjne, otyrowe i bilansowe o 50 proc. droższe. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych — rabat.

85.000-tonowy okręt angielski w płomieniach

Dr. Frank gościem Częstochowy

Gubernator Generalny Dr. Frank na Jasnej Górze

W dniu dzisiejszym odwiedził Częstochowę Gubernator Generalny dla zajętych obszarów polskich, Reichsminister Dr Frank, którego serdecznie powitał Stadthauptmann Dr Wendler.

Gubernator Generalny Dr Frank odbywa podróż inspekcyjną po Gubernii, a pierwszym jej etapem jest właśnie Częstochowa.

Korzystając ze sposobności Gubernator Dr Frank zwiedził również Jasną Górę.

Loty wywiadowcze nad Anglią i Francją

(=) Berlin, 24 lutego.
Naczelna komenda armii niemieckiej donosi:

Na froncie zachodnim, w rejonie między Mozela a Lasem Płaciu ożywiona działalność na przedpolach. W wyniku skutecznej akcji wywiadowczej w rej. Apasch i na skutek wypadu, na zachód od Merzig na załogę nieprzyjacielską w lasach Heydt, wzięto licznych jeńców. Niemiec oddziały szperaczy nie poniosły żadnych strat. Lotnictwo dokonało na większą skalę loty wywiadowcze nad Morzem Północnym, nad wyspami angielskimi oraz nad wschodnią częścią Francji. Dwa samoloty niemieckie nie powróciły z lotu wywiadowczego w kierunku Anglii.

Jeden z grupy trzech samolotów angielskich, które dokonały nalotu na zakłade niemieckie, mianowicie typur Wilkera - Wellington, został zestrzelony przez załogę aparatu typu Messerschmitt.

Wybuch w angielskiej fabryce amunicji

(=) Amsterdam, 24 lutego.
Jak donoszą z Londynu, w ub. czwartek nastąpiła potężna eksplozja w państwowej fabryce amunicji w Walham Abbey (na półn.-wch. od Londynu). Detonacja słyszana była w promieniu kilku kilometrów.

Komunikat wojskowy sowiecki

Moskwa, 24 lutego.
Jak donosi komunikat dowództwa okręgu wojskowego leningradzkiego z 22 lutego, na froncie sowiecko-finijskim nie zaszły żadne szczególne wydarzenia. Na przemyku karelskim wojska sowieckie odrzuciły Finów i obsadziły 21 umocnionych punktów obronnych w tym 15 betonowych stanowisk artylerii. Działalność sił lotniczych nie mogła się rozwinąć z powodu gwałtownych burz śnieżnych, tak że przeprowadzono tylko loty wywiadowcze.

Według komunikatu dowództwa wojsk fińskich z 22 lutego, wojska sowieckie przez prowadził gwałtowne ataki na przemyku karelskim w kierunku dworca Kainasara pomiędzy Miiolaanjehvi a Vuoksen.

Wybuch pożaru na „Queen Elizabeth” Ogień zniszczył najnowszy parowiec angielski

Amsterdam, 24 lutego.
„Het Volk” donosi z Londynu, że we wtorek na pokładzie nowego 85.000-tonowego wielkiego angielskiego parowca luksusowego „Queen Elizabeth” wybuchł pożar wyrządzając znaczne szkody. Ten angielski najnowszy parowiec - obrym, jeszcze niezupełnie ukończony znajdował się rzekomo niezczynnym w jednym z zakładów w północnej części Anglii. Pożar na pokładzie „Queen Elizabeth” wybuchł na mostku stewarda.

Angielski okręt zatopiony przez lotników niemieckich

(=) Amsterdam, 24 lutego.
Komunikat brytyjskiej admiralacji donosi: minister marynarki musi z ubole-

waniem donieść, że okręt patrolowany „Fifeshire” został zatopiony wskutek nieprzyjacielskiego ataku lotniczego. Zachodzi obawa, że tylko jeden członek załogi został uratowany. Dwóch oficerów i 19 ludzi załogi zaginęło i należy się obawiać, że stracili oni życie.

Dwie angielskie łodzie straży przedniej zatopione

Amsterdam, 24 lutego.
Angielskie łodzie straży przedniej „Farran” i „Starbank” zatopione zostały przez niemieckie samoloty. Norweski parowiec pocztowy „A 1 a” (933 ton reg. in brutto) zatonął obok wybrzeża Anglii.

Napężenie między Anglią a U. S. A. Protesty w senacie z powodu zająć na Bermudach

(=) New York, 24 lutego.
W dziennikach amerykańskich ukazały się sprawozdania pewnego naczelnego świadka w sprawie rabunku poczty dokonanego na terenie Bermudów przy pomocy żołnierzy marynarki, którzy przy użyciu bagnetów wystąpili przeciwko załodze i podróżnym amerykańskiego samolotu komunikacyjnego. W opinii publicznej Ameryki wywołały te fakty silne oburzenie.

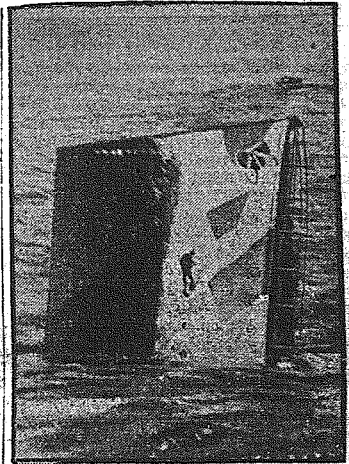
Wspomniane sprawozdanie wywołało również poważne odgłosy protestów na terenie Senatu związkowego. Senatorowie Truman i Clark zwrócili się do rządu St. Zjednoczonych z apelem, by ten zakazał wodowania samolotu na terenie wysp bermudzkiej. Ponadto domagał się senator Truman zadość uczynienia w postaci zakazu lądowania samolotów brytyjskich na terenie Stanów Zjednoczonych.

Jak donosi „Newyork World Telegram” miał minister spraw zagranicznych Hull,

po otrzymaniu wiadomości o tych faktach, wydać ostateczny zakaz lądowania samolotów angielskich na wyspach Bermuda. Według doniesienia „Associate Press” mieli Kanadyjczycy wszcząć akcję kontroli przesyłek pocztowych, kierowanych ze St. Zjednoczonych na Alaskę i odwrotnie.

(=) Istambul, 24 lutego.
Trzęsienie ziemi, jakie w ub. środę nawiedziło okolice miejscowości Kaiserli, po ciągnęło za sobą śmierć 120 osób. Szereg wsi, które nawiedziła katastrofa trzęsienia ziemi uległy poważnemu uszkodzeniu, przy czym jedna z nich leży w gruzach. W mieście Siwas, odczuto ponowne wstrząsy. Dotychczas jednak brak szczegółów.

Poza tym donoszą, że trwające nadal mrozy i zawieje śnieżne utrudniają w Turcji komunikację na morzu.



Zatonięcie brytyjskiego okrętu niszczycielskiego „Grenville”.

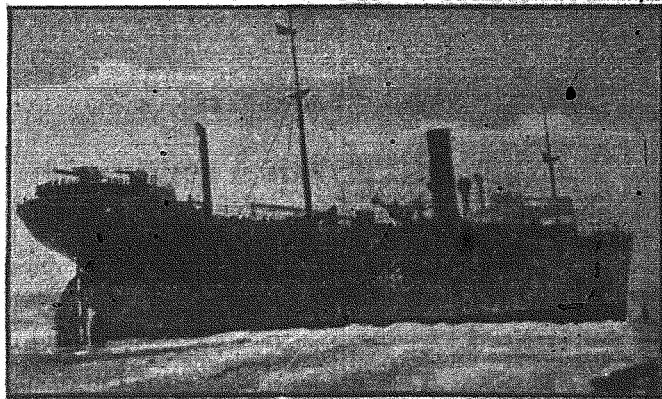
Ilustracja nasza przedstawia dramatyczny moment zatoniczenia angielskiego okrętu wojennego. Tylko tył okrętu wystaje jeszcze ponad fale Morza Północnego. Jeden z członków załogi, nie umiejący pływać, trzyma się boku okrętu, zanim przybędzie ratunek.

Zabieramy głos!

NIE PRZYPADKOWOŚĆ, ALE ZBIOROWA PRACA.

(=) Wiele okoliczności złożyło się na to, że nasze nastawienie umysłowe porzuciło w kierunku, który jest może charakterystycznym, ale w każdym razie trudny do zdefiniowania. Pod wpływem historycznych i geograficznych okoliczności wytworzyło się u nas przekonanie, że indywidualizm jest najwyższą formą społeczną i że wszystkie inne kierunki społeczne nie dadzą się pogodzić z pojęciem wolności. Jeżeli idziemy dalej tym takim myśleniem, nasze dochodzimy do tego rezultatu, iż wszelkie podgrządkowanie naszej własnej woli woli innej, stoi w sprzeczności z pojęciem indywidualizmu. Czyli mówiąc językiem potocznym, nasze przekonania i usposobienie nie pozwalały nam słuchać rozkazów, wydawanych przez drugich. Daleszą cechą charakterystyczną Polaków jest skłonność do wiary w siłę przeczucia, tego tragicznego i niebezpiecznego przesądu, który stał się naszym powszechnym i codziennym błędem.

Jesteśmy zdolni do wielkich i chętnie ponoszonych ofiar, niestety zbyt często dopiero wtedy, kiedy już jest za późno, nie da się odrobić. Ta lekkomyślność jest niezrozumiała dla innych narodów, które pomimo skromniejszych możliwości i zdolności potrafiły przeciw doprowadzić do pewnych osiągnięć życiowych. Nie porównujemy się z wielkimi narodami, które dzięki swej zwartości potrafiły dokonać olbrzymich czynów i rezultatów, ale nie da się zaprzeczyć, że naszym największym błędem jest po-



Zbombardowanie przez lotników niemieckich.

Uzbrojony angielski parowiec „Royal Crown” (4.504 ton) u wschodnich wybrzeży Anglii został zbombardowany przez niemieckie samoloty. W środku parowca można zupełnie dokładnie rozpoznąć olbrzymią wyrwę spowodowaną wybuchem, doskonale ustrafioną przez lotnika niemieckiego, bomby. Z tyłu okrętu widać dwie armaty.

