

KURIER CZESTOCHOWSKI

z urzędowymi ogłoszeniami władz.

CENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 2.50 zł. dla odbierających listem na miejscu 2 zł. Cena połowy tego numeru 10 groszy.
REDAKCJA / ADMINISTRACJA: CZESTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 21-45.
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12.
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 12-30.
KSIĘGARNIA I SKLEP „KURIERA CZESTOCHOWSKIEGO”, III ALEJA 52.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetrowy przed tekstem 50 gr., w tekście i nadawane 40 gr., za tekstem 20 gr. Drobnie ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najtańsze ogłoszenie drobne 1.20 zł. - Ogłoszenia matrymonia i ogłoszenia w numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. wyższe. Ogłoszenia ślubna, świąteczna, cyfrowa i bilansowa o 50 proc. droższe. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych - rabat.

Dumny wyczyn niemieckiej łodzi podwodnej Nowe ostrzeżenie pod adresem państw neutralnych

Surowa odprawa włoska angielskim cynikom

Mediolan, 12 lutego.
Cyniczne zapewnienia angielskich ministrów w sprawie ideowych przyczyn wojny „Anglii spotkały się ze strony włoskiej na łamach dziennika „Popolo d'Italia” z niezwykłą ostrą odprawą. W rubryce „głosy” wspomniany dziennik m. in. pisze, że Anglia przemawia obecnie tym samym głosem, co w roku 1914. Dla Anglii było państwo polskie parawanem, podobnie, jak takim samym parawanem była swego czasu Belgia. Jest w tym różnica, mianowicie, że wówczas wiele krajów wierzyło zapewnieniom angielskim, gdy tymczasem obecnie już nikt Anglii nie wierzy. Jest to niejako dowodem całkowitego braku zaufania, z jakim państwa neutralne odnoszą się do apelu Londynu. Nowy minister wojny Oliver Stanley „nastawia starą płytę gramofonową z 1914 roku”, z czego należałoby wnosić, że Anglia nie zamierza odnieść jakiegokolwiek korzyści z akcji wojennej. — Jest to bajeczka, w którą nikt nie uwierzy.

Roos nie był żadnym agentem

Berlin, 12 lutego.
Francuska urzędowa agencja Havasa pu blikuje komunikat dyrektora sądu wojennego, która skazała alzackiego przywódcę narodowego Roos'a na karę śmierci. W pu blikacji tej czytamy, że Roos od kilku lat pozostawał w ścisłym kontakcie z agentami niemieckiej służby tajnej i zadaniem jego było przysyłać niemieckim agentom francuskie tajne dokumenty wojskowe.
Na to urzędowo komunikują:
Alzacki Roos w żadnym czasie i z żadną placówką niemiecką nie miał żadnego kontaktu. Twierdzenie, że jakoby pełnomocnikiem niemieckim służył wszelkimi informacjami o francuskich metodach bezpieczeństwa i w kwestiach wojskowych jest całkowicie zmyślona i nieprawdziwa.

Rząd francuski będzie się musiał obejrzeć za innym umotywowaniem mordu dokonany w zamian od dłuższego czasu autonomicznie, a który obecnie z powodu krytyki niesłychanie trudnego położenia mieszkańców Alzacji wewnątrz państwa, stał się dla rządu francuskiego zbyt uciążliwy.

Zaginął szwedzki okręt

Sztokholm, 12 lutego.
Oświadczono, że szwedzki okręt „Pajala”, niedawno zatopiony koło Kirkwall, w tym czasie płynął w towarzystwie angielskiego okrętu wojennego i był przez niego kierowany. W komunikacie morskim czytamy, że w sobotę przeprowadzona przed sądem sztokholmskim rozprawa wykazała, że łódź podwodna była zaatakowana bezpośrednio przez angielski statek wojenny ogniem z armat, a później bombami zatapiającymi.

W związku z tym skargi Szwecji płynące ze sprawozdań prasowych, że „Pajala” zatopiony został bez ostrzeżenia, wygładzają trochę groteskowo. W Szwecji słyszy się ogólne żądanie, by niemieckie łodzie podwodne były tarczą dla nieprzyjaciela, gdy okręty neutralne poddają się pod rozkazy wrogich okrętów wojennych.

38.000 ton zatopione w jednej wyprawie

Działalność lotnicza mimo niepogody

Berlin, 12 lutego.
Komendatura Niemieckich Sił Zbrojnych donosi:
Na froncie zachodnim dzień przeszedł zupełnie spokojnie.
Niemiecka broń powietrzna mimo niepogody kontynuowała w dalszym ciągu swe loty wywiadowcze nad Wielką Brytanią. Angielska łódź strazy przed-

niej została zatopiona. Wszystkie samoloty wróciły nie odnieśli żadnego szkód.
Według doniesień specjalnych komunikatów niemiecka łódź podwodna, która powróciła z dalekiej wyprawy opublikowała swe wyniki osiągnięte w walce z konwojującymi okrętami. Ogólna cyfra okrętów zatopionych przez tę łódź wynosi 38.000 ton.

Nowa przestroga dla państw neutralnych

Norweski okręt cysterna wpłynął na minę

Amsterdam, 12 lutego.
Flota państw neutralnych znów ma jeszcze jedno doświadczenie, że droga do Anglii, to droga po śmierć. Amsterdamski „Telegraaf” donosi z Londynu, że norweski okręt - cysterna „Gallia” (9968 ton reg. in brutto) w nocy z soboty na niedzielę w drodze do jednego z angielskich portów kontrolnych wpłynął na minę.

Okręt został uszkodzony. W ścianie ochronnej siła wybuchu wyrwała otwór średnicy około 13 metrów przez który przedostaje się woda do wnętrza. Okręt pływa jeszcze po powierzchni morza. Z załogi statku „Gallia”, należącego do towarzystwa okrętowego „Texas” nikt nie został ranny.

Anglia, która ciągle obudnie twierdzi, że gwarantuje ochronę dla floty państw neutralnych, zmusza ich okręty, celem re wizji do wpływania do angielskich portów kontrolnych, nie będąc w stanie zapewnić im bezpieczeństwa.

Angielski 6.800 tonowy parowiec zatonął

Amsterdam, 12 lutego.
Kapitana wraz z załogą (5 osób) angielskiego statku frachtowego „Armanistan” (6805 ton reg. in brutto), według doniesień z Londynu, hiszpański okręt motorowy „Montebarril” wysadził na brzeg w Las Palmas. Parowiec „Armanistan” zatonął w pobliżu Lizbony.



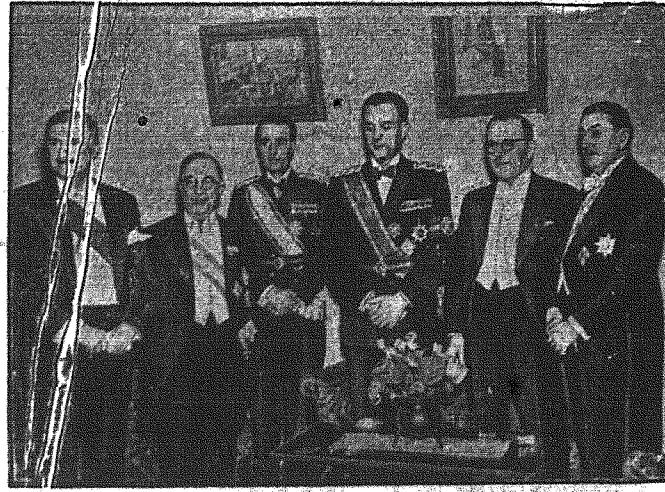
Martyrologia Irlandzka.
Chamberlain: „Wina ich nie została wprawdzie udowodniona, ale w imieniu chrześcijaństwa musimy się to dla przykładu zrobić.”

Kolejki dojazdowe w Warszawie w pełnym ruchu

Warszawa, 12 lutego.
Wśród środków lokomocji, które łączą Warszawę z bliżej i dalej położonymi miejscowościami podmiejskimi, odgrywają rolę dojazdowe stosunkowo duże o napędzie parowym, a częściowo poruszanych elektrycznie, można się dostać dość daleko w głąb miasta.

Jedną z tych kolejek dojazdowych jest kolejka Warszawa — Grodzisk. Stacja kolejki znajduje się przy zbiegu ulic Nowogrodzkiej i Marszałkowskiej, w pobliżu dworca głównego. Każdy pociąg kolejki składa się z wagonu motorowego i przyczepki. Różnią się one od ogólnie używanych w Warszawie wozów tramwajowych wielkością. Na ulicach Warszawy tor kolejki biegnie z boku jezdni i dopiero poza granicami miasta kolejka posiada własny, osobny tor. Prąd jest dostarczany, podobnie jak przy tramwajach, przy pomocy łącznika, doprowadzającego prąd z górnych przewodów.

Kolejka ta łączy Warszawę nie tylko z Grodziskiem, ale także z miejscowościami Włochy i Milanówek. Cała trasa kolejki wynosi 35 km, przechodząc również obok pięknej kolonii letniej Leśna Podkowa. Jest to nowoczesne osiedle, położone w pięknej, leśnistej okolicy. W mieszcach letnich kolonia ta jest ulubionym celem wycieczek ludności warszawskiej.
Jak wszystkie kolejki dojazdowe w Warszawie, tak i kolej Warszawa — Grodzisk jest głównie używana. Znaczenie tej kolejki obecnie wcale nie zmalało, gdyż jej pociągi, kursujące co 15 minut, zawsze są przepelnione. Podczas działań wojennych rzecz prosta ucierpiała dość znacznie urządzenie torów, a także i tabor kolejowy wykazuje po wojnie pewne luki.
Po zakończeniu wojny przetypiąco do uruchomienia kolejki. Od połowy grudnia cała linia została oddana do użytku publicznego.



Konferencja państw bałkańskich w Belgradzie.

Wyniki konferencji uczestwicy plany mocarstw zachodnich rozszerzenia wojny i na teren państw bałkańskich. — Na zdjęciu naszym od lewej do prawej: jugosłowiański poseł w Bukareszcie J. Douthitsch, grecki premier Metaxas, rumuński poseł w Belgradzie Victor Cadero, rumuński minister spraw zagranicznych Gafencu, turecki minister spraw zagranicznych Saradshegiu i jugosłowiański minister spraw zagranicznych Cwetkowiez w czasie przyjęcia w rumuńskim poselstwie w Belgradzie.

