

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

Dziś 6 stron.

z urzędowymi ogłoszeniami władz.

Dzisiejszy nakład 40.000.

CENA PRENUMERATY: miesięcznie 3 przesyłka pocztowa 350 zł, dla odbierających pismo na miejscu 2 zł. — Cena pojedynczego numeru 10 groszy.
REDAKCJA I ADMINISTRACJA: CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 52. TELEFON 22-45.
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12.
Godziny przyjęć redakcji codziennie z wyjątkiem świąt od godz. 12 do godz. 13-jej.
KSIĘGARNIA I SKLEP „KUBIERA CZĘSTOCHOWSKIEGO”, II ALEJA 25.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz milimetryowy przed tekstem 50 gr., w tekście i nadstawie 40 gr., za tekstem 50 gr. Drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr., każdy dalszy wiersz 15 gr. Najniższe ogłoszenia drobne 120 zł. — Ogłoszenia w numerach świątecznych i ulodzieńskich ceny o 25 proc. wyższe. Ogłoszenia składowe, fantazyjne, ogrywe i bilansowe o 50 proc. droższe. Przy ogłoszeniach kilkunastokrotnych — rabat.

Nowy wielki wyczyn niemieckiego lotnictwa

6 parowców i 2 łodzie straży przedniej zatopione

Podróż do Anglii to pewna śmierć

Lista codziennych strat wzrasta

Zabieramy głos!

JAK PRZEDSTAWIA SIĘ SPRAWA ZAOPATRZENIA W ŻYWNOSĆ

Berlin, 10 lutego.
Wczoraj niemiecka broń powietrzna zadała ponownie ciężki cios flocie brytyjskiej. Z konwoju okrętów zatopionych zostało przez niemieckich lotników 6 brytyjskich parowców o ogólnym tonażu 15,000 t. i 2 łodzie straży przedniej, a reszta okrętów jest tak poważnie uszkodzona, że należy je również zaliczyć do strat. Niezależnie od tego wspaniałego wyczynu inne jednostki lotnictwa niemieckiego u północno-zachodnich wybrzeży Anglii zatopili 5000 tonowy parowiec brytyjski. Legenda Churchilla o bezpieczeństwie okrętów konwojowych rozwiła się, a każdy dzień stwierdza, że podróż do Anglii jest równoznaczna ze śmiercią. Państwa neutralne mogą z tego wyciągnąć ledwą możliwą naukę.

Na angielskim „wybrzeżu śmierci” zatopły 2 parowce

(=) Amsterdam, 10 lutego.
Według doniesienia Reutera z Londynu, we wtorek we wczesnych godzinach porannych wjechał parowiec brytyjski „Highcliffe” pojemności 3,847 ton przy północnym wybrzeżu Anglii na „niewidoczną skałę podwodną”. Załoga ratowała się na łodziach ratunkowych. Tego samego dnia musiało biuro Reutera przyznać się do straty drugiego parowca francuskiego, noszącego nazwę „Marie Dava” pojemności 2,925 ton, który zatonął na morzu Północnym na skutek najechania na mine. Załoga parowca składająca się w przeważnej części z Syngalezów w ilości 29 ludzi została przyjeta na pokład przez przepływający okręt holenderski i następnie przewieziona na pewien statek brytyjski.

Jak zatonął „Munster”?

(=) Amsterdam, 10 lutego.
Część prasy londyńskiej donosi w sensacyjnej formie o zatonięciu najszybszego angielskiego parowca pocztowego „Munster”. I tak „Daily Telegraph” pisze m. in., że zatopiony statek pocztowy odbywający regularną służbę pomiędzy Liverpoolem a Irlandią północną został opuszczony na morze dopiero przed dwoma laty. Według doniesień prasy londyńskiej „Munster” najechał na morzu irlandzkim na minę i natychmiast zatonął. Eksplozja przy zderzeniu z miną była tak silna, że uszkodzone zostały a-

paraty telegrafu iskrowego, tak że kapitan okrętu był zmuszony nadawać sygnały okrętową sygnalizację SOS, wzywającą pomocy.

Anglicy przyznają się

(=) Londyn, 10 lutego.
Szefostwo admiralicji donosi, że motorowiec „Munster”, który onegdaj za-

tonął, padł ofiarą miny nieprzyjacielskiej, z którą się był zetknął.

Amsterdam, 10 lutego.
Bardzo silna eksplozja miała miejsce, jak komunikuje biuro Reutera we czwartek w godzinach rannych w warsztatach w Coventry, w następstwie której wybuchł pożar. Kilkunastu strażaków odniosło rany.

Nowa afera w ministerstwie wojny Anglii

Były kryminalista dostawcą rządowym

(=) Amsterdam, 10 lutego.
Jeżeli nie przebrzmiało echo skandalicznej sprawy wydalenia przez ministra wojny Olivera Stanleya dwóch urzędników, którym udało się uzyskać wysokie stanowiska w ministerstwie wojny, a którzy, jak to wynika z interpelacji poselekiej w parlamencie, uprzednio byli skazani na więzienie za oszukane bankructwo, — a oto wyszedł na jaw nowy skandaliczny wypadek na terenie tego ministerstwa.

Oto, jak udało się stwierdzić członkowi Izby Gmin nr. E. Thurtle, został przyjęty na odpowiedzialne i zaufane stanowisko urzędnicze pewien człowiek, poprzednio karany więzieniem z powodu licznych zbro-

ni, m. in. fałszerstwa dokumentów, oszustwa i oszukane bankructwa. Temu osobnikowi powierzono bardzo ważne zadanie, dotyczące zaopatrzenia armii angielskiej jedynie dlatego, ponieważ został polecony jako „szczególnie uzdolniony do rozwiązywania zagadnień pieniężnych”. — Powierzono mu przeprowadzenie rozmów z przedstawicielami przemysłu na temat rządowych dostaw zbrojeniowych.

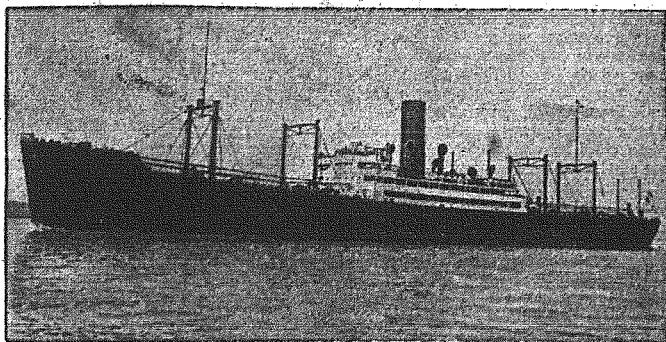
Można sobie wyobrazić, jak wyglądały te „rozmowy”, prowadzone przez osobnika wielokrotnie karanego za przestępstwa popoliście. Szczególnie wielka konsternacja zapanowała na posiedzeniu Izby Gmin, gdy poseł Thurtle wyjaśnił, że wskazany przez niego kryminalista jest żydem.

Woźnicy i właściciele wiejskich fur

zobowiązani do przewozu drzewa

(=) Kraków, 10 lutego.
Na podstawie zarządzenia z dnia 24 stycznia 1940 roku, ogłoszonego obecnie na terenie Gen. Gubernatorstwa, kierownik niemieckiej inspekcji Lasów (Forstmeister) lub jego pełnomocnik upoważniony został do wzywania pojedynczych woźniców i właścicieli wiejskich furmank na terenie gmin w drodze publicznego ogłoszenia, nadto woźniców i poszczególnych właścicieli pojazdów konnych

w drodze bezpośredniego wezwania do dostarczenia zaprzęgów konnych do transportów drzewa. Każdorazowe wezwanie musi nastąpić w porozumieniu z właściwym starostą, a o ile dotyczy właścicieli furmanek wiejskich ponadto w porozumieniu z odpowiednim wójtem gminy. Sprawy wynagrodzenia regulują ramy wytyczne, ustalone przez szefów dystryktów.



Stępnawodny na Atlantyku.
8.874-tonowy duży frachtowiec „Beaverburn”, własność Canadian-Pacific-Line, zatopiony na Atlantyku.

(=) Okres ostrych mrozów zdaje się dobiegać końca. W związku z tym wzrastają widoki poprawy w zaopatrzeniu ludności w żywność. Okres mrozów, trwający niezwykle długo, z powodu przeszkód w normalnym ruchu towarowym pociągów spowodował trudności wyżywienia nie tylko u nas, ale w ogóle we wszystkich krajach Europy. U nas dołączają się jeszcze do tego skutki wojny, które stają się cięższe dzięki temu, ponieważ nie prowadzono w byłej Polsce prawidłowej gospodarki zapasów; na wzór np. Niemiec. Pomimo tego z nastaniem łagodniejszej pory roku nie wprawdzie dać się rychło odczuć skutki planowych zarządzeń władz niemieckich, zmierzających do uchwycenia i sprawiedliwego podziału istniejących zapasów żywności.

Ze sprawozdania o sytuacji w gospodarce wyżywienia w dystrykcie Kraków dowiadujemy się interesujących szczegółów na temat możliwości zaopatrzenia ludności miejscowej w środki konieczne do życia. Oczywiście stosunki pod tym względem kształtują się w każdym dystrykcie odmiennie, jednak należy wziąć pod uwagę, że właśnie w dystrykcie krakowskim gospodarka wyżywienia była szczególnie nierównomierna. I tak, przed wojną musiano sprowadzać do tego okręgu zboża chlebowe, rośliny oleiste i pasze. Okres mrozów musiał w tych warunkach dać się tym silniej we znaki. Konieczny dowóz był w wysokim stopniu utrudniony, a poza tym rolnicy nie mogli z powodu mrozów otwierać swych zapasów, nagromadzonych w kopcach. Na skutek działań wojennych stan byłaby w dystrykcie krakowskim w porównaniu z danymi statystycznymi z r. 1932 wykazuje znaczny spadek. Pomimo tego według informacji, z pewnych kół, stajnie w tym dystrykcie są obficie zaopatrzone w bydło rzeźne i hodowlane. Odnosnie do stanu bydła, teraz dają się odczuwać poprzednie „zaniebdania. Już na długo przed wojną hodowcy bydła odczuwali brak koniecznych pasz tuczących. Z tego też powodu stan bydła, w szczególności wołów jest nieszczerzy. To jest równocześnie przyczyną obecnego braku świeżego mleka.

Korzystnie przedstawiają się natomiast stosunki w gospodarce drobiem, tak, że z nastaniem łagodniejszej pogody należy się liczyć ponownie z poprawą zaopatrzenia w jaja.
Zarządzone przez władze niemieckie tworzenie targowic bydłych będzie miało dla dystryktu krakowskiego szczególne dodatnie skutki, ponieważ prawie wszystkie okręgi tego dystryktu wykazują znaczne ilości bydła, i to zarówno rzeźnego jak i hodowlanego. Bydło to, dzięki targowicom będzie dostarczane planowo z rak hodowców do dyspozycji konsumenta. Również prawie ze wszystkich obwodów donoszą o wielkich nadwyżkach w zbiorach ziemniaków, które

Codziennie nowe ciężkie straty angielskie



Również i dziś zameldowano o nowych, ciężkich stratach w okrętach angielskich, spowodowanych przez wspaniałe niemieckie siły bojowe powietrzne i wodne. Donosimy o tym na innym miejscu. I tak dzieje się każdego dnia, a Angliecy coraz bardziej odczuwają, że ulegają. Obrazki zamieszczone poniżej mówią nam o nieprzerwanej konserwacji materiału oddziałów pomocniczych, podczas gdy lotnicy niemieccy są w drodze, a oddziały lądowe dostarczają grubo pokrytych śniegiem skrzyniek z amunicją maszynom, lecącym do Anglii. Nowe angielskie straty w okrętach i materiale są pewne... Od tej chwili angielska flota handlowa traci okręt za okrętem, a milczy o tym słynny dzwon Lutynów w Londynie, który pochodzi z zatopionego w roku 1799 francuskiego okrętu wojennego. Za każdym razem dzwoni on skoro nadeszła wiadomość o zatopionym lub zaginionym statku. Dziś nieprzerwane dzwonienie powodowałoby zbyt wiele niepokoju, dlatego dzwon milczy, a dzwonnik jest dziś bezrobotny.



Również i w zimie istnieją żniwa. Na pierwszy rzut oka brzmi to zdumiewająco. Ludzie, którzy z siekierą do lodu stoją nad brzegiem stawu i olbrzymie lustrzane tafle wyrębiają z gładkiej powierzchni, tak nazywają tę czynność. Żniwa lodo- we są szczególnie ważne, od ich rozmiarów przeprowadzenia zależne jest bowiem zaopatrzenie rzeźni miejskich i chłodni w lód na sezon letni. Równocześnie jest o k a z j a przeprowadzenia zbioru sitowia. — Obecnie, skoro zamarzyły rzeki i jeziora, można swobodnie dobrać do brzegów i bez trudu przeprowadzić konieczne wycięcia tej rośliny. — Również i dla sitowia są szerokie możliwości zastosowania.



Niesłychanej czujności wymaga wojna od żołnierzy. I nie ma żadnej różnicy, czy to jest walka na wodzie, czy lądzie. — Na lewo widzimy lódź-boję z urządzeniem, pozwalającym na linie wyciągać ciężary z dna. — Na prawo zdjęcie przedstawia ćwiczenia niemieckiego oddziału wywiadowczego. Krok za krokiem posuwa się on w terenie.