

KURIER CZĘSTOCHOWSKI

z urzędowymi ogłoszeniami władz.

ENA PRENUMERATY: miesięcznie z przesyłką pocztową 1.50 zł. dla odbiorców płatno na
wyłącznie 3 zł. - Cena pojedynczego numeru 10 groszy
REDAKCJA I ADMINISTRACJA CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 12. TELEFON 23-45
Kosło w Komuniści Kaslo Oczyszczona Nr. 12.
Wydawca: przedk. redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 12:15.
KSIĘGARNIA I KLEP „KURIER CZĘSTOCHOWSKI” II ALEJA 12.

CENY OGŁOSZEŃ: za wiersz 10 milimetrów przed tekstem 60 gr., w tekście i oddzielnie 40 gr.,
za tekstem 20 gr. Drobne ogłoszenia: słowa tytułowe 25 gr. każdy dalszy
wiersz 15 gr. Najniższe ogłoszenie drobne 1.50 zł. - Ogłoszenia w a r y m a t a i a z 50 proc.
drożej. Ogłoszenia szeregowe 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25
proc. wyższe. Ogłoszenia skłonna, fantazyjne, cyfrowe i bilansowa o 50 proc. drożej. Przy ogłoszeniach
kilkunastotytnych - rabat.

Japonia oczekuje na zmianę losu Europy Co mówi japoński premier ministrów

Co sądzi Amerykanin o Anglii?

Wybitny Amerykanin Frank A. Har-
den zwrócił się do szeregu pism ame-
rykańskich z godnym uwagi listem, o-
twierającym.
Harden wyraża na wstępie, że wojne
rozpoczęte w Niemczech, przez Anglię,
Niemcy i Japonię były najbardziej dro-
gie do usunięcia wojny. Wobec swego
spółki o Główną i Koronę. Wnioskował
się jednak, że wojna, w której Polse
czek w bliskim czasie, w szczególności
z tym, że Niemcy nie uwarunkowali spór.
Wtedyby wojna nie uwarunkowała spór.
Harden - nie było by wojny i Polska
stałaby się wolna.

W ostatnich dniach ukazało się doniesie-
nie rozporządzenia Generalnego Gubernatora
okupowanych ziem polskich ministra Rze-
czy. dr. Franka w sprawie ruchu pojazdów
mechanicznych wszelkiego rodzaju.

Według tego rozporządzenia wszelkie po-
jazdy mechaniczne (samochody osobowe,
samochody ciężarowe z przyczepkami i bez
nich, motocykle z przyczepkami i solówki),
które mają być używane po dniu 31 sty-
cznia 1940 r. muszą uzyskać specjalne za-
wolenie władz oraz muszą być oznaczone
znakami rejestracyjnymi. Zezwolenia na u-
żywanie pojazdów oraz wydawanie znaków
rejestracyjnych udzielają wyznaczone ur-
zędy, do których mają się zwracać właściciele
pojazdów.

Urzędami, które wydają zezwolenia, są
w myśl rozporządzenia Generalnego Guber-
natora następujące urzędy:
a) dla wszystkich pojazdów słuźbowych
wszelkich władz rządów Generalnego Guber-
natorstwa: Urząd Generalnego Guber-
natora, wydział zarządu wewnętrznego;

„Anglicy mówią otwarcie, że za sześć
tygodni my (Amerykanie) znajdziemy
się na froncie. Amerykanie, nie dajcie
się ponownie oszukać! Wielka Brytania
nie kocha nas, poza naszymi pieniąd-
zami i pomocą, której możemy jej udzielić
w ludziach.

„Dlaczego mielibyśmy młodzież na-
szą wysłać do Europy, aby walczyła
w obronie interesów Anglii? Wielka
Brytania jest największym obszarnikiem
ziemi. Posiada tereny zdobyte przewa-
żnie siłą zbrojną. W ostatniej wojnie po-
wzięła jeszcze znacznie stan swego
ziemia i chciałaby osiągnąć to samo
w wyniku wojny obecnej.”

Autor kończy list swój następującymi
słowy.

„Anglia myśli tylko o sobie, nie zapo-
maga o tym. Nie posiada ona żadnych
cech altruistycznych.”

Norweski statek zatonał

Oslø, 2 stycznia.
Wskutek eksplozji miny zatonał statek
norweski. Załoga uratowana została
przez przejeżdżający w pobliżu okręt
„Columbia”.

Grand Hotel w Tromsø spalony

Znały wszystkim podróżnikom hotel
norweskim porcie w Tromsø padł o-
sara pożaru. Trzecie piętro zostało cal-
kowicie zniszczone, pozostałe odniosły
ciężkie poważne uszkodzenia.

Japonia patrzy na Europę

Tokio, 2 stycznia.
Prezes Rady Ministrów Japonii wy-
głosił mowę, w której nakreślił szcze-
gółowo stanowisko narodu japońskiego
wobec problemu polityki światowej. Japo-
ński premier oświadczył, że naród japoński
oczekuje na zmianę polityki na
świecie, a w Azji w szczególności. Naród
japoński wie doskonale, że Europa
znajduje się w rozstrzygającym momen-
cie swych dzieł.
Oświadczenie premiera japońskiego

stanowi ważną i trąną ocenę stanowi-
ska narodu japońskiego.

Przed zawarciem umowy Tokio - Moskwa

Moskwa, 2 stycznia.
W związku z finalizacją wpłaty raty za
kolej wschodnio-chińską agencja „Tass”
donosi, że w najbliższym czasie należy się
spodziewać podpisania umowy gospodar-
czej rosyjsko-japońskiej, której znaczenie
dla obu stron będzie bardzo doniosłe.

Rozporządzenie General-Gubernatora w sprawie ruchu pojazdów mechanicznych

W ostatnich dniach ukazało się doniesie-
nie rozporządzenia Generalnego Gubernatora
okupowanych ziem polskich ministra Rze-
czy. dr. Franka w sprawie ruchu pojazdów
mechanicznych wszelkiego rodzaju.

Według tego rozporządzenia wszelkie po-
jazdy mechaniczne (samochody osobowe,
samochody ciężarowe z przyczepkami i bez
nich, motocykle z przyczepkami i solówki),
które mają być używane po dniu 31 sty-
cznia 1940 r. muszą uzyskać specjalne za-
wolenie władz oraz muszą być oznaczone
znakami rejestracyjnymi. Zezwolenia na u-
żywanie pojazdów oraz wydawanie znaków
rejestracyjnych udzielają wyznaczone ur-
zędy, do których mają się zwracać właściciele
pojazdów.

Urzędami, które wydają zezwolenia, są
w myśl rozporządzenia Generalnego Guber-
natora następujące urzędy:

a) dla wszystkich pojazdów słuźbowych
wszelkich władz rządów Generalnego Guber-
natorstwa: Urząd Generalnego Guber-
natora, wydział zarządu wewnętrznego;

b) dla pojazdów oddziałów S. S., policji
i wojska; odnośnie placówki służbowe da-
nych oddziałów;

c) dla wszystkich innych pojazdów: sta-
rostwa, a w okrogach miejskich komisarze
miast.

Dla stwierdzenia, że wóz został zareje-
strowany urzędy wydawać będą specjalne
karty rejestracyjne, które każdy kierowca,
prowadzący dany wóz, musi posiadać przy
sobie. Znaki rejestracyjne muszą być opa-
trzone pieczęcią urzędu, który wydał ze-
zwolenie.

Dotychczas wydane zezwolenia na u-
żywanie pojazdów mechanicznych na ter-
nach Generalnego Gubernatorstwa tracą
swoją moc obowiązującą z dn. 31 stycznia
1940 r. Prawo przyznawania pewnych wy-
jątków przysługuje wyłącznie Generalne-
mu Gubernatorowi.

Rozporządzenie przewiduje surowe kary
na tych, którzy będą używali niezarejestro-
wanych pojazdów, jak również na tych,
którzy tego rodzaju pojazdy będą wypoży-

czali innym kierowcom. Także i kierowcy,
którzy nie będą mogli wykazać się za-
wiedzeniem, zezwalającym na używanie
pojazdów, będą karani więzieniem, wzgl.
karami pieniężnymi, nawet w tym wypad-
ku, jeśli wóz będzie zarejestrowany i be-
dzie posiadał znaki rejestracyjne.

Rozporządzenie powyższe posiada donie-
sile znaczenie ze względu na przejściowy
okres pewnego zamieszania, jakie zapano-
wało po zakończeniu działań wojennych.
Na terenach Generalnego Gubernatorstwa
kursowało wiele pojazdów bez znaków re-
jestracyjnych, wzgl. z uszkodzonymi zna-
kami, tak, że ustalenie odpowiedzialności
w wypadku jakiegokolwiek zajęcia na drogach,
było bardzo trudnym. Obecnie wszystkie
pojazdy otrzymają znaki rejestracyjne, u-
niknie się także ruchu pojazdów, które z
tych, czy owych względów nie mogą być
dopuszczone do ruchu po drogach publicz-
nych. W interesie każdego właściciela po-
jazdu mechanicznego leży zarejestrowanie
wozu w odnośnym urzędzie i zaopatrzenie
samochodu wzgl. motocykla w znak reje-
stracyjny.

Komunikacja lotnicza Tokio - Rzym

Rzym, 2 stycznia.
Podjęte zostały pierwsze loty na tra-
sie Tokio - Rzym, stanowiące inaugura-
cję stałej komunikacji lotniczej między
Japnią i Japonią. Pierwszy samolot japoński
przybył do Rzymu.

Znów okręt zatonał

U południowo wschodnich wybrzeży
Anglii 5600 tonowy okręt angielski na-
jechał na minę i wskutek eksplozji zatonał.
19 osobowej załoga okrętu nie odna-
leżono.

Schron dla szwedzkiego parlamentu

Sztokholm, 2 stycznia.
Druga izba szwedzkiego Reichstagu
przenajmniej 448.000 koron na urządzenie
schronu przeciwlotniczego w piwnicach
budyńku parlamentu dla posłów, zabez-
pieczające obradujących przez atakami lotni-
cznymi. Pierwsza izba jeszcze otwarcie nie
wypowiedziała się; połączone komplety
obu izb powęzną wspólną decyzję na zgro-
madzeniu obydwój izb na posiedzeniu
zwołanym w pierwszym tygodniu stycznia
roku 1940.

40 stopni zimą w Północnej Finlandii

Kopenhaga, 2 stycznia.
Komunikaty z Kirkenes donoszą, że od
ub. czwartku w Norwegii zanotowano
gwałtowne zamiecie śnieżne. Na północ-
nym froncie w Finlandii panuje dojmą-
jące zimno. Termometry wykazują 40
stopni poniżej zera. Mróz o tak silnym
natężeniu był rzadko notowany w tej
części Europy. Naturalnie ze względu
na tak silny mróz działania wojenne u-
legną zwłocz.

Komunikaty ojskowe sztabu lenin-
gradzkiego donoszą, że w okrogu mi-
litarzym dziesiąta wojenna w Finlandii
zostały zawieszono, i na froncie nie za-
notowano żadnych ważniejszych wyda-
rzeń.



TRANSPORT ZBOŻA PRZYBYŁ Z ROSJI. Bezpośrednia kolejowa komunikacja
towarowa pomiędzy Niemcami a Rosją — jak o tym donosiliśmy — została podjęta.
Przed wszystkim Rosję dostarczą olejów mineralnych i zboża. Zboże nie jest obec-
nie potrzebne i użyte zostanie do powiększenia posiadanych zapasów. — Ilustracja
nasza przedstawia niemieckich urzędników celnych i personel kolejowy, pracujących
transport zboża od rosyjskich kierowników pociągów.

45.000 robotników porzuciło pracę

Fala strajków w Belgii rośnie

Bruksela, 2 stycznia.
Sytuacja w belgijskim świecie górniczym ulega dalszemu pogorszeniu. Obecnie już 45.000 górników przyłączyło się do akcji strajkowej.
Belgijski Związek Gospodarczy „Boerenbond” zamawiał się na swym dorocznym zebraniu odbytym w Leodium, skutkami jakie wywiera angielska blokada na gospodarce belgijskiej. Prezydent Mullie wyjaśnił, że przywóz surowców do Belgii, a zwłaszcza przywóz paszy dla bydła w najlepszym wypadku zmniejszył się o 50 proc. Spadek przywozu paszy odbije się niewątpliwie ujemnie na hodowli cieląt i świń. Mówca zajął się również możliwościami dalszego zaostrzenia blokady angielskiej, skutkiem której przywóz środków żywności do Belgii będzie musiał być zmniejszony o 3/4.
Jak w dalszym ciągu donoszą nam z Brukseli fala strajków uzyskała swój punkt kulminacyjny w okręgu Hainaut. Formalnym powodem wybuchu strajku jest znane rozporządzenie o przedłużeniu czasu pracy dziennej z 7 i pół na 8 godzin. Jasnym jest jednak, że poza tym względem formalnym istnieją także głębsze przyczyny natury politycznej. Źródłem ruchu strajkowego jest okręg, w którym robotnicy mają szczególnie radykalne zapatrywania. Inicjując strajk przywódcy radykalnych sfer robotniczych chcą zaprotęstować przeciwko po

lityce belgijskiego rządu Pierriota, a zwłaszcza przeciwko socjal - demokratycznemu członkowi gabinetu. Poza tym strajkujący chcą zaprotęstować przeciwko oficjalnemu stanowisku Belgii w sprawie konfliktu fińskiego-rosyjskiego.
Strajk prowadzi radykali, podczas gdy pewna część właścicieli przywódców robotniczych została wręcz zaskoczona wybuchem strajku. Strajk może mieć także i inne znaczenie polityczne. Jest on wyrazem niezadowolenia górników, którzy uważają się za gorzej traktowanych od innych. Podobne jednak uczucia niezadowolenia można było

stwierdzić także i w innych kołach robotników.
Niezapalenie od politycznych kulisów całej sprawy sytuacja zaostrza stanowisko pracodawców. W ostatnich czasach zajęli oni zdecydowanie stanowisko przeciwko uwzględnieniu żądań robotników. Obecnie robotnicy domagają się pewnego gestu ze strony przedsiębiorców.
Rozpiętość gospodarstwa strajku jest bardzo znaczna. Belgia mogłaby być krajem eksportującym węgla, ale przy obecnej produkcji miesięcznej 2,5 miliona ton zaledwie można opędzić potrzeby wewnętrzno - krajowe. Przez przedłużenie czasu pracy można by powiększyć produkcję do 2,6 milionów ton, ale i to byłoby nie wystarczającym, gdyż dla opędzenia potrzeb eksportowych trzeba wyprodukować 3 miliony ton. Jeśli strajk przedłuży się jeszcze o kilka dni, a nawet, jak to przypuszczają, o kilka tygodni, wówczas da się przekroczyć brak węgla na rynku krajowym.

stąpienia do akcji zbierania starych szmat, a przede wszystkim starego lastwa i papieru. Nie dawno stosowano tego rodzaju metody w Niemczech. Francja przyjmowała z lekkim zdziwieniem, a teraz idzie za ich przykładem i naśladuje te zarządzenia.

Niemiecko - japoński wspólny obóz w Tyrolu

Berlin, 30 grudnia.
Kierownictwo studentów Rzeszy i zarządy niemiecko - japońskie zorganizowały w czasie od 31 grudnia do 8 stycznia r. 1940 w Tyrolu wspólny obóz niemiecko - japoński, w którym biorą udział studenci obu narodów. Celem tych obozów jest zacieśnienie dalszej współpracy studentów obu narodów. Na początku bieżącego roku zorganizowano więc obozy narciarskie w Kitzbühel. Liczni wybitni uczeni oraz znane osobistości z życia publicznego obu narodów zapowiedziały swój udział w obozach. Między innymi Reichsstudentenführer dr Scheel, admirał Förster i japoński ambasador w Berlinie Saburo Kurusu.

Holandia rozbudowuje bazy w Indiach

Amsterdam, 2 stycznia.
Okazało się, że 300 milionów guilderów przeznaczonych przez rząd holenderski na budowę kwateroników dla ochrony kolonii zamorskich, nie wystarczy na ten cel. Holenderska komisja badawcza doniosła bowiem telegraficznie z Batawii, że baza morska w Surabaja (Indie Holenderskie) nie odpowiada potrzebom nowoczesnym. Komisja proponuje tedy budowę nowego portu w Jenggo na północnym wybrzeżu Jawy. Połączono by to za sobą konieczność nowych znacznych kredytów.

Nowy akt sabotażu agentów brytyjskich

Splonął trzecia jugosłowiańska bryka wyrobów konopnych podpalał przez agentów angielskich. Tym razem chodzi o zakład w Bazela Palanka, w rejonie pastwa pożaru wraz z urządzeniami i zapasami. Szkodę oceniano na 200.000 dynarów.

Kłamstwa o „Athenii” ostatecznie przygwożdżone

Waszyngton, 1 stycznia.
Jak wynika z nieopublikowanego dotychczas komunikatu Wydziału Prawa w amerykańskim Departamencie stanu a o której treści pisze „Washington Post”, w czasie dokonanych poszukiwań w sprawie „Athenii” stwierdzono, że nie ma ani jednego dowodu na poparcie twierdzenia angielskiego, że okręt ten został zatopiony przez niemiecki łódź podwodną. Owczem mówiąc o tym, jak to stwierdza jeden z niemieckich urzędników na łamach gazety, „wielka liczba wypowiedzi pasażerów i członków załogi „Athenii” stwierdza, że okręt został w skutek eksplozji w jego wnętrzu. Jak domniemy szczególnie „Washington Post” dochodzenie ustaliło, że eksplozja „Athenii” zniszczyła oba pokłady. Gdyby „Athenia” trafiona była torpedą, a boby okręt posiadałby duży otwór spowodowany pociskiem i musiałby natychmiast zatonąć. Tymczasem, jak to bezspornie stwierdził komunikat, „Athenia” 14 godzin po zatopieniu utrzymywała się jeszcze na powierzchni morza.
„Washington Post” donosi dalej, że zaprzety amerykańskie w kwestii ostatecznej i zatopienia „Athenii” przez brytyjskie okręty niszczycielskie ze strony angielskiej dotychczas nie dano odpowiedzi. Tak samo na prośbę rządu amerykańskiego o nadstanie urzędowego komunikatu o wypadku „Athenii” admiralcy angielski nie dali żadnej odpowiedzi.

Mościcki i jego żona BYŁY PREZYDENT POLSKI W SZWAJCARII.

Bukareszt, 2 stycznia.
Były prezydent państwa polskiego Mościcki wraz ze swoją rodziną wyruszył do Szwajcarii.
Stan zdrowia Mościckiego, który ostatnio internowany był w Craiova, pogorszył się. Lekarze specjaliści oświadczyli, że dla poratowania zdrowia winien się udać do któregoś z sanatoriów do Szwajcarii.
Na podstawie orzeczenia lekarskiego rumuńska rada ministrów wydała pozwolenie na wyjazd. Jęgoławia i Włochy pozwoliły również na przejazd przez ich terytoria. Mościcki przedwzrost, że przyjechał się obywatelstwo Szwajcarii i nie mógł naturalnie zachować swego majątku w Szwajcarii, by w całkowitym spokoju mógł spożywać „owoc swej polityki”.

Oplaty za telegramy

Nowa urzędowa taryfa

Kierownik Wydziału Poczтового przy Urzędzie Generalnego Gubernatora dla okupowanych polskich obszarów wydał trzecie rozporządzenie wykonawcze do rozporządzenia z dnia 31 października 1939 r. o Administracji Pocztoiwowej w Generalnym Gubernatorstwie. Rozporządzenie to zawiera taryfę opłat za telegramy. Ze względu na wagę tego rozporządzenia podajemy go poniżej w całości.

§ 1.

Do komunikacji telegraficznej w Generalnym Gubernatorstwie dopuszcza się

- A. w komunikacji urzędowej: telegramy państwowe;
 - B. w komunikacji niemieckiej i innych mieszkańców Generalnego Gubernatorstwa: telegramy meteorologiczne, telegramy pilne prywatne, pilne telegramy prasowe, zwykłe telegramy prywatne i zwykłe telegramy prasowe.
- Telegramy, wymienione pod B, winny być redagowane w jawnym języku niemieckim lub polskim i napisane literami niemieckimi lub łacińskimi.

§ 2.

Jako opłaty telegraficzne pobiera się

- I. opłaty główne:
 - A. w komunikacji urzędowej za telegramy państwowe opłaty od wyrazu: obrót krajowy: telegramy miejscowe 20 gr. telegramy międzymiastowe 40 gr.
 - Za obrót krajowy uważa się komunikację w obrębie Generalnego Gubernatorstwa i z Generalnego Gubernatorstwa do Rzeszy Niemieckiej.
 - Obrót zagraniczny: oprócz stawek księgi opłat Rzeszy Niemieckiej za telegramy 10 -
 - B. w komunikacji mieszkańców Generalnego Gubernatorstwa:

- opłaty od wyrazu: obrót krajowy: zwykłe telegramy miejscowe 20 gr. zwykłe telegramy międzymiastowe 40 gr. zwykłe telegramy prasowe 40 gr. pilne telegramy miejscowe 20 gr. pilne telegramy międzymiastowe 40 gr. pilne telegramy prasowe 80 gr. telegramy meteorologiczne 20 gr.
 - Za obrót krajowy uważa się komunikację w obrębie Generalnego Gubernatorstwa i z Generalnego Gubernatorstwa do Rzeszy Niemieckiej.
 - Obrót zagraniczny: oprócz stawek księgi opłat Rzeszy Niemieckiej za telegramy 10 gr.
 - Najniższa stawka za jeden telegram - dziesięciokrotna opłata od wyrazu, za zwykłe telegramy prasowe 4 zł.
 - II. Należności uboczne:
 - 1. Nadanie telegramu przez telefon: odpowiednią opłatą telegraficzną i opłatą za rozmowę miejscową.
 - 2. należność manipulacyjna za wywołanie telegramu przed rozpoczęciem wydania 50 gr.
 - 3. należność za dochodzenia spowodowane niedokładnym adresem 50 gr.
 - 4. wyszukanie telegramu np. do wglądu 50 gr.
 - 5. uwierzytelniony odpis telegramu do 100 słów 3,20 zł za każde następne 50 słów lub część tychże 1,00 zł
 - 6. opłata manipulacyjna za wniosek o zwrot należności, jeżeli wniosek okaże się nie uzasadniony 1,25 zł
- Krakau (Kraków), dnia 13 grudnia 1939 r.
Kierownik Wydziału Poczтового przy Urzędzie Generalnego Gubernatora dla okupowanych polskich obszarów
Dr. LAUXMANN.

Indyjskie mięso armatnie dla Anglii

Berlin, 2 stycznia.
Gdy kilka tygodni temu w prasie i w radio reklamowano, gdy Chamberlain i Hore Belisha odbyli przegląd na froncie przy świątecznym śniadaniu, w Londynie obeszło się o ludzi, którzyby mogli wraz z Francuzami wyeliminować z ognia dla angielskiej floty. Z lekkim sercem zakomunikowano przez radio, że długo oczekiwane mięso armatnie przybyło z Indii: Pierwsze jednostki oddziałów Indyjskich wyładowały w jednym z portów francuskich. Chodzi tu „prawie bez wyjątku” o ochotników, którzy mogliby być kierowani przez oficerów angielskich lub hinduskich.
W związku z tym radio Londynu oświadczyło z cyfrową otwartością: „możliwie jak najszybciej należy oddziały indyjskie przetransportować w stronę frontową, zajęta przez angielskie oddziały. Będą oni rozdzieleni na cały obszar”. A więc: „wolna droga dla odważnych. Hindusi naprzód, Anglii do tyłu!”
Za szczególnie dodatnią okoliczność radio londyńskie uważa wyposażenie oddziałów hinduskich. Otył Hindusi znajdują się na mniach, zwierzętach, których „nie zarył największy hakas winy. Miły w całym tego słowa znaczeniu, to starzy wojownicy, ponieważ brał, one udzielił już w walce na północno wschodniej granicy Indii”. A na zachodniej granicy Indii nie służyły tylko miły, lecz również niektóre oddziały brytyjskie, które oświadczają, że Indie w żadnym wypadku nie pozwolą się wysyłać na mięso armatnie, tak jak w wojnie światowej. A Londyn zaledwie skłania się potwierdzić tę piękną wiadomość.

Australia powołała dwa roczniki

Rząd australijski powołał dwa roczniki do odbycia obowiązkowej służby wojskowej.

Dalsze straty angielskie

Amsterdam, 2 stycznia.
Jak komunikują urzędowo z Londynu będąca w służbie marynarki wojennej angielskiej, łódź „L o c h D o o n” uznana została za zaginioną.
Jak donosi z Londynu Reuter, brytyjski parowiec „K e n t w o o d” (2180 t.) osiadł na mieliźnie u południowo - wschodnich wybrzeży angielskich, z powodu „zderzenia się z dotychczas nieznanym okrętem”. Załoga opuściła okręt.
Według wiadomości z Londynu duński parowiec „H a n n e” (1180 t.) u południowo wschodnich wybrzeży angielskich najechał na mieliznę i zatonał.
Okręt „M o o r t o f i” (875 t.) od wielu dni przepadał bez wieści. Należy przypuszczać, że okręt wraz z całą załogą zatonał.

Złoto Francji idzie na marne

Pesymizm Reynaud'a przed senatem

Berno, 1 stycznia.
Na posiedzeniu senatu francuskiego minister finansów Paul Reynaud zakomunikował Izbie, że oprócz uchwalonych specjalnych kredytów wojennych w wysokości 300 miliardów franków, budżet zwyczajny na nadchodzący rok 1940 wynosić będzie 80 miliardów franków.
Suma stanowi podwójny budżet z przed czterech lat. Zawiera on tylko rozchód cywilnych ministerstw. Wydatki ministerstw wojskowych próbują pokryć na drodze zacaglenia pożyczek. Następnie Paul Reynaud oświadczył, że cała polityka francuska zmierza do uniknięcia inflacji. Aby osiągnąć ten cel, każdy Francuz powinien zrozumieć, że jego obowiązkiem jest oszczędzać, wykazywać dobrą wolę do ofiar, do pokrywania pożyczek i przede wszystkim do ograniczenia się we wszystkich dziedzinach życia. Francja zmuszona będzie na dobre czy na złe wydać pewien zapas złota z piwnic Banku Francji; należy więc głęboko zastanowić się z tego powodu, ponieważ złoto raz wydane traci się bezpowrotnie. Dlatego trzeba się starać, by wydawać jak

najmniej złota z zapasów.
Następnie cały szereg ministrów wystąpił z przysięgami kwestiami. Minister na rynku handlowej Rio oświadczył, że aparat jego ministerstwa dotychczas jeszcze nie zupełnie sprawnie funkcjonuje. Minister Pomaret stwierdził, że liczba bezrobotnych od lipca do dnia dzisiejszego nie uległa zmniejszeniu. Minister Chaunteps w sprawozdaniu swym wykazał ciężki stan biura prezydentury ministerstwa. Kilku z senatorów zwróciło uwagę na niedzę ewakuowanych Alzacków. Pastor ze Strassburga opisał niedzę i naprawdę ciężkie położenie uciekinierów. Chaunteps próbował wytłumaczyć się, że rząd nie jest w stanie pomóc tym biedakom, ponieważ sytuacja tak się ułożyła, że rząd nie rozporządza odpowiednimi środkami.
W związku z wystąpieniem i mowa Reynauda należał iść za jego alternatywą „oszczędzać, ograniczać się i gorąco popierać rozpisywane pożyczki”, by zapobiec grożącej inflacji we Francji spodziewała się nowych zarządzeń zmierzających do ograniczenia obywateli. Prasa wzywa już społeczeństwo do przy-



rsz. Rydz-S
ie pełn e wła
any Anglii spełnił
Europie rozpoczął
dnia 1 września
zamianował Mar
o naszym wo
wierzył mu pełn
tym Prezydent
opłacie zarząd
sz Rydz-Smigle
Rzeszy pospolite
stał niezasadzo
n pokoi”
Anglia w ten spos
zyszał cel. Pełni
zwał człowiek.
Anglii. Rydz-S
szcza część jego
ście pod wpływ
achal on sledo ro
niem wydarzyło
w całości dziełem
w lecie 1939 r. u
wiadu dziennika
y Heaton Vorse.
znaję opublikowan
ten”. Marszałek
złożyć przed sobą
kazując na granic
acja, zarządzona
demonstracja.
początek wojny.
army — niż st
ści”
Człowiek, który
działu słowa — m
„na wyszysko...
płynęło się. Je
rdz-Smigle nigdy
nie na stożenie
kiej walki, aczkol
any strategiczne
miu, że wojna t
ydał on w dniu 1
orej przeżywała si
wność co do los
tego proklamację
było w niej w
narytach. Rydz-
odezwy raczej
osobistemu. We
tej odezwy Mar
y, że „mimo wy
cy pomocy naszym
Władę więc jasno
ym dniu wojny
lskiej liczył się
s t a t e c z n e

W ślódną roc
STANISŁA
prawiona zostani
 stycznia b. r. o g
y. Jakuba, o czy

AMERYKAŃSKI
United S
zawładającą o po
paszerekkiej
Genowa i Neapol
Informacji oddzi
stwo: AL JERZY
Górnzy p

UTELKI o różnej p
ska 4 Jedłodzińca.
Czytając „Kur
Sąd Okrę
nia 1939 roku
podstawia się
czędności po
1 2305 cento 2
ce coho Jaki
dady pierwsz
Piotrków.

WIELECIKA z bankrutami w rękach WŁADCÓW

Jak zginęło Państwo Polskie skutkiem zdrady Anglii

Reportaż Rudolfa Stache

**Marsz. Rydz-Smigły otrzy-
nie pełną władzę w Polsce**

W Europie rozpoczęła się wojna. W dniu 1 września Prezydent Mościcki zamianował Marszałka Rydza-Smigłego naczelnym wodzem sił zbrojnych i wierzyci mu pełnię władzy w Polsce. Tym Prezydent Mościcki wydał następujące zarządzenie: „Wyznaczam Marszałka Rydza-Smigłego następcą Prezydenta Rzeczypospolitej, gdyby urząd ten został nieobsadzonym przed zawarciem pokoju”.

Anglia w ten sposób osiągnęła swój pierwszy cel. Pełnię władzy w Polsce zysmał człowiek, całkowicie zależny od Anglii. Rydz-Smigły, jak również cała część jego otoczenia, stał całkowicie pod wpływem agentów Anglii. On ślepo rozkazał Anglii i to, potem wydarzyło się w Polsce — by w całości dziełem Anglii.

W jesie 1939 r. udzielił Rydz-Smigły w wydaniu dziennikarce amerykańskiej Heaton Vorse. Wywiad ten został najpierw opublikowany przez „Petit Patriot”. Marszałek Rydz-Smigły miał powiedzieć przed sobą mapę i oświadczył, mówiąc na granicy Niemiec: „Mobilizacja, zarządzona w Polsce jest nie tył demonstracją. Polska postanowiła rozpocząć wojnę. I my Polacy raczej przegramy — niż stracimy naszą wolność”.

przez pomocy obcych sił zbrojnych. Jego myśli skierowane były ku Anglii. Być może, że w chwili, kiedy pisał te słowa, sam już nie wierzył w możliwość przyszłości pomocy ze strony Anglii.

Kłamliwe wieści o wydanej pomocy zbrojnej ze strony Anglii

Rząd polski od wielu miesięcy oświadczał, że w poważnej sytuacji Anglia natychmiast popieszy się pomocą. W pierwszych dniach wojny ludność całego kraju spoglądała w niebo, szukając w eterze floty powietrznej Anglii, która, według zapowiedzi rządu, miała przyjść Polsce z pomocą. Ale Anglicy nie pojawili się! Wtedy władcy polscy zaczęli



szereżyć kłamliwą wiadomość, aby zatuzować brak angielskich posiłków.

W dn. 1 września ukazały się we wszystkich miastach Polski wydania nadzwyczajne dzienników. Przynosiły one depesze pod tytułem: Anglicy i Francuzi bombardują Berlin i Hamburg. Wiadomość ta została puszczona przez Warszawę. Według niej: „Na wiadomość o wkroczeniu wojsk niemieckich na terytorium Polski nastąpiła natychmiast zbrojna akcja francuskich i angielskich sił zbrojnych. Według pierwszych doniesień, jakie nadeszły z Zachodu, artyleria francuska otworzyła straszliwy ogień na „Linie Zygryda”, a eskadry bombowców Francji i Anglii dokonały nalotu na Berlin. Brytyjska flota bombardowała przez szereg godzin miasto Hamburg”.

Było to wielkie kłamstwo pierwszego dnia wojny!

Wiadomość tę otrzymał rząd polski z Anglii, nie zdając sobie sprawy z tego, że jest w swawolny sposób okłamywany. Ale mimo to szerzona w dalszym ciągu kłamliwe pogłoski o pomocy ze strony Anglii. Już w pierwszych godzinach wojny mówiono o tym, że „angielska flota powietrzna pamięta nad całym terytorium Niemiec”.

Anglia uwikłała Polskę w sieć kłamstwa!

Dzienniki włoskie opisywały we wrześniu te godziny „angielskiego błogosławieństwa kłamstw”. Według doniesień tych dzienników jeden z wysokich dostojników duchownych w Rumuni miał rozmawiać z prezydentem Mościckim i Marsz. Rydzem-Smigłym na temat zapewnienia dostarczenia posiłków ze strony Anglii już pierwszego dnia wojny. Rydz-Smigły oświadczył: Już drugiego dnia wojny było dla mnie jasnym, że wojna jest przegrana. Wszystkie połączenia zostały przzerwane. Każda grupa wojsk walczyła na własną rękę. Tego dnia byłam już gotów do zawarcia pokoju. An-

glicy jednak oświadczyli, że w żadnym wypadku nie wolno mi tego robić. Mieli oni zamiar faktycznie przyjść Polsce z pomocą i to zarówno na lądzie — jak na morzu, jak i w powietrzu. Rząd polski otrzymał nawet wiadomość z Anglii, że wojska angielskie już wylądowały i walczą na Westerplatte.

Komunikaty angielskie skłoniły rząd polski do kontynuowania działań wojennych. Rozpoczęła się tragedia narodu polskiego, którą kierowali angielscy agenci. Marsz Rydz-Smigły, licząc na szybkie przybycie angielskich posiłków, rozpoczął wydawanie fałszywych rozkazów do armii, w których donosił o rzekomych rozbięciu armii niemieckiej. Lud polski został wciągnięty do wojny. Wydano mu rozkaz brania udziału w akcji wojennej, polecono ludności cywilnej obławcać benzyną tanki niemieckie i zapalać je. Kobiety i dzieci miały na tyłach wkraczającej armii napadać na żołnierzy niemieckich!

Rozpoczął się rozlew krwi, jakiego nie znają dzieje. Marsz. Rydz-Smigły, który ponosi odpowiedzialność za wszystko, co stało się na rozkaz Anglii, szybko doszedł do przekonania, że Wielka Brytania zdradziła naród polski. Dwa dni potem, jak powierzone mu najwyższą władzę, nie był już w stanie władzy tej wykonywać. Stosownie do życzenia prezydenta Mościckiego naczelna komenda nad polskimi siłami frontowymi objął gen. Sosnkowski. Miał on ratować to, co jeszcze można było uratować.

Istotna sytuacja Polski została jednak utrzymana w tajemnicy. W głównej kwatery Rydza-Smigłego znaleziono rozkazy wojskowe. W dziennikach i w radio musiały zabierać głos wybitne osobistości polskie, aby powtarzać znane kłamstwa o angielskich posiłkach. (Ciąg dalszy nastąpi).

ko - japoński obóz w Tyrolu

studentów Rzeszy

niecko - japoński

rozbudowuje w Indiach

300 milionów

o sabotażu brytyjskich

jugosłowiańska

o „Atheni”

przywódczone

W śludną rocznicę śmierci s. p. STANISŁAWA GULCZA

AMERYKAŃSKIE LINIE OKRĘTOWE „United States Lines”

jego złoto

ENT POLSKI

UŁELKI o różnej pojemności sprzedam

OGŁOSZENIE

OGŁOSZENIE

Z miasta i okolicy

Inspektorzy skarbowi w okręgu radomskim

Kierownik Wydziału Finansów przy Urzędzie Generalnego Gubernatora — zakupowanych polskich obszarów ustanowił na terenie okręgu radomskiego ośmiu inspektorów skarbowych, które prowadzą radca rządowy Pauli w Radomiu, radca rządowy Dr. Rudcich w Kielcach, radca rządowy Tegetmayer w Piotrkowie, radca rządowy Dr. Kaiser w Tomaszowie Maz., radca rządowy Krumm w Częstochowie, radca rządowy Dr. Geigenmüller w Busku, radca rządowy Margraf w Ostrowcu i radca rządowy Dr. Hampel w Sandomierzu.

Ostatnie dni sprzedaży formularzy

Wyznaczony urzędowo termin składania wypełnionych formularzy kart rejestracyjnych dobiega końca. Wszyscy właściciele sklepów, przedsiębiorstw lub trudniący się jakimkolwiek handlem obowiązani są

do wykupienia kart rejestracyjnych. Celem otrzymania tych kart należy złożyć odpowiednio wypełniony w dwóch egzemplarzach formularz. Formularze sprzedaje kantor drukarni „Kurier” Częstochowski (III Aleja 52) — codziennie od 8 rano do 6 po poł. bez przerwy. Cena formularza wynosi: dla polskich właścicieli przedsiębiorstw — 1 zł, dla tyłów — 1 zł 50 gr. Celem uniknięcia kłopotu w ostatnim dniu wskazane jest zastosowanie się do druki formularzy wcześniej, aby przed upływem wyznaczonego terminu (7 stycznia) wypełnione zostały Zarządowi Miejskiemu.

Podwyżka opłat za postój wagonów

Na podstawie zarządzenia Generalnej Dyrekcji w Krakowie z natychmiastową mocą obowiązującą podwyższone zostały opłaty za postój wagonów kolejowych. Opłaty te obecnie wynoszą: za pierwszy dzień 20 zł, za drugi — 30 zł, za trzeci i czwarty po 40 zł, za każdy dalszy dzień po 60 zł.

Ogłaszają się w „Kurierze Częstochowskim”

POTRZEBNA zdolna sprzedawczyni do reklamowej sprzedaży nowości. Rynek Wielki 47

KUCHARKA z 12-letnią praktyką poszukuje pracy w miejscu lub na wyjazd. Oferty „Kurier” „Kucharka”. 719

KOZUCH wołyński nowy z kołnierzem sprzedam Dąbkowskiego 21 m. 1. 718

UNIEWAŻNIAM zagubioną księżeczkę wkładkową Nr. 3935 wystawioną przez Spółdzielczy Bank Ludowy na imię Emilia Smerdi 47 Smerdi Władysław 678

OSOBY, oraz panie będące w Jastrzębku - Zdroju 1938 roku, mające p. Czesława Krezca z sobą ewakuowanych z Chorzowa do Kielc, proszone są o zawiadomienie „Kuriera Częstochowskiego” lub przedstawicielstwo „Kuriera” w Kielcach. 715

INŻYNIER rolnictwa z kilkuletnią praktyką rolną w poznańskim posiadającą posady rządowej. Oferty Kurier pod „Inżynier”. 713

SKLEPY DWA przy ul. Małej 30 wynajmę, na każdy interes, wzrost, lub pracownię. Wiadomość ul. Wielka 4. Jadłodajnia. 716

OGŁOSZENIE

Sąd Okręgowy w Piotrkowie ogłasza, że postanowieniem z dnia 15 grudnia 1939 roku w sprawie Nr. Co 433/39 — wzbronił dokonywania wypłat na podstawie księżeczki oszczędnościowej, wydanej przez Komunalną Kasę Oszczędności powiatu piotrkowskiego Eusebiusza Matera za Nr. 330 conto 778 i w związku z tym wyzwa wszystkie osoby, rozszczerzające sobie jakikolwiek prawa do tej księżeczki, by w terminie dwuletnim od daty pierwszego ogłoszenia złożyły ją w Sądzie, lub zgłosiły sprzeciw. Piotrków, dnia 28 grudnia 1939 roku.

Przewodniczący Wydziału I Cywilnego
(-) Następuje podpis.

Ostrzeżenie

Złodziej, który w dniu Nowego Roku ukradł mi w Kinie „Luna” portmonek koloru brązowego ze znakami x E/S z zawierającą pierścionek z intycjami: J. K. K. C., 118 zł. w banknotach i bilionie oraz różne papiery, został przez mnie rozpoznany. Wzywam go do zwrotu portmonek i wraz z zawartością do Ekspedycji Towarowej, a w przeciwnym razie złożę skargę w Prekuratorze.

OGŁOSZENIE

Sąd Okręgowy w Piotrkowie ogłasza, że postanowieniem z dnia 15 grudnia 1939 roku w sprawie Nr. Co. 434/39 — wzbronił dokonywania wypłat na podstawie księżeczki oszczędnościowej, wydanej przez Komunalną Kasę Oszczędności powiatu piotrkowskiego Natalii Tamili-Materowej za Nr. 2302 i 2303 conto 280/10 i 284/10 i w związku z tym wyzwa wszystkie osoby, rozszczerzające sobie jakikolwiek prawa do tej księżeczki, by w terminie dwuletnim od daty pierwszego ogłoszenia złożyły ją w Sądzie, lub zgłosiły sprzeciw. Piotrków, dnia 28 grudnia 1939 roku.

Przewodniczący Wydziału I Cywilnego
(-) Następuje podpis.

OGŁOSZENIE

Sąd Okręgowy w Piotrkowie ogłasza, że postanowieniem z dnia 15 grudnia 1939 roku w sprawie Nr. Co. 435/39 — wzbronił dokonywania wypłat na podstawie księżeczki oszczędnościowej, wydanej przez Komunalną Kasę Oszczędności powiatu piotrkowskiego Katarzyny Ziembka za Nr. 620 conto 110/8 i w związku z tym wyzwa wszystkie osoby, rozszczerzające sobie jakikolwiek prawa do tej księżeczki, by w terminie dwuletnim od daty pierwszego ogłoszenia złożyły ją w Sądzie, lub zgłosiły sprzeciw. Piotrków, dnia 28 grudnia 1939 roku.

Przewodniczący Wydziału I Cywilnego
(-) Następuje podpis.

