



W. BIEGAŃSKIEGO · W. CZĘSTOCHOWIE

EX · LIBRIS · M · B · P · IM · DR ·



# BIBLIOTEKA PUBLICZNA im. W. Biegańskiego w CZĘSTOCHOWIE

PRAWA REPRODUKCJI ZASTRZEŻONE

COPYRIGHT RESERVED

# KURIER CZĘSTOCHOWSKI

z urzędowymi ogłoszeniami władz.

**CENA PRENUMERATY:** miesięcznie z przesyłką pocztową 150 zł., dla odbierających pismo na miejscu 9 zł. — Cena pojedynczego numeru 10 groszy  
**REDAKCJA I ADMINISTRACJA CZĘSTOCHOWA, III ALEJA Nr. 12. TELEFON 25-45**  
Konto w Komunalnej Kasie Oszczędności Nr. 12.  
Sędzią przyjeżdżającemu do redakcji codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 12 do godz. 13-tej.  
**KSIĘGARNIA I SKLEP „KURIERA CZĘSTOCHOWSKIEGO” II ALEJA 24.**

**CENY OGŁOSZENI:** za wiersz milimetry przed tekstem 50 gr., w tekście i nadawane 40 gr., za tekstem 50 gr. (drobne ogłoszenia: słowo tytułowe 25 gr. każdy dalszy wiersz 15 gr. Najniższe ogłoszenie drobne 1.50 zł. — Ogłoszenia matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia świąteczne 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. wyższe. Ogłoszenia ekonomiczne, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej. Przy ogłoszeniach kilkakrotnych — rabat.

## Francja zdemaskowała się sama przed światem

## „Żółta Księga” dowodem kłamstw i fałszów francuskich

### Lotnicy Niemcy nad Francją Anglią i Morzem Północnym

Berlin, 27 grudnia.  
Naczelne Dowództwo Armii Niemieckiej komunikuje:  
Na froncie zachodnim dzień upłynął spokojnie.  
W czasie lotu strażniczego wzdłuż granicy na północno-zachód od Metz, niemiecki samolot myśliwski zestrzelił dwa francuskie samoloty myśliwskie.  
Loty rozpoznawcze nad Francją, Anglią i morzem Północnym były w dalszym ciągu kontynuowane.

Angielska łódź straż przybrzeżnej „Rivera” — jak donosi Reuter — zatopiona została przez samolot niemiecki. — Brytyjski okręt cysterna „D. o. s. i. m. a.” (8.033 t) w pobliżu wschodnich wybrzeży Anglii najechał na mine. Zatonięcie brytyjskiego okrętu „G. r. a. n. t. o. n.” jest już teraz wiadome, albowiem w porcie w Koperwik szwedzki parowiec wysadził na ląd członków załogi zatopionego okrętu.  
Brytyjskie ministerstwo lotnictwa komunikuje, że w czasie walki powietrznej trzech samolotów angielskich marki Hurricane, dwa z nich zostały zestrzelone przez niemieckie Messerschmitty.

### Kryzys prasowy we Francji

Bruksela, 27 grudnia.  
Wojna spowodowała pierwsze ofiary w prasie francuskiej. W niedzielę przestał wychodzić „Journal des Debats”, pismo finansowane przez ciężki przemysł, podczas gdy „Ordre”, który przewodził kołom podlegającym do wojny musiał swe codzienne wydanie ograniczyć do dwóch stron. Szowinistycznemu piśmie „Epoque” środki finansowe starczą jeszcze na 15 dni, jak oświadczył wydawca de Kerillis. Jeżeli do tego czasu nie pośpieszą z pomocą koła czytelników lub zwolennicy, pismo przestanie wychodzić.

### Zmiana w rządzie Norwegii

Oslø, 27 grudnia.  
Norweski minister obrony narodowej M o n s e n, ze względu na swój stan zdrowia ustąpił ze stanowiska. Jego następcą mianował król pułkownika Birgera Ljunberga.

### Rozmowy wstępne Moskwa - Tokio

Moskwa, 27 grudnia.  
Japoński ambasador w Moskwie Togo odwiedził komisarza ludowego dla handlu zagranicznego M i k o j a n a, z którym odbył rozmowę wstępną na temat ogólnych zagadnień, stanowiących przedmiot zapowiedzianych na początek stycznia japońsko - rosyjskich rokowań gospodarczych.

### Hiszpański okręt zatonał

Madryt, 27 grudnia.  
Hiszpański okręt zatonał u wybrzeży portugalskich. Z pośród 25 osobowej załogi okrętu, tylko 4 zdołały się uratować.

## Francuska „żółta księga” dobrowolnym przyznaniem się do winy

Berlin, 27 grudnia.  
Urzędowo ogłoszono: Ogłoszona przez rząd francuski po długim wahaniu „żółta księga” do historii wypadków poprzedzających wybuch wojny stanowi tylko z francuskiej strony dowód winy mocarstw zachodnich za obecną wojnę. Ten zbiór dokumentów jest całkowicie dowolnym i pełnym luk wyborem materiałów, które nie mówią nic ważnego o wypadkach dotyczących wybuchu wojny. Ale forma tego rodzaju udowadnia na nowo, że mocarstwa zachodnie nie uczyniły nic, ażeby zatrzymać Polskę na drodze wiodącej ją do zguby. Żądza ataku polskiego szowinizmu i gwałt nad niemiecką popełniony w Polsce, znane dziś w szczegółach całemu światu, były przez mocarstwa zachodnie świadomie

tolerowane, ażeby zmusić Niemcy w uprawnionej obronie koniecznej do odpowiedzi gwałtem za gwałt i w ten sposób narodom Europy Zachodniej dostarczyć pozorów dla początków wojny okrutniejszej.

W związku z tym należy przede wszystkim zwrócić uwagę na sprzeczności i kłamstwa tej „żółtej księgi”. Księga ta stwierdza, że minister spraw zagranicznych Rzeszy w czasie swej wizyty w Paryżu w grudniu 1938 r. miał oświadczyć, że natychmiast po swym powrocie wyzniesie pod rozwagę zagadnienie międzynarodowej gwarancji dla Czechosłowacji. Prawda przedstawia się akurat całkiem przeciwnie. Minister spraw (Dalszy ciąg na str. 2-giej).

## Anglicy wrócili z Belgradu z pustymi rękami

Belgrad, 27 grudnia.  
Rozmowy belgradzkie, toczone się w ostatnich tygodniach między angielskimi rzeczoznawcami spraw gospodarczych i południowo-słowiańskimi placówkami rządowymi miały przebieg negatywny. Prezydent wydziału handlu zagranicznego N i x o n, członek ministerstwa blokady, odjechał do Anglii celem złożenia odpowiednich sprawozdań.

Angielskie rozmowy gospodarcze między państwami południowo-słowiańskimi, których miejscem obrad został Belgrad, w ostatnich czasach natrafiły na nieprzewidziane trudności i dwa razy

odkładane zostały na późniejszy termin. Obecnie wyznaczono termin w połowie stycznia przyszłego roku. Z poinformowanych źródeł donoszą, że Anglicy w czasie rozmów w Belgradzie mało poświęcili uwagi kwestiom państw południowo-słowiańskich, a nawet wystosowali żądania, by słownie ze względu na swe stosunki gospodarcze porozumieć się z innymi krajami. Anglicy naprzekąd mają wymagania, by rząd belgradzki zrzekł się zysku jemu należącego się, za koncesję oddziałów cynkowych i ołowianych „Trepca Mimes”, znajdujących się w rękach Anglii. Rządy państw słowiańskich oddaliły powyższe żądania.

### Kapitan Prien znów powrócił do ojczyzny

Berlin, 27 grudnia.  
Łódź podwodna kapitana Priena powróciła do Ojczyzny. Kapitan Prien — jak wiadomo — storpedował brytyjski krążownik t. zw. klasy londyńskiej.  
W czasie swej działalności kapitan Prien i jego dzielna załoga zatopił 26159 ton nieprzyjacielskich okrętów handlowych.

### Deficyt Anglii powiększa się

Amsterdam, 27 grudnia.  
Angielskie wydatki państwowe, jak donosi „Financial News”, w ubiegłym tygodniu osiągnęły nowy wysoki poziom. Wynoszą one 44 i pół miliona funtów i przerstają o przeszło 10 milionów funtów wydatki przedostatniego tygodnia. W stosunku zaś do odpowiedniego tygodnia roku ubiegłego wynoszą one więcej niż 26 i 3/4 milionów funtów.  
W związku z wysokimi wydatkami, deficyt angielskiej gospodarki państwowej w bieżącym roku finansowym wzrósł do 602291996 funtów. W tym samym czasie w roku poprzednim deficyt wynosił 266692470 funtów sterlingów.

### Olbryzie zadłużenie Francji

Paryż, 27 grudnia.  
W budżecie państwowym na rok 1940 przewidziano kredyty na cele zbrojenia we Francji na 250 miliardów franków. Suma powyższa nie jest ustalona ostatecznie. Największe kredyty przewiduje się dla lotnictwa, mają one wynieść ok. 106,14 miliardów franków.

### Zatopienie okrętu angielskiego

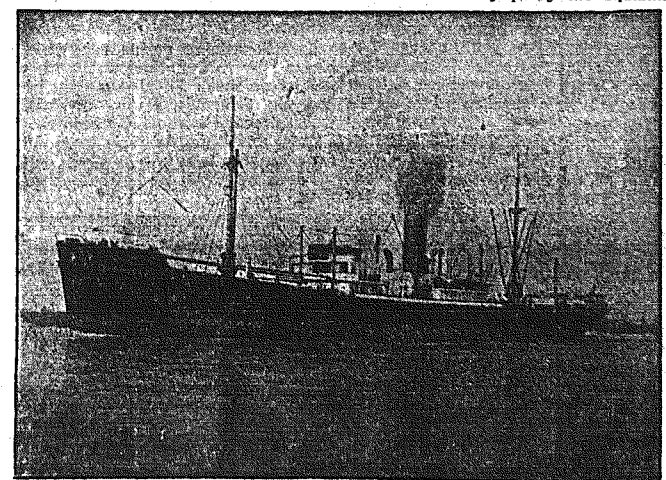
Amsterdam, 27 grudnia.  
Niemiecka łódź podwodna zatopiła u zachodnich wybrzeży Anglii 2500 tonowy okręt brytyjski.

### Eksplzja na morzu

Oslø, 27 grudnia.  
Znajdujący się na pełnym morzu norweski okręt został zniszczony przez eksplozję i zatonał.

### Prawo o obowiązku służby w Szwecji

Sztokholm, 27 grudnia.  
Parlament szwedzki w ub. tygodniu przyjął wniosek rządu o obowiązku służby wojskowej. Na podstawie tego prawa obywatele państwa Szwedzkiego w pewnych granicach mogą być zmuszani do wykonywania określonych prawem prac.  
Równocześnie przyjęto prawo pełnomocnictwa, żeby na wypadek wojny lub zagrożenia mogły być stosowane pewne środki przeciwko szpiegom i sabotażystom. Między innymi rząd otrzymał prawo rekwizycji jak również i cenzury poczty i telefonów. Następnie podejrzane osoby mogą być zatrzymywane do 30 dni w areszcie.



PO PEŁNEJ PRZYGOD PODROŻY — W PORCIE NEUTRALNYM. W numerze świątecznym zamieściliśmy obszernie sprawozdanie z podróży niemieckiego okrętu „Erlangen”, który odbył pełną przygodę podróży z Nowej Zelandii do jednego z południowo-amerykańskich portów neutralnych. — Ilustracja nasza przedstawia okręt „Erlangen”, którego dzielną kapitan Alfred Grams, wraz z nieustraszoną załogą, doprowadził statek bezpiecznie do portu.





