



W. BIEGAŃSKIEGO · W. CZĘSTOCHOWIE

EX · LIBRIS · M · B · P · IM · DR ·



BIBLIOTEKA PUBLICZNA im. W. Biegańskiego w CZĘSTOCHOWIE

PRAWA REPRODUKCJI ZASTRZEŻONE

COPYRIGHT RESERVED

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

z urzędowymi ogłoszeniami władz.

Wydawca: Franciszek Sowiński.

Żydzi poganiaczami angielskich polityków

China erhält neue Regierung / „Säuberung“ in Südafrika

Pierwsza ofiara wojny w Anglii

Po ośmiu tygodniach wojny „polegli na froncie zachodnim” pierwszy żołnierz angielski. Jest to strzelec z pułku piechoty William Loper z Yorkshire.

Toną angielskie okręty

Angielski okręt „Malabai” o pojemności 8000 tonn został zatopiony na Oceanie Atlantyckim przez łódź podwodną. Załoga została uratowana i wylądowała w jednym z portów Anglii Zachodniej.

Z Hull donoszą, że parowiec „Saint Riddan” w drodze powrotnej z pokowu ryb został zatopiony. Załoga, składająca się z 15 osób, została uratowana.

Jak komunikuje Reuter statek angielski „Lynx” z Grimsby został zatopiony na Morzu Północnym. Załoga wylądowała w Szkocji.

Francuskie naloty propagandowe nad neutralnym terytorium

Według komunikatów „Libre Belgique” przed kilku dniami w okolicy Dinant znaleziono ulotki, o francuskich barwach i treści zagrażającej prawom neutralności Belgii. Większą ilość tych egzemplarzy żandarmeria przedstawiła sądowi. Bezwątpienia są to ulotki roz-

Nachrichten und Berichte in deutscher Sprache auf der dritten Seite

rzuczone przez samolot francuski. Dziennik zwraca następną uwagę, że przed ośmiu dniami, nad Dinant przeleciał samolot, którego narodowości nie można było stwierdzić.

Dr. Roos rozstrzelany

Jak donoszą z Paryża przywódca autonomistów alzackich Dr. Roos i jego współpracownik Lobstein, skazani przez sąd wojenny w Nancy na karę śmierci, w sobotę zostali rozstrzelani.

Władze Krakowa przy pracy

Generalny gubernator dla Polski minister Dr. Frank przybył do Krakowa.

W Krakowie z dniem każdym wzrasta ożywienie. Miasto wyszło z wojny bez szwanku. W miarę uzyskiwania coraz to nowych połączeń komunikacyjnych poprawia się również sprawa zaopatrzenia miasta w artykuły żywnościowe. Komisaryczny nadburmistrz miasta zorganizował szybko cały aparat miejski, który dziś pracuje już całkiem normalnie. Ludność z dniem każdym okazuje coraz większe zaufanie do władz niemieckich. Powołana została 20-osobowa rada miejska, w skład której weszli przedstawiciele różnych zawodów, a m. in. i rektor Uniwersytetu Krakowskiego.

Finowie znów jadą do Moskwy

Helsinki, 31 października. Poselstwo fińskie w związku z ostatnimi wezwaniem przeprowadzanymi rozmowami udaje się znów do Moskwy. Przedstawiciele Finlandii tym razem wzięli z sobą, opracowaną przez rząd odpowiedź piśmienną, dotyczącą porozumienia fińsko-szwedzkiego.

Typowo angielska szykana

Anglia gdzie tylko może, stwarza niebywale trudności państwom neutralnym. Rząd holenderski już od dłuższego czasu porozumiewał się z Anglią, aby holenderskie samoloty komunikacyjne pomalowane były z daleka widoczną barwą pomarańczową i mogły w ten sposób uniknąć pomyłek z samolotami walczącymi na froncie zachodnim. Rząd niemiecki i francuski na przedłożoną propozycję dali odpowiedź natychmiast, wyrażając swą zgodę. Rząd holenderski na odpowiedź Anglii dość długo musiał czekać, a w tym czasie zdarzały się wypadki ofenzywne na międzynarodową, neutralną służbę samolotów komunika-

cyjnych.

Obecnie rząd angielski po długim namyśle w ten sposób odpowiedział, że nie przyjaćiel może użyć tych samych barw i w ten sposób przełamać angielskie linie obronne.

Znaczy to, że Anglia odrzuciła holenderskie propozycje. Lecz nie tylko propozycje rządu Holandii. Fakt odrzucenia propozycji jednocześnie naraża na olbrzymie straty cywilną służbę komunikacyjną tych państw, które chciały iść za przykładem Holandii i również w tym sensie chciały przedłożyć swe warunki rządowi Londynu. Chciały to uczynić państwa skandynawskie.

Blokada niemiecka pokonała angielską

Wejściowy organ komisariatu marynarki „Krasny Flot” przynosi szereg nowych wiadomości o dotychczasowych wynikach wojny morskiej podczas pierwszej dekady miesiąca. Stosunek sił wroga jak twierdzą „jest trochę oszalał” i polityków, których obliczenia nie mogą się spełnić.

Na podstawie dokładnych obliczeń dotychczasowych strat w okrętach wojennych i handlowych należy stwierdzić, że dotąd nie Niemcy, lecz Anglia poniosła głównie straty, wynikiem podczas stosowania angielskich „środków blokadowych”.

Stosowane przez Anglię środki stojące w widocznej sprzeczności z wszelkimi postanowieniami prawa międzynarodowego, mające na celu wprowadzenie przemytu w orbitę handlu morskigo, miały zgnieść całą komunikację oceaniczną do Niemiec i państw neutralnych. Dotychczasowy wynik blokady brytyjskiej wygląda inaczej. Straty Anglii i Francji określają na 75 procent okrętów, sumy ogólnej. Anglia z całą pewnością straciła sześć okrętów wojennych, podczas gdy niemiecka flota morska nie straciła dotąd ani jednego łodzi podwod-

nej. Jeśli weźmiemy straty poniesione przez Niemców w handlowych okrętach, obraz podobny: liczba okrętów angielskich 52 proc. tonażu, a 70 proc. z tego stanowi straty państw neutralnych.

Sprawozdawca „Krasny Flot” kończy artykuł: „nadzieje, jakie miała Anglia w wojnie morskiej przeciwko Rzeszy, nie spełniły się. Niemcy nie są okrążone i nie są odizolowane”.

Połączenia Niemiec z wodami Dalekiego Wschodu nie są krepowane, a morze Śródziemne Rzesza niemiecka może wykorzystywać dla swych potrzeb bez żadnych ograniczeń.

Największą w Europie drogą wodną Donaj rozporządzają w całości Niemcy. Przy tym połączenia morskie mocarstw zachodnich są poważnie zagrożone. Niemcy w wojnie morskiej przeciwko Anglii i Francji stosowały jedynie łodzi podwodne i tylko w ramach i regulach określonych humanitarną walką. Nie biorąc pod uwagę środków, jakie stosowały w wojnie na morzu mocarstwa zachodnie, mimo to państwa zachodnie poniosły olbrzymie straty.

Przy tym Niemcy do ataków na froncie angielsko-francuskim dotąd nie użyli swej całej floty morskiej i powietrznej.

Angielscy politycy pajacami żydostwa

W ostatnich tygodniach prasa angielska twierdziła z całą stanowczością, że w Protektoracie w Czechach i Morawach wybuchła rewolucja przeciwko władzom i zwierzchnictwu Niemiec. We dług wiadomości na terytorium tym miały miejsce akty terrorku, wysadzanie mostów, na terytorium Czech utworzyły się już regularne oddziały wojska czeskiego i aby je pokonać, należałoby wprowadzić z frontu zachodnie go około miliona żołnierzy niemieckich.

Dięki neutralnym świadkom, a przede wszystkim dziennikarzom zagranicznym, którym umożliwiono podróż wzdłuż i wszerz przez Czechy i Morawy, możemy otwarcie stwierdzić, że sytuacja w protektoracie jest całkiem spokojna. Naród czeski pracuje, będąc głęboko przeświadczony, że jego rząd po zawarciu układu z Niemcami będzie odpowiadał się doń ze słusnością należną, w każdym razie, nie będzie naród traktowany w ten sposób, jak naród polski, okłamywany przez rząd i angielskich podżegaczy, którzy wepchnęli Polskę do beznadziejnej walki przeciwko Niemcom.

Przy tej próbie, aby wznieść niepokój, Anglia posługuje się wszelkiego rodzaju środkami, jakimi tylko rozporządza. Okazuje się że nie jest to żaden naród czeski, lecz:

1. czescy emigranci w rodzaju Beneša i Osusky'ego i

2. emigranci żydzi czescy, którzy w pewnej liczbie Czechów i Morawiaków znaleźli swych pomocników.

Na elementy te zwróciły już uwagę niemieckie władze bezpieczeństwa.

Obecnie znaleziono u jednego z żydów, zatrudnionych w gminie żydowskiej Pragi, prócz innych obciążających go materiałów, list, który odsłania kultury współpracy czeskich żydów z londyńską centralą podżegaczy. List ten daje również dokładny obraz jak wysoko Anglii cenią żydów, a żydzi Anglików. Obecnie więc mamy dokument obrazujący z całą wyrazistością „czyste interesy współników”, które w swej wymowie nic nie pozostawiają do życzenia.

List ten jest dokumentem o wielkim politycznym znaczeniu, ponieważ pozwala spojrzeć oczynami emigrantów, żydów czeskich, na istotę wielu zagadnień w Anglii. Angielscy dygnitarze znajdują przytem swą charakterystykę, która ich z pewnością nie ucieszy.

Żyd, piszący list z Anglii, do towarzysza swej rasy w Pradze, omawia wszystko z brutalną otwartością, ponieważ wie, że żaden z dzienników londyńskich nie powie prawdy.

Dokument ten podajemy do publicznej wiadomości. Jest to list pisany w dniu 18 października 1939. prawdopodobnie z Londynu, wysłany do zatrudnionego w gminie żydowskiej w Pradze dr. Zdenka Thona, zamieszkałego w Pradze 12. Pisany jest w języku czeskim, podpisany skrótem Jar, czeskim skrótem pochodzącym prawdopodobnie od Jaroslawa.

(Ciąg dalszy na str. 2)



Jak się robi „nastrój wojenny” w Londynie.

Angielski minister lotnictwa Kingsley Wood pozwolił się sfotografować w roli Konduktora omnibusu, ażeby podnieść „ducha” swych żołnierzy.

