

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI

Tranzyt niemiecki zostanie ograniczony

SPOWODU NIEPŁACENIA POLSKICH NALEŻNOŚCI.

Warszawa. — W związku ze znacznym zadłużeniem Niemiec wobec kolei polskich z tytułu tranzytu przez Pomorze, polskie władze kolejowe zapowiedziały czynnikom niemieckim możliwość ograniczenia tego tranzytu. Jako datę wprowadzenia ograniczeń wymienia się dzień 7 lutego. Suma należności polskich wynosi obecnie około 60 milj. złotych i wzrasta co miesiąc blisko o 7 milj. złotych. Władze niemieckie nie chcą płacić powołując się na ograniczenia dewizowe.

Z dniem 7 lutego b. r. zostaną odwołane w ruchu osobowym następujące pociągi:

1) Na odcinku Gross — Boschpol — Strzebielino — Gdańsk — Tczew — Marienburg poc. pośp. nr. 101/102 (D 24 —

D 23) z częścią pociągu nieuprzywilejowana.

2) Na odcinku Chojnice — Tczew — Marienburg poc. pośp. nr. 905/906 (D 116 — D 15), poc. pośp. nr. 907/908 (D 4 — D 3), poc. osob. nr. 911/912 (302—305) z częścią pociągu nieuprzywilejowaną.

3) Na odcinku Schneidemuehl — Bydgoszcz — Toruń — Dt. Eylau poc. pośp. nr. 307/308 (D 116 — D 115).

4) Na odcinku Zbąszyn — Poznań — Dt. Eylau poc. pośp. nr. 303/304 (D 52 — D 51) z częścią pociągu nieuprzywilejowaną.

5) Wszystkie nadzwyczajne i dodatkowe pociągi; uruchomione dotychczas w razie potrzeby między Prusami Wschodnimi a resztą Niemiec.

Konferencja królów i dyplomatów w Londynie.

Londyn. — Pobyt w Londynie dla wzięcia udziału w pogrzebie króla Jerzego, tyłu ministrów spraw zagranicznych rozmaitych państw obcych stworzył rzecz oczywistą, znakomite możliwości dla wymiany poglądów i przeprowadzenia rozmaitych rozmów.

Większość z nich, jak wizyty u premiera Baldwinia posiadały charakter raczej kurtuazyjny lub, jak audjencje przy byłych na pogrzeb ministrów spraw zagranicznych u króla Edwarda VIII charakter konwencjonalno-dworski. Jednak niektóre rozmowy mają niewątpliwie głębsze znaczenie polityczne.

Francuski minister spraw zagranicznych Flandin odbył rozmowę z ministrem Edenem.

Jakkolwiek ze strony brytyjskiej zapewniano, że rozmowy Edena i Flandina nie wykraczały poza granice normalnej wymiany poglądów, to jednak nie ulega wątpliwości, że rozmowy te, mimo, że nie doprowadziły do konkretnych decyzji, posiadały daleki zasięg i duże znaczenie.

Francuski minister marynarki Pietri odbył dłuższą rozmowę z brytyjskim ministrem marynarki lordem Morsellem, w toku tej rozmowy Pietri powziął opozycję Francji wobec zamiaru dodatkowego zaproszenia Niemiec na konferencję morską.

Minister spraw zagranicznych Rzeszy baron von Neurath odbył z min. Edenem kurtuazyjną rozmowę.

Baron Neurath przyjęty był na specjalnej audjencji przez króla Edwarda.

Austrjacki wicekanclerz książę Starhemberg podejmowany był obiadem przez swego osobistego dawnego przyjaciela brytyjskiego wiceministra lotnictwa sir Philipa Sassona.

Na obiedzie tym obecny był również min. Eden. Król Edward VIII przyjął ks. Starhemberga na specjalnej audjencji, a następnie wicekanclerz austriacki odwiedził najpierw premiera Baldwinia, z których odbył rozmowę, później zaś przyjęty był przez ministra Edena na dłuższej konferencji.

W godzinach wieczornych ks. Starhemberg spotkać się miał z rumuńskim ministrem spraw zagranicznych Titulescu, ks. Starhemberg złożył wizytę regentowi jugosłowiańskiemu, ks. Pawłowi.

Miarodajne kółka polityczne wyrażają przypuszczenie, że akcja wicekanclerza Starhemberga na terenie Londynu, zmierzająca do rozszerzenia porozumienia, osiągniętego ostatnio między Austrią a Czechosłowacją przy okazji wizyty kanclerza Schuschnigga w Pradze na całą Małą Entente.

Sowiecki komisarz do spraw zagranicznych Litwinow przyjęty był na specjalnej audjencji przez króla Edwarda. Mimo, iż audjencja ta posiadała niewątpliwie charakter kurtuazyjny konwencjonalno-dworskiej, stanowi ona sensacyjną dnia.

Sir Robert Vansittart, równocześnie marszałek czerwoną armii Tuchaczewski odbywa rozmowę z decydującymi czynnikami wojskowymi.

Król rumuński Karol wydaje obiady, w którym m. in. biorą udział: król bułgarski Borys, książę regent jugosłowiański Paweł, minister Eden i Titulescu, wreszcie minister Eden złożył wizytę królowi bułgarskiemu Borysowi, z którym odbył dłuższą rozmowę.

KRÓL EDWARD VIII ODBEDZIE PODRÓŻ PO CAŁEM IMPERJUM.

Londyn. — „Daily Herald” donosi, że król Edward VIII, po koronacji, która odbędzie się w przyszłym roku, uda się w podróż po imperjum. Podczas nieobecności króla zastępować go będzie rada państwa, złożona z królowej wdowy Mariji i 3-ech książąt królewskich. Decyzja w tej sprawie jeszcze nie zapadła — pisze dziennik — lecz jest rzeczą pożądaną, aby król po koronacji odwiedził każde dominium.

Dziennik dodaje, że plan podróży królewskiej, która ma rozpocząć się jesienią 1937 roku, przewiduje uroczyste proklamowanie w Delhi króla Edwarda cesarzem nowej Federacji Induskiej.

Abisyńczycy walczą dzielnie w okolicy Makalle

Rzym. — Ministerstwo prasy i propagandy wydało komunikat nr. 110 o sytuacji na froncie abisyńskim.

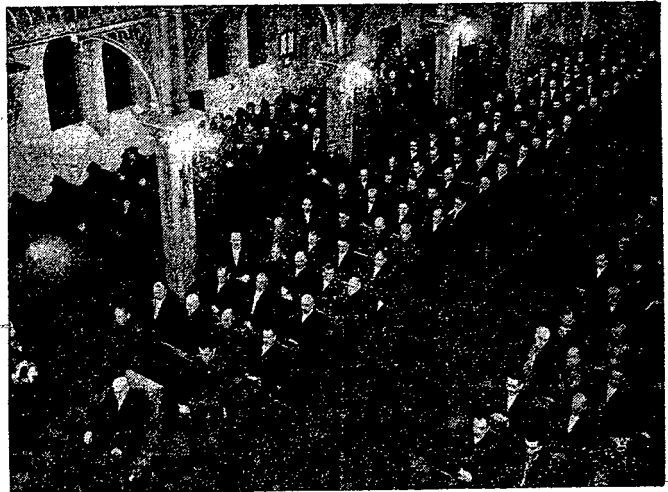
Marsz. Badoglio telegrafuje: Trzy kolumny korpusu erytrejskiego rozszerzają i umacniają naszą okupację w Tembienie. Stwierdzono, iż w walkach z dni od 20 — 24 b. m. zginęło przeszło 5,000 osób po stronie nieprzyjacielskiej, nie licząc znacznej liczby rannych.

Na froncie somalijskim nie zaszło nic nadzwyczajnego.



W Abisynii

Trudno na podstawie sprzecznych komunikatów włoskich i abisyńskich wyrobić sobie zdanie o przebiegu operacji wojennych. Ale jedno jest niewątpliwie, że operacje te odbywają się w nader ciężkich warunkach. Na zdjęciu uciążliwy transport broni poprzez piaszczyste pustynie.



Nabożeństwo żałobne za duszę króla Jerzego V-go. O tej samej godzinie, o której śmiertelne szczytki angielskiego społeczeństwa w podziemiu kaplicy Windsorskiej, w kościele ewangelicko-reformowanym w Warszawie odbyło się uroczyste nabożeństwo za duszę zmarłego króla, na które przybył P. Prezydent R. P., członkowie rządu, sejm i senat, generalicja, cały korpus dyplomatyczny akredytowany w Warszawie, członkowie kolonii angielskiej w Warszawie. Na zdjęciu fragment nabożeństwa. Na pierwszym planie siedzi P. Prezydent R. P.

Budżet ministerstwa komunikacji

W OBRADACH KOMISJI SEJMOWEJ.

Warszawa. — Sejmowa komisja budżetowa przystąpiła we czwartek do budżetu m. in. komunikacji.

Sprawozdawca pos. Starzak: Preliminarz obejmuje po stronie dochodów 28,5 milj. zł., po stronie wydatków 42,5 milj. zł. Preliminarz rozchodów jest mniejszy o 5,455.000 zł. niż w b. r. budżetowym. Postępująca z roku na rok kompresja budżetu odbija się ujemnie w wydatkach na drogi, pomiary, meteorologię i hydrografię.

W dziale robót publ. pozostaje w niezmięnionej wysokości kredyt na motoryzację kraju w sumie 1,5 milj. zł.

Program robót wodnych obejmuje zabudowę potoków górskich i ma wynosić 73 miliony zł. z terminem zakończenia robót na 15 listopada 1938 r. Na pokrycie kosztów robót wodnych przeznaczono w b. r. budżetowym razem 24.190.000 zł.

Wznowiono pracę przy budowie portów w Pławosiu i w Warszawie.

Kłeska powodzi w r. 1934 kosztowała nas około 100 milionów. Niestety z tej bolesnej i drogiej nauki nie wyciągnięto odpowiednich wniosków.

Rozumiejąc znaczenie kredytów na ten cel o 2 milj. zł.

Drogi padły również ofiarą niezbędnych kompresji budżetu. Jest to tem przykrejsze, że oszczędności te przyszły właśnie po roku 1935, w którym ruszyliśmy z miejsca w dziedzinie dróg, mając za sobą tyle lat niemal zupełnej beczynności.

Stan dróg i mostów w Polsce jest krytyczny, tak, że tylko na utrzymanie już istniejących obiektów potrzeba 44 milj. zł. rocznie.

Sprawa motoryzacji kraju stanowi nadal troskę dla społeczeństwa i do chwili obecnej nie jest rozwiązana. Hość samochodów, t. j. ceny środków pędnych i smarów, Referent zgodnie z ulubionym porównaniem stwierdza że pod tym względem stojemy niemal na poziomie Litwy i Albanii.

Oto postulaty dotyczące zagadnienia motoryzacji kraju: 1) potrzebujemy własnych fabryk samochodów, 2) obniżyć koszty utrzymania i eksploatacji samochodów, t. j. ceny środków pędnych i smarów, 3) zmienić politykę skarbowo-podatkową w stosunku do nabywców samochodów, 4) zniżyć stawki celne, stosowane do wozów przewożonych do Polski, 5) obniżyć ceny samochodów produkowanych, albo montowanych w państwach. Zakładach Inżynierii.

Bilans przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państw.” wraz z komunikacją samochodową zamykał się na r. 1934 po stronie aktywów i passywów sumą 8.336.375,812 zł. W porównaniu ze stanem z 31 grudnia 1933 r. wartość całego majątku P. K. P. zwiększyła się o 51.802.200 zł.

Czysty zysk eksploatacyjny wyniósł 100.807.761 zł.

Zadłużenie P. K. P. na 1 grudnia 1935 r. wynosiło 447.299.350 zł. Od dnia 1 grudnia 1934 zadłużenie to zmniejszyło się o 80.143.450 zł.

Stosując się ściśle do nowego deflacyjnego programu rządowego, kolej przygotowała reformę systemu taryfowego, Nowa taryfa, która wejdzie w życie prawdopodobnie 1 lutego, przewiduje generalne obniżenie do 25 proc. taryf na przewozy odległościowe.

Ministerstwo dokonało też ponownej rewizji taryf osobowej. Przedsiębior-

