

# GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI.

CENA PRENUMERATY: Miesięcznie z przesyłką pocztową 3 zł. — Dla odbiorczych pism i na mielono 2 zł 25 gr. Cena pojedynczego numeru 10 groszy. Konto czekowe w Pocztowej Kasie Oszczędnościowej Nr. 61206.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA Czestochowa, Najśw. Marii P. 52. Tel. 294. Skrz. p. 45. Redaktor lub jego zastępca przyjmują odpowiedzialność za wszelkie treści zamieszczone w tym piśmie. Redaktorów nadesłanych redakcja nie zwraca.

CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz milimetrowy przed tekstem 50 gr. W tekście 40 gr., za tekst 30 gr. Drobne ogłoszenia wiersz napisowy 25 gr., każdy dalszy wiersz po 15 gr. Najtańsze ogł. drobne 20. 150. Ogłoszenia zamiejscowe i matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zastrzeżone 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. drożej. Ogłoszenia składowe, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej.

## Polacy prowadzą w locie określonym

WŁODARKIEWICZ PIERWSZY WYLĄDOWAŁ W ALGIERZE.

Warszawa. — Okazuje się, że Polacy prowadzą w locie określonym, chociaż w niki drugiego dnia giną w chaotycznych wiadomościach w miarę wydłużania się i oddalania trasy lotu. Według kolejności sygnalizowano następujące komunikaty:

W piątek w godzinach wieczornych nadeszła do kierownictwa challenge'u następująca wiadomość z Paryża: Z spośród 32 zawodników challenge'u nie przybyło w ciągu piątku do Paryża 8-miu. Są to trzej Niemcy: Bayer (Fieseler), Passewald (Fieseler) oraz Eberhardt (Klemm-36). Bayer wylądował w Kolonii o godz. 15-ej m. 21, Passewald o godz. 15-ej m. 26, zaś Eberhardt o godz. 15-ej m. 10. Wszyscy spędzą noc w mieście lądowania. 4-ty Niemiec Stejn (Klemm 36) miał wypadek i doznał uszkodzenia silnika, wobec czego pozostaje w Królewcu, gdzie przenocuje.

Jak się następnie okazało, Stejn wyczołgał się z zawodów. Z konkursu wyczołgał się również Włoch Colombo (Breda). Drugi Włoch Francois (PS-1) wylądował w Brukseli o godz. 18 m. 51 i tam przenocuje.

Dwaj Polacy: Karpinski (RWD-9) miał wypadek z silnikiem i lądował przymusowo w Guestebriese na trasie pomiędzy Królewcem a Berlinem. Wobec tego, że musi tam przenocować i nie przyleciał, na czas do Berlina, otrzymuje 60 punktów karnych. Drugi Polak Pionczyński (RWD-9) ma uszkodzone magneto. Wylądował o godz. 12-ej m. 28 w Berlinie i tam spędził noc. Uszkodzenie ma być w ciągu wieczora naprawione, samolot w sobotę rano ma wystartować.

Z 11-tu Polaków, biorących udział w konkursie, 9-ciu wylądowało w Paryżu i w sobotę uda się w dalszą drogę.

Warszawa. — O godz. 12-ej m. 35 nadeszła z Bordeaux depesza, z której wynika, że pierwsza grupa czołowych zawodników wylądowała w Bordeaux przed godz. 9-tą. Pierwszy wylądował Polak Włodarkiewicz Nr. 65 na „PZL-26”.

### Jak startowali lotnicy polscy w Paryżu?

Orly. — Lotnicy challenge'owi wystartowali w sobotę z lotniska w Orly do dalszego lotu. Start zawodników polskich przedstawia się jak następuje: Balcer o godz. 6 m. 10, Macpherson o godz. 6 m. 11, Bajan o godz. 6 m. 12, Florjanowicz o godz. 6 m. 13, Dudziński o godz. 6 m. 14, Włodarkiewicz o godz. 6 m. 16, Gedgowd o godz. 6 m. 17, Skrzyński o godz. 6 m. 19, Buczyński o godz. 6 m. 47, Grzeszczyk o godz. 7 m. 09.

### Kreuger rozbił się pod Angouleme

Paryż. — W sobotę rano przyleciał samolot włoski Nr. 42 i dwa niemieckie i natychmiast odleciały do Bordeaux. Aparat Nr. 25 lotnika niemieckiego Kreugera rozbił się koło Angouleme, nie doleciawszy do Bordeaux. Lotnicy polscy: Karpinski i Pionczyński dotychczas do Paryża nie przylecieli i przez kontrolę nie przeszli.

Warszawa. — Nadeszła tu z Kolonii depesza, która sprostowała wiadomość na temat pilota niemieckiego Bayera (Nr. 18). Zawodnik ten postanowił dalej brać udział w locie określonym i o godz. 9-ej m. 45 wystartował z Kolonii do dalszego lotu w kierunku do Brukseli i Paryża.

Warszawa. — Z Berlina nadeszła o godz. 14-ej m. 30 wiadomość, że zawodnik niemiecki Kreuger (Nr. 25), lecący na „Klemmie” z powodu złamania korbo-

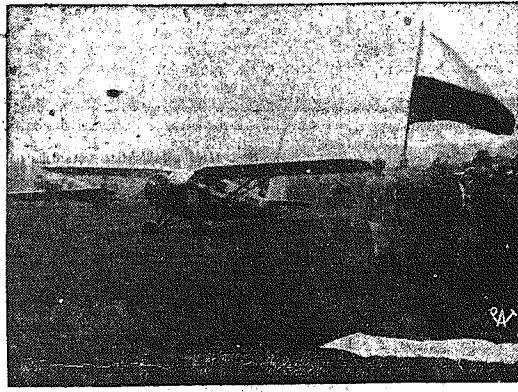
wodu musiał przymusowo lądować pod Montrichord. Zawodnik ten został już z challenge'u wyczołany.

### Lądowanie i start w Bordeaux

Warszawa. — Lądowanie w Bordeaux odbyło się bez przeszkód w sobotę między godziną 9-tą a 14-tą. Jednak z powodu fatalnych warunków atmosferycznych kierownictwo tamtejszego portu zamknęło start o godz. 3-ej m. 30 rano i wobec tego zawodnicy challenge'owi musieli beczynnie oczekiwać w Bordeaux na poprawę pogody.

Oczywiście nie pociąga to dla nich żadnych przykrych następstw.

Na start zezwolono dopiero o godz. 11. Pierwszy wystartował z Bordeaux w kierunku Pau Gedgowd na „PZL-28” o godz. 11-ej m. 15. Z Bordeaux wylecieli wszyscy Polacy za wyjątkiem Karpinskiego, Pionczyńskiego i Skrzyńskiego, co do którego niema wiadomości w tym względzie. Również niewiadomo czy wy-



## 400 osób straciło życie

NA PŁONĄCYM STATKU.

Nowy Jork. — W odległości 8 mil od brzegu New Jersey wybuchł pożar na pasażerskim statku „Morrocastle”, pojemności 11.500 ton. Statek został zniszczony.

Nowy Jork. — Według informacji uzyskanych od członków załogi i pasażerów, którzy wyszli cało z katastrofy statku „Morrocastle” przyczyną pożaru, który zniszczył statek było uderzenie pioruna. Inne wiadomości stwierdzają, że przyczyną było zwykłe zaproszenie ognia. Katastrofa nastąpiła w odległości 8 mil od brzegu Now Jersy. Płonienie z niesłychaną szybkością ogarnęły schody i srodkową część statku. Kiedy dano sygnał alarmowy korytarz i schody były w płomieniach. Marynarze nie mogli zawiadomić o pożarze pasażerów, których większość jeszcze spała.

Kapitan statku rozkazał wybijać wewnętrzne okna z pokładów, by obudzić pasażerów. Silny wiatr prawie uniemożliwiał akcję ratunkową, podsycając ogień. Z trudem zdołano opuścić łódzie ratunkowe. Płonący statek widać było wyraźnie z brzegów. Na miejsce katastrofy niezwłocznie podążyły wszystkie łódzie strażnicy nadbrzeżnej oraz dwa parostaki. W akcji ratunkowej wziął również udział niemiecki parowiec „Lukkenbach”.

Według ostatnich wiadomości liczba uratowanych przewyższa 100 osób. Jak wiadomo na statku znajdowało się 318 pasażerów i 240 ludzi załogi, wobec tego należy przypuszczać, że w katastrofie

### Start do lotu określonego

W piątek rano o godz. 5-ej samoloty biorące udział w międzynarodowych zawodach lotniczych wystartowały do lotu określonego. Trasa lotu wynosi 91 pół tysięcy km. Na zdjęciu — moment startu czwartej grupy. Na pierwszym planie samolot kpt. Bajana.

### Włodarkiewicz i Pionczyński wylecieli z Berlina

Warszawa. — Depesza z Berlina nadeszła następująca wiadomość: O godz. 11-ej m. 45 wylądował w Berlinie Karpinski, który wydosłał się wreszcie z miejsca przymusowego lądowania w Guestebriese. Niedługo później Karpinski wystartował w dalszą drogę do Kolonii.

### Pionczyński wystartował z Berlina o godz. 12-ej m. 12.

### Trudności lotu nad Pirenejami i Hiszpanją.

Warszawa. — W sobotę, w drugim dniu lotu określonego zawodnicy przebyły mają długą drogę z Paryża do Casablanki. Długość trasy wynosi 1,963 km. Jest to etap najdłuższy. Lot z Europy do Afryki zająć powinien uczestnikom challenge'u około 9 godzin, o ile za szybkość przeciętną przyjąć 210 km. na godzinę. Trasa lotu jest urozmaicona i trudna do przebycia.

W Casablance, w Afryce, spędzą lotniczy challenge'u drugą noc.

### Lotnicy polscy przelecieli przez Pau.

Paryż. — Dotąd skontrolowano w Orly 31 samolotów, wśród których znajdują się również Nr. 74 i 75 Karpinskiego i Pionczyńskiego, którzy wystartowali do Bordeaux oraz Niemca Steina. Niemiec Kreuger, który uszkodził swój samolot w sobotę przedpołudniem, przyleciał do Bordeaux, Również Junker, który zmuszony był do lądowania w Angouleme przeleciał przez Bordeaux i leci do Paryża. Włoch Angeli zmuszony był do lądowania w Libourne i poleciał następnie dalej.

### Szybkość Bajana

Kierownictwo zawodów obliczyło szybkość przeciętną, z jaką przylecieli poszczególne zawodnicy drogą z Warszawy do Paryża. Polscy zawodnicy lecieli z następującą szybkością: Dudziński 215 km,

Włodarkiewicz o godz. 11-ej m. 40, Nr. 71 Bajan o godz. 12-ej m. 27, Nr. 72 Buczyński o godz. 12-ej m. 12 (wiadomości o przymusowym lądowaniu Buczyńskiego pod Bordeaux okazały się na szczęście nieprawdziwe), Nr. 73 Florjanowicz o godz. 13-ej m. 05.

### W Bordeaux wstrzymano start.

Warszawa. — Kierownictwo portu w Bordeaux o godz. 7 m. 30 rano wstrzymało start wszystkich samolotów w kierunku Pau. Zakaz ten nie został w ciągu godzin rannych cofnięty i dotyczy również uczestników challenge'u.

W ten sposób wskutek tego zatrzymania może przedyć uda się lotnikom, którzy pozostali w tyle, a więc Pionczyńskiemu i Karpinskiemu dopędzić czoło turnieju lotniczego.

### Karpinski i Pionczyński wylecieli z Berlina

Warszawa. — Depesza z Berlina nadeszła następująca wiadomość: O godz. 11-ej m. 45 wylądował w Berlinie Karpinski, który wydosłał się wreszcie z miejsca przymusowego lądowania w Guestebriese. Niedługo później Karpinski wystartował w dalszą drogę do Kolonii.

### Pionczyński wystartował z Berlina o godz. 12-ej m. 12.

### Trudności lotu nad Pirenejami i Hiszpanją.

Warszawa. — W sobotę, w drugim dniu lotu określonego zawodnicy przebyły mają długą drogę z Paryża do Casablanki. Długość trasy wynosi 1,963 km. Jest to etap najdłuższy. Lot z Europy do Afryki zająć powinien uczestnikom challenge'u około 9 godzin, o ile za szybkość przeciętną przyjąć 210 km. na godzinę. Trasa lotu jest urozmaicona i trudna do przebycia.

W Casablance, w Afryce, spędzą lotniczy challenge'u drugą noc.

### Lotnicy polscy przelecieli przez Pau.

Paryż. — Dotąd skontrolowano w Orly 31 samolotów, wśród których znajdują się również Nr. 74 i 75 Karpinskiego i Pionczyńskiego, którzy wystartowali do Bordeaux oraz Niemca Steina. Niemiec Kreuger, który uszkodził swój samolot w sobotę przedpołudniem, przyleciał do Bordeaux, Również Junker, który zmuszony był do lądowania w Angouleme przeleciał przez Bordeaux i leci do Paryża. Włoch Angeli zmuszony był do lądowania w Libourne i poleciał następnie dalej.

Dotychczas przyleciał przez Pau następujące aparaty: Nr. 65 — Włodarkiewicz, Nr. 63 — Grzeszczyka, Nr. 61 — Dudzińskiego, Nr. 62 — Gedgowd, Nr. 54, Nr. 51, Nr. 45, Nr. 46 — aparat włoski nie mógł dotychczas wylecieć z Pau. Następnie przyleciał Nr. 19, Nr. 71 — Bajana, Nr. 52, Nr. 36, Nr. 72 — Buczyńskiego i Nr. 81 — Macphersona, Niemiec Bayer skontrolowany został w Orly, dotąd z Paryża nie odleciał.









