

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI.

CENA PRENUMERATY: Miesięczna z przesyłką pocztową 8 zł. — Dla odbierających listy w miejscu 3 zł. 25 gr. Cena politycznego numeru 10 groszy. Konto czekowe w Poczтовой Kasie Czeszczochołowskiej Nr. 61206.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA
Czestochowa, Nałęcz. Marji P. 52. Tel. 2245. Strz. p. 45.
Redaktor lub jego zastępca przyjmują odczennie z wyjątkiem dni świątecznych od godz. 10—3 za poł. Reklamoów nadesłanych redakcja nie zwraca.

CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz milimetrowy przed tekstem 50 gr. W tekście i nadruku 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia wiersz napisowy 25 gr., każdy dalszy wiersz po 15 gr. Najtańsze ogł. drobne zł. 1.50. Ogłoszenia zamiatelcowe i matrymonialne 30 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. droższe. Ogłoszenia skłonne, fantazyjne, cyfrowe i bilanowe o 50 proc. droższe.

Sklep „Gonca Czestochowskiego”, ul. Panny Marji 26.—Telefon nr. 2654.

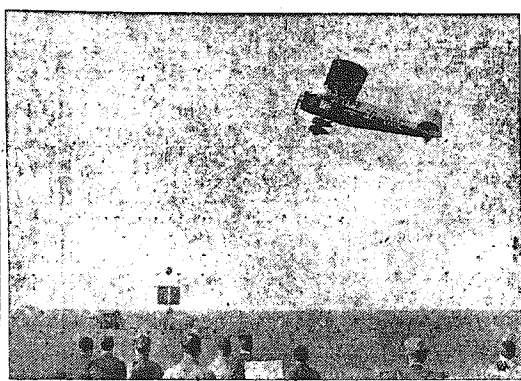
Nielegalne wymagania samorządu

W prasie fachowej i ogólnej często można się spotkać z nawoływaniem rolników do wstrzymania się od masowej podaży zboża dla wyzyskania późniejszej zwyżki, która wydaje się być pewna. Przeciętnemu mieszkańcowi wydaje się bowiem że jest to tylko takie łatwe: wstrzymać się ze sprzedażą do lepszej chwili. Tymczasem rzeczywistość wskazuje, że jest to nie możliwe. Zwykle, mówiąc o nacisku na rolnika, ma się na myśli komorę o o r i sekwestratora, a więc wierzycie... oraz urząd skarbowy. Zapomina się natomiast o samorządzie, który w zakresie różnych „nacisków“ odgrywa niepoślednią rolę. Świeżo całą prasę obiegła wiadomość, całkiem zresztą autentyczna, że pewien zarząd gminy wyznaczył folwarkowi, posiadającemu 12 koni i 15 robotników, w czasie 1—15 lipca, a więc w czasie najpilniejszych robót żniwnych, tytułem świadceń drogowych 800 furmanek i 1.205 dnięwów pieszych.

Jasną jest rzeczą że wykonanie takiego polecenia jest fizycznym niepo dobieństwem. Gdyby nawet całą ilość posiadanych koni właściciel oddał do rozporządzenia gminy, to 12 koni od roboty 800 furmanek w ciągu przeszło 22 tygodni czyli prawie 5 miesięcy. Ponieważ dróg nie naprawia się w ziemie, tylko w lecie, kiedy i roboty rolne są dokonywane, przeto jasne że właściciel folwarku byłby pozbawiony możliwości dokonywania jakichkolwiek robót u siebie.

Ale nie o to w danym wypadku chodzi, jak i ówemu zarządowi gminnemu nie chodziło oczywiście o furmanki, lecz o ściągnięcie z płatnika pewnej sumy w gotówce co zresztą zaznaczono było w samym wezwaniu. Chodzi o rzecz znacznie ważniejszą—aby żądania samorządu były utrzymane w granicach legalności a nie były zupełnie dowolne, granicząc wręcz z samo wolną. Droga obrony (rekursów) jest bardzo długa i mało skuteczna. Zanim wyższe instancje rozważą recurs, upływa długie miesiące, w ciągu których płatnik może być zrujnowany, wiadomo bowiem, że recurs nie wstrzymuje wykonania. Tymczasem wiadomo powszechnie, że zarówno wielokrotne wyjaśnienia władz centralnych, jak prawomocne i obowiązujące orzeczenia Najwyższego Trybunału Administracyjnego ustaliły w tej mierze pewne wytyczne, wobec których wyżej przytoczone zarządzenie gminy jest wręcz nielegalne. Dla płatnika ważną więc jest rzeczą nie problematyczna satysfakcja po niewczasie, lecz postawienie

nie samorządu w takie ramy, aby podobne fakty były wręcz niemożliwe. Ile to krwi napsuła rolnikom w swoim czasie sprawa opłat za leczenie ubogich.



Rekord kpt. Bajana na turnieju lotniczym

PIĄTY I SZÓSTY DZIEŃ ZAWODÓW.— TRIUMFY POLSKICH LOTNIKÓW.

Warszawa. — W sobotę o godz. 4.45 min. 30 rano miał się odbyć dalszy ciąg próby szybkości minimalnej na lotnisku na Okęcu. Zawodnicy przylecieli w oznaczonym terminie, wyznaczono tor, nad którym miała się odbywać próba, ale w ostatniej chwili kierownictwo zawodów postanowiło przerwę nie rozpoczynać, ponieważ wiatr był porywisty i nie możliwa lot o szybkości minimalnej, grożąc w każdej chwili rzucając samolotu o ziemię. Wobec tego zawodnicy odlecieli spowrotem na Mokotów i ażeby nie tracić czasu, zarządzono na godzinę 10.44 rano próbę rozkładania oraz składania samolotów, która się miała odbyć dopiero za 2 dni.

W dwóch grupach na lotnisku mokotowskim odbyła się próba rozruchu silnika. Przed hangarem Nr. 4 ustawiono samoloty Karpitskiego RWD-9, Anderle RWD-9, Ambruzza „Aero 200”, Giedgowda PZL-26, Mac Phersona „Moth” oraz samoloty RWD pilotowane przez Buczyńskiego, Florianowicza i Skrzypińskiego. Przy hangarze Nr. 7 odbyła się próba rozruchu drugiej grupy samolotów w skład której weszły płatowce Francka „Messerschmidt”, Brindlingera „Messerschmidt”, Steina „Klemm”, Vincentiego „PS.1”, Eberhardta „Klemm”, Bayera „Fieseler”, Juncka „Messerschmidt”, Morzika „Klemm” i Colombo „Breda 42”. Po 24 punkty otrzymały samoloty niemieckie i RWD, po 20 punktów PZL i po 16 punktów samoloty włoskie.

Ukaranie przez policję lotn.
Policja lotnicza działa. Ukarańo dwóch lotników niemieckich, mianowicie Osterkampa i Kreugera oraz pilota polskiego Grzeszczyka grzywną w wysokości po 10 złotych za nieprawidłowy start. Lotnicy ci wystartowali z nieprzepisowej strony chorągiewki.

Próba składania skrzydeł
Próba rozkładania i składania samolotów rozpoczęła się o godz. 12.45 w południe. Bramkę, przez którą muszą być przeprowadzone samoloty ze złożonymi skrzydłami, ustawiono w pobliżu trybun.

W pewnej sprawie, kiedy oporny płatnik pociągnięty był do odpowiedzialności sądowej za opór władzy, sam sąd ustalił, że dokuczanie udręczonej kryzysem ludności jest wręcz karygodne, wobec czego oskarżony został uniewinniony. Byłoby wskazane, aby i samorząd nie zapomniał, że ludność jest naprawdę kryzysem udręczona niestychanie.

dzińskiego pech opuścił polskich lotników i szczęście towarzyszyło im niemiennie i niezawodnie. Już w następnej próbie szybkości minimalnej polscy lotnicy pokazali co umieją. Najlepszy wynik, uzyskany przez kpt. Anderle, został zdystansowany przez kpt. Bajana, który przeprowadził swój samolot nad torom z szybkością 54,14 km. na godzinę, zyskując w tej próbie 83 punkty. Jest to wynik nie do pobicia. Przypominamy, że na poprzednich zawodach s. p. Zwirko wyciągnął 57 km. na godzinę, a kpt. Anderle, zdawałoby się, że niepokonany — 55,24 km. Szybkość, z jaką przeprowadził kpt. Bajana swój samolot, jest równa przeciętnej szybkości samochodu. Sukces kpt. Bajana wysunął go na czoło zawodników, stających do turnieju. W ogólnej punktacji zyskał on 83 punkty za próbę szybkości, 24 za rozruch silnika i 36 za skład samolotu, co daje razem 143 punkty. Kpt. Bajana w ogólnym zestawieniu ma o 4 punkty więcej od kpt. Anderle (Czechy), który był typowany na pierwsze miejsce. Czech uzyskał identyczne noty w rozruchu silnika i składaniu maszyny, ale w próbie szybkości minimalnej ma o 4 punkty mniej od kpt. Bajana. Na trzecim miejscu idzie (z dotychczasowych wyników) Florianowicz (124 punktów), dalej Buczyński (120 punktów), Balcer (112 pkt.), Giedgowd (111 pkt.), Dudziński i Włodarkiewicz (po 110 punktów).



Z Międzynarodowego Turnieju Lotniczego.

W piątek na Międzynarodowym Turnieju Lotniczym (Challenge) odbywały się m. in. próby szybkości minimalnej samolotów. Na zdjęciu — jeden z samolotów polskich R. W. D. 9 podczas próby szybkości minimalnej.



Rekord, osiągnięty przez kpt. Bajana w niedzielę wczesnym rankiem został podany publiczności około południa. Wiadomość podana przez megafony, wywołała nieopisany entuzjazm na trybunach. Okrzykom radości, wiwatom i oklaskom nie było poprostu końca. Przez długi czas w rozmowach widzów słyszało się tylko jedno słowo: Bajana, odmieniane we wszystkich przypadkach. Próba szybkości minimalnej została już prawie ukończona. Dziś stanie do niej jeden Polak i dwóch Włochów. Z nazwiskiem Polaka, wytrawnego pilota Płonczyńskiego, łączone są jaknajlepsze nadzieje.

Tłumy na trybunach

Ranek wczorajszego dnia, poza sukcesem Bajana, nie przyniósł nie godniejszego uwagi. Na lotnisku mokotowskim trwały próby składania i rozkładania samolotów. Dokonywano ich przy dwóch bramkach, ustawionych naprzeciwko trybun. Do każdej bramki doprowadzono kolejno samoloty, które w pewnym momencie zmieniały kształt po złożeniu skrzydeł. Tak zmieniony samolot przeprowadzano przez bramkę. Na zakończenie nie aparat startował, by w ten sposób wykazać, że próba nie pozwała o warunków niezbędnych do dokonania lotu. Choć próba składania nie należy dla oka widzów do prób efektownych i ciekawych, na trybunach nie brakło wiernych sympatyków sportu lotniczego.

Stan zdrowia sierż. Dłuto coraz lepszy.

Stan zdrowia sierż. Dłuto, który podczas otwarcia zawodów lotniczych padł ofiarą katastrofy, wybitnie się poprawił. Dzielny lotnik prawdopodobnie za tydzień opuści szpital, a najpóźniej za miesiąc będzie mógł przystąpić do lotów.

Pech Polaków przelamany

Polscy piloci, których od pierwszych dni turnieju lotniczego przesładował pech doszli wreszcie w niedzielę do głosu. — Ekipa polska idzie poprostu od zwycięstwa do zwycięstwa. Dobry początek zrobił kpt. Skrzypiński, który w niewiarogodnie krótkim czasie, gdyż w 44 sekundy dokonał złożenia i rozłożenia samolotu. Piloci obcych narodowości nie chcieli poprostu wierzyć, że możliwe jest dokonanie próby w tak piorunującym tempie. Skrzypiński znalazł na to jedyną rzeczową odpowiedź: natychmiast po dokonaniu próby wystartował do lotu, dowodząc tem, że maszyna mimo rozłożenia i złożenia w ciągu 44-eh sekund, jest zupełnie gotowa i przygotowana do lotu. Za dokonanie próby w tak rekordowym czasie, przyznano kpt. Skrzypińskiemu 36 punktów. Równie wspaniale episał się pozostałi piloci polscy: Balcer 36 punktów, Włodarkiewicz 33 punkty, Bajana 36 punktów, Buczyński 36 punktów i Florianowicz 36 punktów.

Rekord Bajana

Przelamany przez Skrzypińskiego i Du

Polski Czerwony Krzyż dzisiaj — to utrzymanie 122 instytucji, rozsiadanych po całym kraju: szpitali, sanatoriów, przychodni o t. p., to szkolenie drużyn ratowniczych, pielęgniarek i sanitariuszy, to przygotowanie ambulansów i materiału ratowniczego, to obowiązek nieustannej pracy dla dobra wszystkich, którzy cierpią.

W ważnej sprawie rozporządzenia wykonawczego do ordynacji podatkowej.

Ministerstwo skarbu przesłało do zaopiniowania Związkowi Izby Przemysłowo-Handlowych projekt rozporządzenia wykonawczego do Ordynacji podatkowej. W związku z tem w siedzibie Izby Przemysłowo-Handlowej w Warszawie odbył się posiedzenie Międzyzbiłkowej Komisji Skarbowej Związku Izb sier gospodarczych, dotyczące tego rozporządzenia.

Związek Izb pociążył szczególnie nacisk na sprawy następujące: 1) zeznania płatników, 2) ubowiązek władz skarbowych pisemnego uzasadnienia wymiaru podatku, 3) skład, siedzibę i czynności komisji odwoławczych, 4) wyłączenie od egzekucji podatkowej sędziów komisowych oraz obciążonych zastawem rejestrowym, 5) znaczenie ksiąg handlowych przy wymiarze podatków, 6) ustalanie zwyczajów handlowych i zasad księgowości.

Ważniejsze postulaty i uwagi sier gospodarczych, dotyczące rozporządzenia wykonawczego do ustawy o brdytnacji podatkowej zostały przedstawione czynnikom rządowym przez Związek Izby Przemysłowo-Handlowych na konferencji w ministerstwie skarbu. Ministerstwo ustosunkowało się przychylnie do przedłożonych spraw, zostawiając wydanie ostatecznej decyzji do czasu nadesłania przez Związek Izb szczegółowych uwag projektu rozporządzenia wra z ich uzasadnieniem.

Wystawa zwierząt futerkowych na I-ich Ogólnopolskich Targach Futrzarskich.

Obok Wystawy Owczarskiej na I-ich Ogólnopolskich Targach Futrzarskich w Wilnie będzie organizowana Wystawa Zwierząt Futerkowych hodowanych w kraju.

Termin otwarcia 5 września, zamknięcie zaś łącznie z zamknięciem Targów 9 września r. b.

Wystawa ma na celu spowodowanie zainteresowania krajową hodowlą zwierząt futerkowych, a tem samem, wzmocnienie jej rozwoju. Prócz tego umożliwi szerszym masom społeczeństwa poznanie systemów hodowania zwierząt futerkowych oraz narzędzi i instrumentów stosowanych w racjonalnych hodowlach, środków leczniczych i dezynfekcyjnych, wreszcie literatury z zakresu tej tak mało znanej i do cenianej hodowli. Zrozumiałe jest rzeczą, iż udział w tej wystawie naszych hodowców leży w ich własnym interesie, gdyż mają okazję do zademonstrowania swego dorobku wobec licznych przedstawicieli przemysłu i handlu futrzarskiego i szerokiego rzeszy odbiorców futer szlacheńskich pochodzenia polskiego na rynkach krajowych i zagranicznych. A że i zagranica ma interesy się zakresem organizowanej przy I-ich Ogólnopolskich Targach Futrzarskich Wystawy hodowlanej zwierząt futerkowych, niech świadczy fakt zgłoszenia udziału w Wystawie Brytyjskiego Związku Hodowców Zwierząt Futerkowych z Londynu, który przewiduje do Wilna najpiękniejsze okazy ze swych ferm hodowlanych a jednocześnie pragnie wejść w bezpośrednie stosunki z producentami polskimi.

"Week-end" lotniczy do Krakowa i Zakopanego.

Podczas trwania lotu okružnego zawodów lotniczych „Challenge 1934” Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej organizuje wspólnie z Aeroklubem Krakowskim dla oficjalnych przedstawicieli Aeroklubów zagranicznych i rodzin pilotów challenge'owych, imprezę towarzysko-sportową pod nazwą „Week-end lotniczy”, która odbędzie się od 7 do 11 września. Wszyscy uczestnicy „Week-endu lotniczego” wezmą w nim udział na samolotach sportowych własnych oraz dostarczonych przez Aerokluby.

Przez cały czas trwania imprezy, będą gościami Aeroklubu R. P. i będą mieli zapewnione mieszkanie, utrzymanie i przejazdy „Lux-Torpeda” i autobusami. Ponadto Aeroklub R.P. oddaje uczestnikom do dyspozycji po 100 litrów benzyny na samolot.

Program tej propagandowej imprezy lotniczej będzie następujący: W piątek 7 IX nastąpi odlot gości z Warszawy do

Krakowa na lotnisko cywilne w Czyżynach, gdzie nastąpi powitanie uczestników przez reprezentantów władz krakowskich i Aeroklubu Krakowskiego. Potem odjazd autobusami do hoteli.

Po wypoczynku zwiedzanie miasta i wieczorem bankiet reprezentacyjny wydany przez Aeroklub Rzeczypospolitej w Grand-Hotelu.

W sobotę zwiedzanie kościoła Mariackiego, Muzeum Narodowego Katedry i Zamku na Wawelu. Obiad w sali Teatru majerowskiej u Hawelki. Wyjazd do Wieliczki, zwiedzanie salin, tamże podwieczorek.

W niedzielę odjazd „Lux-Torpeda” do Nowego Targu, stamtąd zaraz odjazd autobusami do Czorsztyna. W Czorsztynie nie po gorącym śniadaniu nastąpi wyjazd łodziami do Szczawnicy i tam podwieczorek, poczem odjazd autobusami do Zakopanego. W Zakopanem goście zostaną zakwaterowani w hotelu Bristol, gdzie odbędzie się wieczornica góralska.

W poniedziałek wyjazd autobusami do

Morskiego Oka, popołudniu przyjazd do Zakopanego i odjazd „Lux-Torpeda” do Krakowa.

We wtorek odlot do Niebrowa, tamże przyjęcie na zamku ks. Radziwiłła, prezesa Aeroklubu R.P. Z Niebrowa odlot do Warszawy i zakończenie „Week-endu”.

Z KRAJU

(—) Gwałtowna burza w Kielcach. W ub. czwartek w godzinach popołudniowych przeszła znowu nad Kielcami krótkotrwała, lecz niezwykle gwałtowna burza, w czasie której kilkanaście piorunów uderzyło w różne punkty miasta, przeważnie w przeloty i stopy telegraficzne. Wskutek spalenia się przewodów zostały częściowo zerwane połączenia telefoniczne. Organa urzędu teletechnicznego przystąpiły niezwłocznie do naprawy szkód. Jeden z piorunów uderzył w najwyższy komin fabryczny huty „Ludwików” i spłynął po spadochronie na

NAJWIĘKSZY WYBÓR KSIĄZEK MATERIAŁÓW PIŚMIENNYCH I POMOCY SZKOLNYCH
Uwaga
przygotował **Ceny niskie obsługa szybka.**
SKLEP
GOŃCA CZĘSTOCHOWSKIEGO
II ALEJA № 26, TEL. 20-50.

Znormalizowane zeszyty szkolne, bruliony, bloki rysunkowe, teckki, piórnik, dzienniczki uczniowskie, stałowki, pióra, obiadki, ołówki, atramenty, kredki, cyrkle, ekerki, trójkąty, farby, guma, guma arabska, kalamarze, szczyrzyki, papiery, rysownice, rajszyzny, temperaczki, tusza, węgielki, wycinanki i t. p.

Przez lądy i morza

Polscy marynarze dawnych lat. — Odkrywcy i podróżnicy. — Rycerze oceanów.

Jednym z ciekawszych działań na wystawie „Polska i Polacy w świecie” urzędowej w Warszawie z okazji II Zjazdu Polaków z Zagranicą są zbiory egzotykwów z wypraw polskich podróżników i odkrywców. Na ścianach sali widnieją rzydy nazwisk naszych przodków naszych podróżników, których stopy deptały glob ziemski w przeróżnych jego zakątkach nawet najbardziej niedostępnych i niezdobitych.

Wśród szeregu imion raz po raz pada oko na imię marynarza. Niektóre narody usiłują nam mówić, iż jesteśmy morza niewyznaczani, że morze to dla nas balast, z którego nie półtrafimy korzystać, nie posiadamy wcale morskiej tradycji ani sławnych marynarzy w naszej historii. Jest to najbardziej obłudne kłamstwo i fałsz.

Pórsrdź kolumny dat widzę oto rok 1582 a obok nazwisko Radziwiłła-Sierotki, dwojga imion Mikolaja Krzysztyła, żeglaza znajomitego, który wyprawa aż do Palestyny, Egiptu, rzeką Nilem aż do Trypolitani przedsiębrał, bogaty i cenny opis z tej wyprawy pozostawiając.

A oto i słynny admirał królewskiej floty, Krzysztof Actiszewski, chluba żeglugi polskiej. Jako wódz wojsk holenderskich wyprawił się w daleką podróż do Brazylii, gdzie przez bism lat od 1629 do 1637 zwycięsko walczył z Portugalczykami, całą niemal Brazylię podbił, ogromne twierdze i fortyfikacje, jak Per nambuco i Rio de Janeiroi wybudował sławę wielkopomna się okrywając.

Thomasz Stanisław Wolski, admirał ióty papieżkiej, także przyszedł znanymi Ziemi Świętej, długo czas korsarzy na morzu Śródziemnym, białym i Indycyjskim—Amsterdam i St. Paul. Od r. 1843 osiadł na stałe na wspomnianych wyspach, handlem zamorskim się trudząc, z półkwi pereli i wielorybów czerpiąc zyski poważne. Na wezwanie brata Ludwika z pomocą mu spieszy, część wysp sprzedaje, by otrzymane stąd pieniądze na morzu Śródziemnym wloską marynarkę powstanąca organizować. Gdy ruch wólnościowy w Europie zamari, wraca na swoje wyspy, by dalej wieść szczyzny żywót marynarza i umrzeć tam marynarską śmiercią.

Hrabia Jan Potocki, najslawniejszy z żeglarzy polskich, odkrywca śmiatły ziem niekolejniceli stopu białego czlowieka. Hrabia Benedykt Tyszkiewicz w r. 1876 na własnym statku podróż nakóń świata odbywa, by na wyspie Fernando Poo reć siebie podróżniczego żywota dokonac. Długim, długim szeregiem cjiagnie się lista zamienionych imion polskich, których niezaparta chęć przysiód i wrażeń gnala po bezkresach oceanów

ziemi. Rozgalerzenia pioruna zmiszczyły wewnętrzne urządzenie telefoniczne. W Niewachlowie pod Kielcami piorun uderzył w stodołę Jana Grabali, która spłonęła. Na szczęście mimo formalnej kanonady piorunów obszedło się tym razem bez ofiar w ludziach, których ostatnio tak wiele zanotowano w Kielceni. Po burzy przyszło oddawna upragnione ochłodzenie.

(—) Otrzymała syna, aby go utrzej w wiewieniu. Podczas wojny światowej, po wycofaniu się armii rosyjskiej z Tarnowa zginął 6-letni chłopczyk, Eugeniusz Dabrowski, zamieszkały przy ul. Szweskiej. Wszelkie poszukiwania, jakie zrozpaczona matka wszczęła za synem w czasie zawieruchy wojennej, okazały się daremne. Z biegiem lat Dabrowska pogodziła się też z myślą, że syn jej już nie żyje.

Aż tu przed kilku dniami zjawił się w mieszkaniu dorosły mężczyzna, którym okazał się zaginiony w r. 1915 syn Dabrowskiej. Powrócił syna, którego matka uważała za zmarłego, niebardzo ją ucieszył, gdyż wszelkie pytania, gdzie przebywał przez 19 lat i co czynił — zbywał on milczeniem.

Nie myliło się jednak serce matki, które na widok syna nie zabilo radośnie, bo oto Dabrowski został aresztowany pod zarzutem dezercji i innych przestępstw, jakich dopuścił się po wydaleniu z domu rodzinnego. I tak syn ledwo odzyskany znalazł się w więzieniu, aby tam rozpałmitywać dzieje swej 10-letniej wdórwki, o której coś więcej opowie na rozprawie sądowej.

(—) Ciekawy proces o premię asekuracyjną. Z Warszawy donoszą: W sądzie okręgowym toczy się interesujący proces o premię asekuracyjną. Sprawę przeciwko Towarzystwu asekuracyjnemu „Europa” wytoczyła wdowa po sierżancie Hetmanie.

Sierżant Hetman ubezpieczył się 15-go kwietnia na życie na kwotę 700 dolarów. Po 3-ich miesiącach sierżant, cierpiący na otwartą gruźlicę, zmarł. Towarzystwo asekuracyjne uchyliło się od wypłacenia premii, twierdząc, że lekarz, który badał Hetmana, musiał być wprowadzony w błąd przy ustalaniu stanu jego zdrowia a mianowicie, że prawdopodobnie ktoś inny został przedstawiony zamiast Hetmana przy badaniu lekarskiem.

Na rozprawie występujący w imieniu wdowy po zmarłym adw. Goldfarb zażądał przeprowadzenia ekspertyzy podpisów na polisie, twierdząc, że jeśli okaże się, że podpis na polisie jest podpisem Hetmana, wówczas nie może już udęgać żadnej wątpliwości, że to ubezpieczony sam był badany przez lekarza.

Zuchwały napad rabunkowy na inkasenta.

Ulica Kopernika w Łodzi była w piątek widownią zuchwałego napadu bandyckiego, dokonanego na inkasenta firmy „Tow. Akc. Steigert i S-ka” przy ul. Miodowej 37. Inkasent Erwin Bechner niósł ciężką skórzana, zawierającą 6,591 złotych.

Złot domem nr. 27, w pobliżu wiewienia śledczego Bechner otrzymał na głę dotkliwy cios łomem żaluznym w głowę. Bechner nie wydawszy jęku padł nieprzytomny na ziemię, zalewając się krwią.

Napastnik wyrwał leżącemu ciężce, poczem pusił się do ucieczki w stronę dworca kaliskiego. Napad był dokonany tak szybko, że przechodnie nie zorientowali się co się stało.

W tej jednak chwili zjawił się na ulicy policjant rezerwy konnej, który pusił się w pogon za bandytą. Niebawem bandyta ujęty został i odprawiony do wydziału śledczego, gdzie okazało się, że jest to niejaki Władysław Marczał, zam. przy ul. Ciesielskiej nr. 23. Teżkę z gotówką odebrano mu.

W międzyczasie do rannego inkasenta wezwano pogotowie, którego lekarz opatrzył Bechnera, poczem polecił przewieźć go do domu.

W wyniku dochodzeń okazało się, że Marczał nie był jedynym sprawcą napadu na inkasenta. Współdziałali z nim jeszcze dwaj osobnicy, których nazwiska wydał Marczał w krzyżowym ogniu pytań. Byli to dwaj jego sąsiady Marjan Szpiczak, zam. przy ul. Ciesielskiej 21 i Szymon Władysław Marzał, zam. przy ul. Ciesielskiej 22. Obaj zostali aresztowani. — Zrabowane pieniądze zwrócono firmie.

Pomóż Polskiemu Czerwonemu Krzyżowi ratować Ciebie.

