

# GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI.

**CENA PRENUMERATY:** Miesięcznie z przesyłką pocztową 3 zł. — Dla odbiorców pismo na miejscu 2 zł. 25 gr. Cena pojedynczego numeru 16 groszy. Konto czekowe w Poczcie Paś. Osobednościowej Nr. 61206.  
Księgarnia „Goniec Czestochowski”, ul. Panny Marji 25.—Telefon nr. 2653.

**REDAKCJA I ADMINISTRACJA**  
Czestochowa, ul. P. Marji 25. Tel. 2245. Skrz. p. 45.  
Redaktor lub jego zastępca przyjmują odpowiedzialność z wyjątkiem dni świątecznych od godz. 10-3 po poł. Rokopiów nadesłanych redakcja nie zwraca.

**CENY OGŁOSZEŃ:** Za wiersz milimetryowy przed tekstem 50 gr. W tekście i nadesłane 40 gr. za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia wiersz napisowy 25 gr. każdy dalszy wiersz po 15 gr. Najtańsze ogł. drobne 10 gr. Ogłoszenia zamiejscowe i matryczkowe 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnich ceny o 25 proc. drożej. Ogłoszenia składowe, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. drożej.

## Lotnictwo sowieckie

Po raz pierwszy od rewolucji październikowej r. 1917 władze sowieckie zezwoliły obcym inżynierom zwiedzić rosyjskie fabryki lotnicze. Stało się to podczas wizyty francuskiego ministra lotnictwa, Cota, któremu towarzyszył w jego podróży do Rosji wybitni fachowcy - lotnicy. Obecnie Max Dekeyser kreśli obraz awiacji sowieckiej, przedstawiając jej rozwój od r. 1922 do chwili dzisiejszej.

W roku tym powstają pierwsze zrebry lotnictwa bolszewickiego. Brak funduszy powoduje do życia cały szereg stowarzyszeń propagandowych lotniczych, które z czasem łączą się w jedną potężną organizację „Ossoawiachim”. Jednocześnie dawał się odczuć brak specjalistów, lotników i inżynierów. W roku 1923 utworzono w Moskwie wojskową akademię lotniczą; wkrótce potem przekształcono ją w główne centrum wyszkolenia lotniczego, którego zadaniem było kształcenie inżynierów - lotników i doskonalenie wyższych kadr lotnictwa. W r. 1924 powstaje w Moskwie Centralny Instytut Aero-hydrodynamiczny, który stał się niebawem mózgiem twórczącym się lotnictwa sowieckiego. Dziś — pisze Dekeyser — cała plejada młodych inżynierów zajmuje laboratorja Instytutu, posiadające urządzenia odpowiadające ostatnim wymogom techniki lotniczej.

bardzo szeroko rozbudowane. Istnieją „wojskowe szkoły teoretyczne” szkółące przyszłe kadry lotnictwa, przygotowujące oficerów do służby lotniczej. Uczniowie ich przechodzą następnie do „wojskowych szkół lotników”, gdzie specjalizują się, jako piloci, obserwatorzy, bombardjerzy itd. Ponadto istnieją szkoły techniczne,

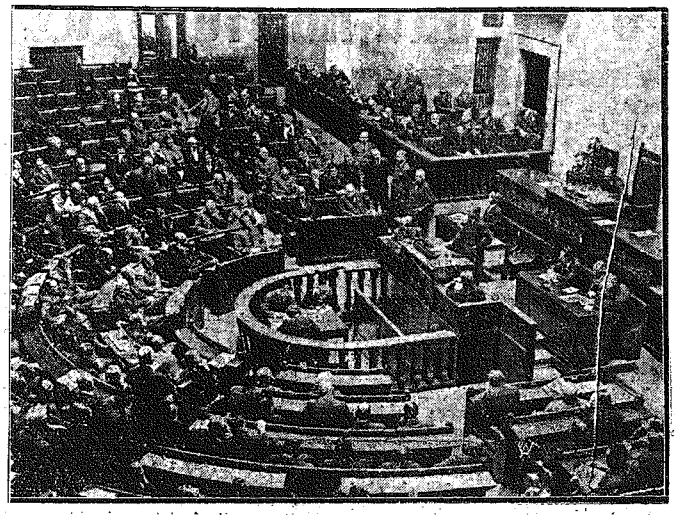
przygotowujące oficerów - mechaników, oraz „szkoła specjalnych służb”. Są też ośrodki wyszkolenia lotniczego dla prostych żołnierzy. Koroną tej rozległej organizacji szkolnictwa lotniczego jest „wojskowa akademia lotnicza”.  
Jaki jest materiał używany przez lotnictwo wojskowe Sowietów? Dawniej materialem ten był niezwykle różnorodny, przez ważnie zagranicznego pochodzenia. Dziś sowieckie lotnictwo wojskowe (z wyjątkiem morskiego) posługuje się wyłącznie aparatami krajowymi, które — zdaniem p. Dekeyser — w niczem nie ustępują naj-

nowszymi typom samolotów. Oglądał on rozmaite rodzaje aparatów rosyjskich. Samoloty wywiadowcze, szturmowe i bombowe (lekkie), konstrukcji mieszcanej lub całkowicie przystosowane do zadań, jakie mają spełniać. Oddziały myśliwskie posiadają aparaty szybkie, jedno lub dwumiejscowe, z motorami zaopatrzonemi w turbo-kompresory. Oddziały bombardujące (ciężkie) wyposażone są w aparaty o wielkim promieniu działania, zdolne do zrzucaenia tonny bomb na objekty, odległe o 1.200 km. od bazy lotniczej.

Lotnikom francuskim pokazano też w Moskwie najnowsze aparaty 4 i 5-motorowe. Szczególną uwagę zwrócił na siebie samolot olbrzym „Maksim Gorkij” o 8-tu motorach mocy 6.400 koni, zdolny do przewożenia 75 pasażerów! Znajduje się on obecnie w budowie w fabryce doświadczalnej moskiewskiego Instytutu aerodynamicznego; próby jego są przewidziane na kwiecień 1934 roku.

Przewidywano planu pięcioletniego w zakresie produkcji lotniczej zostały prawie całkowicie zrealizowane już w 1931 r. Miała ona osiągnąć w roku następnym 2.300 samolotów i około 4.000 motorów, przeznaczonych dla awiacji wojskowej i cywilnej. Nad kwestją motorów zastawa była się autor nieco dłużej, twierdząc, że stanowi ona jeden ze słabszych punktów lotnictwa sowieckiego. Fabrykacja motorów, zdaniem p. Dekeyser, pozostaje jednak w tyle w porównaniu z zagranicą, czego przyczyną jest brak dostatecznej praktyki i zbyt szybkie kształcenie robotników - specjalistów.

Mimo to, twierdzi p. Dekeyser, Rosja posiada dziś lotnictwo, odznaczające się jednolitością, dobrze wyszkolonym personelem i nowoczesnym materiałem. Może się ono stać straszliwą bronią w razie konfliktu zbrojnego.  
Z. W.



Otwarcie sesji Sejmu. Minister Skarbu Zawadzki wygłasza ekspozycję na posiedzeniu sejmu w dniu otwarcia nowej sesji.

## Dyskusja budżetowa w Sejmie

Warszawa. — Przebieg dyskusji budżetowej w sejmie na onegdajszym posiedzeniu wieczornym był następujący:

Przedstawiciel klubu BB. pos. Byrka, wyrażając się z uznaniem o gospodarce rządowej, zajął jednak stanowisko krytyczne w stosunku do funduszu mówiąc: Zarzuty natury rzeczowej przeciw gospodarce funduszowej nie mogą być lekceważone. W ostatnim sprawozdaniu referenta budżetu znalazła się opinia że powinny pozostać tylko te fundusze, które żyją własnym życiem. Fundusz drogowy jest oparty na opłatach, które nie wpływają. Skarb państwa dopłacił już z tego funduszu 4 miliony 800 tysięcy złotych. Stworzenie tego funduszu robiło od samego początku wrażenie... brania na fundusz To samo daje się powiedzieć o innych funduszach. Nie zachycać się też nowym funduszem inwestycyjnym.

Pos. Niedziałkowski (PPS.) omawiał obszernie rolę konfidentów w procesach ostatniej doby, nawiązując zaś do ogłoszonych motywów w sprawie brzeskiej podkreślił, że ludzie ci wyrwani zostali dowolnie i że odpowiedzialność innych działaczy lewicowych jest co najmniej taka sama, jeśli nie większa (oklaski na lewicy).

W procesach politycznych spory rozstrzygane przez wyroki sądowe rzadko zostają w przyszłości tylko wymiaru sprawiedliwości. Bywają aktem zemsty, lub zwycięstwa politycznego. Cała koncepcja „spisku centralnego” nie mieści się w żadnym pojęciu sprawiedliwości. Spór nie został rozstrzygnięty. Istota jego polega na tem, czy mamy słusność twierdząc, że kraj skłócać trzeba na drodze przebudowy ustroju a nie na drodze dzisiejszych metod gospodarowania i politycznego życia. Jesteśmy pewni naszej słusności i sądzą, że najbliższą formę holdu, jaki składam tym moim przyjaci-

om, będzie zapewnienie, że strony polsk. socjalizmu białej chorągwi nie wywiesimy. (Oklaski na ławach PPS).

Tę samą sprawę poruszył również poseł Ponikowski (Ch. D.): Po wyroku sądu najwyższego pójdzie po kraju i świecie echo że oto tworzy się nowa polska emigracja polityczna z chłopem na czele, który — jak stwierdza nawet skazujący wyrok — dobrze zasłużył się Ojczyźnie. Rozum polityczny powinien podktykować rządowi odpowiednie kroki, by ci, co zasłużyli się dobrze Ojczyźnie, mogli z to wrotem znaleźć się w kraju i dla niego pracować.

Następnie mówca pos. Lewicki (KL. U.) zaczął od bardzo gwałtownego wystąpienia przeciw polityce Sowietów na Ukrainie.

Marszałek przerwał pos. Lewickiemu wskazując, że mowa jego jest niedopuszczalnym wkróceniem w stosunki wewnętrzne innego państwa.

Pos. Lewicki poruszył w toku przemówienia sprawę zamachów terrorystycznych w Małopolsce Wschodniej i oświadczył, że klub ukraiński przeciwstawia się aktom teroru i sabotażu, ale tylko zmianę polityki rządu może przynieść zmianę w nastrojach rewolucyjnych młodzieży ruskiej.

W dalszej dyskusji przemawiał poseł wie Faustyniak (NPR, Thon (koło żyd.). Franz (klub niemiecki), który oświadczył że Niemcy w Polsce są lojalnymi obywatelami nie mają nic wspólnego z rewizją granic i chcą być pomostem między dwoma narodami, „powołanymi do strzeżenia Europy przed zalewem bolszewizmu”. Zajął również przemawiać pos. Rożek (komunista), któremu marszałek odebrał, jak zwykłe, głos.

Wieczorem dostał się na trybunę poseł wie najmniejszych klubów. Przemawiał więc poseł Michalkiewicz z grupki sece-

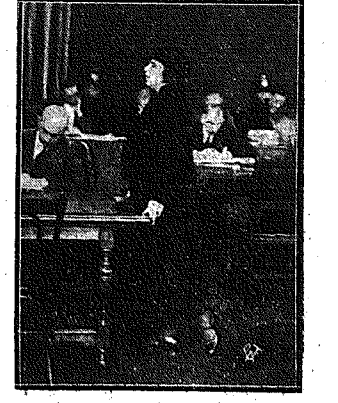
sjonistów z klubu ludowego do sanacji, pos. Ladyka (rad. ukr.) i rabin Lewin (żyd ortodoksa).

Odpowiedź na zarzuty posłów opozycyjnych podjął w zakończeniu dyskusji pos. Miedzinski (BB).

Mówił on: Pos. Rybarski powiedział, że nie widzi w dzisiejszym systemie rządzenia szans trwałości, ale to my jesteśmy rewolucjonisi, to my zrobiliśmy rewolucję w 1926 r. i potrafimy utrzymać to, co w drodze rewolucji zdobyliśmy. Od ma ją 1926 r. już nas trochę chętką bierzcie.

(Poseł Stroniski przerywa, mówiąc: Zebądź Brzeski).

Pos. Miedzinski: Jeżeli będzie to potrzebne, to napewno. To jest właśnie ta rzecz, która nam gwarantuje stabilizację. Nie po to, żeby wam robić przykrość, ani nie po to, żeby nam to zrobiło przyjem-



Z procesu lipskiego. Zona Torglera, oskarżonego w procesie o podpalenie Reichstagu składa zeznanie podczas rozprawy w Trybunale lipskim.

880.  
G) — 114  
rozwiązanie  
dzie.  
ce.  
za.  
okreszonego  
ony litera B,  
C odjąć D w  
sylaby pozostawione, dają  
nadysłać na  
umprzejmie  
i, że zawiera  
a wyznacza  
nowa, 2) po  
artystryczne.  
my dołączyć  
r. 380  
I Nr. 379.  
Nakło, Skrz.  
czew, Błęck  
kal.  
Nr. 379 na-  
ują: 1 — po-  
er, Jasnego-  
wicznej przy  
jednolitości  
14, III —  
Mesłiska, Al  
szona są o  
od godz.  
2) celem od-  
jakiemś  
esła pani  
zrostu ko-  
— zwróciła  
zo za mo-  
... chciałem  
a informa-  
która słu-  
sko, twarz  
uprzemij  
ce pytanie  
emne.  
tórzyła z  
omina so-  
nie dosko-  
przed ro-  
owolona?  
pamiętam  
... pracowni-  
... nie wie-  
... naly.  
... coś bliź-  
... ma jąka  
... a jeszcze  
... ciami miele  
... o. c. n.)









