

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI

TRZYNAŚCIE LAT 1920 ¹⁰ 1933.

Drugi raz w ciągu tysiąca lat dziejów Polski, do samodzielnego bytu wyniesionej potęgą Mieszka Pierwszego i geniuszem Bolesława Chrobrego, polska stopa stanęła nad brzegiem Bałtyku, biorąc w posiadanie morze, aby mieć równość wobec wszystkich, co w morze patrząc i na niem pracując, przyszość swoją na niem budują i gruntują.

Daleko na zachód od granic Drugiej Rzeczypospolitej, w czasach dawnych, przez pracownych dziejopisów odkrywanych ciągnęły się rubieże nadmorskich Słowian, Weletoń i Lutyków, Wolinian i Ranów, po których jednak i śladu nie stało, a to dlatego, że prawo jeno i pracę chciały wyznawać, w tem różni od teufonickich plemion, które miecz i ogień w ich szedziby nosiły, niewolę i zatrutę tych siedzib mieszkancom gotując.

Ale gdy lechickie Państwo powstało, opierając swe zręby na Karpatach z południa, a z północy topiąc je w morzu, murem stanęły obronne zastępy, ręką króla Władysława kończąc łokiet. kowe wysiłki.

Odtąd już przez trzystakilkadziesiąt lat wiernie morze dzieli swe dzieje z pierwszym wśród słowiańskich państw. Jest świadkiem jego potęgi, lecz także widzem upadku. Hojne, nie skąpi swych skarbów, wagą swe go istnienia sprawiając, że od źródeł dalekich Wisły, stołeczny Kraków, zasobny Sandomierz, Toruń odwieczny jego falom powierzają barki ładowne skarbami ziemi, odbierając nawzajem dzwiny, zamorskie towary, przez śmiałych żeglarzy, a kupców obrotnych, z dalekiej Anglii, Fryzji, Niderlandów za polską pszenicę nabyte. Bogaci się niezmiernie, w potęgę rośnie; znaczenie skrętny i zabiegliwy Gdańsk, z morza, ale w pojęciu z bogactwem swoim za płeczem był swój wywodzący.

Lecz nie ustaje w grabież-

czych zamiarach, zaborczy najeźdźca, a rozumiejąc, że morze jest tem co daje potęgę, niezależność i nieograniczone możliwości bycia obywatelom świata całego, najpierw w stronę północnych granic wyciąga swe uzbrojone, zdobywszy nigdy niesyte ramie. Po rozpaczliwym oporze, Gdańsk zajmując podstępem i chytrą, cią siłą, odcina Polskę od morza, aby rozpoczętego w tem sposób dzieła, pozabawioną możliwości oporu na lat półtorej setki wykreślić z posród listy żywych.

I dopiero trzynastcie lat temu, w wyniku sprawiedliwości odwiecznej, w rozumieniu doniosłości niezmiernie jakie posiadanie dostępu do morza niesie wszystkim organizmom państwowym, które chcą być niepodległe i niezależne, Wojsko Polskie bierze w posiadanie brzeg morza, konie wpięrajac w jego wody, z tym pierścieniem biorąc ślub z morzem

w imieniu Rzeczypospolitej, która faktem tym i symbolem odrzekła się obojętności swoich poprzedników na sprawy morza to jest sprawy, mające zdecydowany wpływ na wszystko co dla Państwa jest najważniejsze, od komunikacji z kulturą świata całego począwszy, poprzez wymianę handlową i możliwości emigracyjno-kolonjalne do podstaw samego bytu niepodległego sięgające.

Lecz sama wola Państwa nie wystarcza dopóki świadomość ważności morza nie upowszechni się tak szeroko, jak szerokim potrzebny jest udział w pracy koło wykorzystania tych wszystkich możliwości, które morze niesie ze sobą. Jeśli stalowe ramiona dźwignów gdyńskich, betonowa potęga wklonionych we wodę nadbrzeży, dobrze świadczy o pojętności na głos historii tych z czyjej inicjatywy Gdynia powstała to uguntowana będzie niezależność nasza wtedy gdy każdy z Polaków będzie miał prawo rzec o sobie, że i cząstka jego pracy na polskim morzu została, gdy z uczuciowego stosunku do morza

powstanie realny wysiłek.

Bo jak w roku 1573, tak i dzisiaj, węc, nie aktualne są słowa biskupa Dymitra Solikowskiego:

„Każdemu panu i narodowi więcej na morskiem państwie zależy, niżli na ziemskiem. Kto ma państwo morskie, a nie używa go albo da sobie wydzierać wszystkie pożytki od siebie oddala, a wszystkie szkody na siebie przywodzi, z wolnego—niewolnikiem się staje, z bogatego—ubogim..”

Cz. L. M.

Trzynastcie lat

zbiegło dzisiaj, 10 lutego od czasu, gdy żołnierz polski wparł konia w wody Bałtyku, biorąc go w posiadanie Drugiej Rzeczypospolitej.

Trzynastcie lat temu grały trąbki ułafskie nad polskim Bałtykiem tak, jak dzisiaj zagrają sygnały Polskiej Marynarki Wojennej, a maszty naszych okrętów pokryją się pstrą tęczą gali flagowej.

Trzynastcie lat zbiegło na pracy wytrwałej i wytrwałej. Choć zbudowano wiele, wszystko to dopiero początek; w każdym dniu, czasie, w każdym zawo-

dzie i stanie, myśl o morzu i pracy dla niego niech dominuje. Pracy ciągłej, bezinteresownej i ofiarnej, w szeregach członków Ligi Morskiej i Kolonjalnej.

Zapatrzeni w gigantyczny wysiłek trzynastoletniej pracy polskiej na morzu,

uniesieni zapalem, w podziwie dla pracy, co polskie buduje okręty i wydźwignęła Gdynię,

w trosce o dobrobyt szerszych rzesz i potęgę Państwa,

obając, by polska bandera łączyła nas z wszystkimi kulturami świata, chroniąc, by zła wola nie wydarła nam morza, z całą wiarą dla sprawy i ufnością, z zapalem i radością wołamy:

Polacy, frontem do morza!

Zarząd Częstochowski Oddziału Ligi Morskiej i Kolonjalnej

Dziś o godz. 17. „Radio Polskie” nada program morski z przemówieniem gen. Orlicz-Dreszera, prezesa Zarz. Gł. Ligi M. i K. (patrz, str. 6-ta). Związki, stowarzyszenia i osoby prywatne proszone są o zgromadzenie przy odbiornikach członków i osób znanych dla wysłuchania programu.



ZASŁUBINY POLSKI Z MORZEM DNIA 10 LUTEGO 1920 R. W lutym 1920 r. wojska polskie, odbierając od zaborców niemieckich nasze Pomorze, pod wodzą gen. Józefa Hallera dotarły do Bałtyku. Gen. Haller jako dowódca frontu pomorskiego, przybył w dniu 10 lutego na brzeg morski w Pucku i tu po uroczystym nabożeństwie dziękczynnym rzucił w fale symbolizujący pierścień na znak zaślubiny Polski z morzem. — Tę właśnie chwilę przedstawia powyższa reprodukcja z pięknego obrazu W. Kossaka.

Silne trzęsienie ziemi

odczuto w dużej części Niemiec.

Karlsruhe. — W środę o godz. 8.06 odczuto w całej Badenji dosyć silne trzęsienie ziemi, które według notowań instytutu geodezyjnego politechniki w

Karlsruhe trwało blisko 2 minuty. Trzęsienie było tak silne, że jeden aparat tego instytutu przestał działać. Ognisko trzęsienia nie zostało jeszcze dokładnie

ustalone. Leży ono zapewne na terenie jeziora Bodenskiego albo Alp szwabskich. W danym wypadku idzie o falowy wstrząs, który wywołał gwałtowne zachwianie się domów.

Heidelberg. — Sejsmografy w Königstuhl zanotowały bardzo silne trzęsienie ziemi. Wychylenie wynosiło 20 cm. Po

15 minutach wstrząsy ustały. Wstrząsy przebiegały z południa na północ. Według notowań jest to najsilniejsze bliskie trzęsienie ziemi, odkąd sejsmografy tego obserwatorium są czynne, tj. od 25 lat.

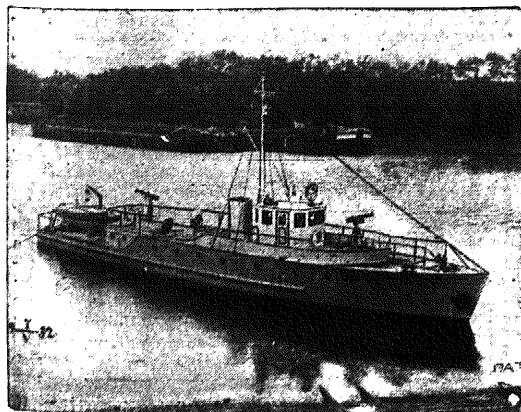
Mannheim. — W Pałacyńcu odczuto szczególnie silnie trzęsienie ziemi w Kaiserstauern. Wstrząsy były tak silne, że meble chwiały się, drzwi odsłakiwały, a obrazy spadały ze ścian.

Sztuttgart. — Także w Sztuttgarcie odczuto w środę rano, krótko po godzinie 8 kilka silnych wstrząsów ziemi. Według notowań instytutu meteorologicznego ogniska trzęsienia należy szukać w odległości około 60 km. od Sztuttgartu, w kierunku doliny Renu.

Również z Esslingen donoszą, że tam o tym samym czasie odczuto gwałtowne wstrząsy. Były one tak gwałtowne, że otwierały dobrze domknięte drzwi.

Wormacja. — W środę przed południem o godz. 8.08 odczuto w różnych punktach miasta silne wstrząsy. — Obrazy i inne przedmioty urządzenia domowego chwiały się. Trzęsienie ziemi wywołało wielki strach wśród ludności.

Karlsruhe. — Miejscowy instytut geodezyjny ustalił, że ognisko trzęsienia leży niedaleko Murktalgraben, w odległości 50 km. od Karlsruhe. Tem tłumaczy się, że pociąg pośpieszny na linię Rastatt—Karlsruhe silnie ucierpiał. — W Karlsruhe spadło około 150 kominów,



Nowe polskie jednostki morskie. Stocznia modlińska wykonała dla Straży Granicznej kuter i trzy łodzie motorowe przeznaczone dla ochrony wybrzeża morskiego. Podajemy fotografie kutra „Batory” oraz łodzi motorowej „Kaszub”.

W obliczu ruiny naszej sieci drogowej

Świat automobilowy domaga się reformy Funduszu Drogowego.

Warszawa. — Zebranie delegatów polskich klubów automobilowych, Turing-klubu, polskiego Związku motocyklowego, Związku inżynierów drogowych, stwierdziło, że obecny stan dróg polskich jest katastrofalny.

W ciągu ostatnich 2 lat, po pewnej po prawie w latach 1927, 1928 powróciliśmy do stanu ruiny drogowej, jaka miała miejsce po wojnie bolszewickiej.

Uzdrowienie gospodarki drogowej przez wprowadzenie funduszu drogowego całkowicie zawiadło, gdyż wbrew opinii ster automobilowych i gospodarczych fundusz drogowy oparty został na zbyt szczupłych podstawach, obciążając nowymi bezpośrednimi świadczeniami wyłącznie motoryzację, zakreślono funduszuowi drogowemu zbyt szerokie cele przerzucając nań nietykło przebudowę nawierzchni dróg, lecz również budowę nowych dróg i konserwację istniejącej sieci.

Rezultatem tej polityki były znikome wpływy funduszu drogowego w sumie zaledwie 9 milj. zł., wobec przewidywanych 40 milj., następnie usunięcie się skarbu państwa od świadczeń na utrzymanie dróg, które to świadczenia w poprzednich latach wynosiły ok. 3 proc. budżetu państwa, t. j. przeciętnie ok. 70 milj. rocznie, osiągniętych przy tem przez skarb państwa całkowicie z pośrednich i bezpośrednich świadczeń świata automobilowego. Wynik ogólny to:

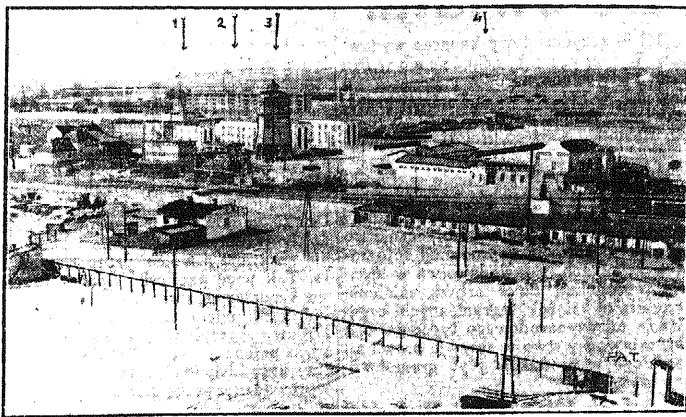
Katastrofalne zniszczenie dróg wywołane brakiem środków, zanik motoryzacji kraju i to niezależnie od kryzysu, nowelizacja funduszu drogowego nie rozwiązuje zagadnienia. Preliminarne wpływy znowlizowanego funduszu drogowego w sumie 17 milionów

w rzeczywistości nie przekroczą nawet połowy tej sumy, wobec tego raty amortyzacyjne i procentowe pożyczek zużytych w latach poprzednich, całkowicie wpływy te pochłona. Nie pozostanie zatem niestety na utrzymanie służby drogowej, nie mówiąc już o konserwacji dróg według zgodnej opinii ster fachowych obecnie na bieżącą konserwację dróg potrzeba jest co najmniej suma 80 milionów zł. rocznie.

W wyniku powyżej podanych przesłanek nakazem chwili jest:

Ograniczenie zadań funduszu drogowego wyłącznie do budowy trwałych nawierzchni, rozszerzenie ram funduszu drogowego przez przełanie doń wpływów z cel od samochodów opon, części zamiennych, smarów itp., obecne podatkowi konsumpcyjnego od benzyny, pościągnięcie do świadczeń na rzecz funduszu drogowego wszystkich użytkowników dróg, zwolnienie funduszu drogowego od jakichkolwiek ciężarów poza budową dróg, np. premjowania samochodów krajowej produkcji, co winno być wykonywane z innych źródeł państwa, oraz pokrywanie kosztów konserwacji dróg z ogólnych wpływów skarbowych, jest rzeczą konieczną aby dotacja na ten cel w sumie co najmniej 50—60 milj. była przyznana już w r. b. przy czym w części mogą się na nią złożyć: pomoc funduszu bezrobocia, świadczenia rzeczowe wzajemnie nieściągalnych podatków, kredytowanie przewoźników materiałów itd.

Jeżeli natychmiast nie zostaną przedsięwzięte środki zaradcze, z wiosną roku bieżącego rozpocznie się ostateczna ruina i zanik polskiej sieci dróg, odbudowa których w następstwie wymagać będzie miliardowych wkładów.



Rozbudowa portu w Gdyni. Rozbudowa portu w Gdyni mimo trudnych warunków ekonomicznych i finansowych kraju postępuje coraz szybciej, tak, że niemal z każdym miesiącem powstają tam nowe budynki, zarówno prywatne jak i publiczne, składy portowe, hangary, urządzenia przeładunkowe i t. d. Na zdjęciu naszym widzimy fragment nowych zabudowań w porcie Gdyni, a mianowicie: 1) gmach Urzędu Morskiego, 2) nowy olbrzymi magazyn Polskiego Monopoli Tytoniowego, 3) wieżę ciśnieniową, 4) magazyn Cukroportu.

Z KRAJU.

(—) B. dyrektor ZASP-u pod zarzutem sprzeniewierzenia. Komisarz rządowy w Warszawie po zbadaniu ksiąg buchaltaryjnych ZASP-u i stwierdzeniu cech sprzeniewierzenia, skierował sprawę przeciwko b. dyr. ZASP-u Janowi Pawłowskiemu do prokuratora z wnioskiem o wdrożenie postępowania karnego przeciw niemu i ewentualnym współwinnym. Stwierdzono bowiem naruszenie dożytoży i funduszu społecznego, Stan finansowy ZASP-u przedstawia się w tej chwili katastrofalnie, albowiem na dzień 1 stycznia 1933 r. teatr artystów winien był ZASP-owi kwotę 470.000 zł. Kalku-

lacja teatralna artystów była od początku wadliwa i nierealna.

(—) Stan zdrowia kpt. Orlińskiego. Z Warszawy donoszą: Kpt. Bolesław Orliński, który przed kilkoma miesiącami uległ nieszczęśliwemu wypadkowi lotniczemu, w czasie którego doznał powikłanego złamania nogi, w dalszym ciągu znajduje się na kuracji, która nie została jeszcze ukończona.

Znakomity lotnik chodzi o kulach. Co pewien czas jeździ z mieszkania do szpitala na badania i dla zabiegów. Obecnie niewiadomo jeszcze, kiedy ta kuracja zostanie ukończona i w jakim czasie lotnik będzie mógł powrócić do swych zajęć. Zdecyduje o tem po zakończeniu kuracji komisja centrum badań lotniczo-lekarskich.

Z dziedziny mody

Pierwsze jaskółki wiosennej mody.

Już z przedwiosennych kolekcji można wnioskować o zmianach i zasadniczym charakterze przyszłej mody. Coraz wyraźniej zaczynają się wyłaniać nowe pomysły i zarysowywać stosunek do nich. A więc znowu zmierzamy do smukłej, wąskiej sylwetki. Wszelkie upiększenia barokowe pójdą w zapomnienie. Znowu zapanują płynne, niechwytnie linie, z którymi będzie się można raczej domyślać, co kryją. A zatem Pani stanie się znowu tajemniczą i ufudną. Olbrzymie, bufiaste rękawy, które najbardziej może cechowały modę zimową, pójdą w zapomnienie, zastąpią je rękawy wąskie i gładkie. Długość rękawów pozostanie ta sama; rękawy trzywierzciowe nadal będą modne, przyczem noszone będą zarówno przy bluzkach i sukniach, jak i przy płaszczach.

Krótką twarzową pelerynka i fantazyjny kołnierz ciągle pozostają na placu, nabierając coraz nowych, wymyślanych cech. Chętnie przybiera się je futrem, a końce wyciąga się w szary i fioletowy, które zakłada się lub wiąże w fantazyjne kokardy — z przodu, z boku, z tyłu, jak komu do twarzy. Płaszczki modne będą przeważnie trzywierzciowe bez kołnierzy i pasków. Linia płaszczy będzie prosta i luźna. Dużo będzie tej wiosny bolerek i żakietek, ale nie będą one miały charakteru części kompletu, będą rzeczą samą w sobie — odkryciem.

Barwy naogół te same. Do jakich kolorów noszone będą ciemne bluzki. Moda guzików również pozostaje niezmienną. Céline.



Polskie rakietki w Szwecji.

Nasi tenisiści na zawodach w Szwecji odnieśli szereg zasług zwycięstw. Na powyższym zdjęciu widzimy po przyjeździe na dworzec w Sztokholmie, od prawej pp. Tłoczyńskiego, Jędrzejewską i Witmana. Komplet rakiet, jakie zabrali z sobą nasi mistrzowie, świadczy o solidnym ekwipunku sportowym.



bukareszteński ogłosili w pismach, że gotowi są podjąć się obrony prof. Forcu i dobrej sprawy, za którą on walczy. Kolektywista, profesorowie gimnazjalni zapowiedzieli wielką manifestację uliczną na cześć prof. Forcu.

Wszystko to zaskoczyło władze, gdyż tego rodzaju wypadków w Rumunii dotychczas nie notowano. Do demonstracji profesorów wprawdzie nie doszło ale pod więzieniem, gdzie przesiaduje prof. Forcu zebrali się tysięczne tłumy robotników, domagając się jego zwolnienia. Policja kilkakrotnie rozpadła tłum ciągle jednak nadchodzili nowi robotnicy. Kres demonstracji położyło zamknięcie silnymi kordonami wszystkich ulic, prowadzących do więzienia.

Aresztowany prof. Forcu rozpoczął głodówkę i po kilku dniach władze widziały się zmuszone do wypuszczenia go na wolność za kaucją.

Cały Bukareszt z wielkim napięciem oczekuje rozprawy przeciw niemu. Po opuszczeniu więzienia Forcu zapowiedział iż założy „Ligę obrony ojczyzny”, której naczelnem zadaniem będzie wal-

ka z korupcją w łonie rządu.

Twierdzi on, że nie występuje przeciw królom, lecz jego bliskim współpracownikiem i doradcem, którzy są skorumpowani i zawsze potrafia ukryć prawdę przed królem.

Setkom tysięcy kobiet grozi śmierć głodowa.

Końno. — Dotychczas obowiązywało w Moskwie i wielu innych miastach sowieckich rozporządzenie, które pozwalało kobietom zatrudnionym we fabrykach zakupywać pożywienie na kartki w kooperatywach państwowych.

Obecnie rozporządzenie to cofnięto, czyli w samej Moskwie około 100 tysięcy kobiet nie będzie miało możności zapożywiania się w tanie pożywienie. W Charłowie kobiet takich pozbawionych tego prawa jest 50 tysięcy. Otrzymywały one dziennie 400 gramów chleba i miesięcznie 700 gramów cukru.

Sytuacja przedstawia się o tyle groźnie, że w ostatnich tygodniach wiele kobiet z fabryk usunęło. Masom tym grozi głód, gdyż pożywienie na rynku dochodzi do zawrotnych cen.

Przemysł łódzki

domaga się obniżki cen prądu.

Jedną z organizacji przemysłowych, Stow. fabrykantów przem. włókienniczych Łódzi, grupującą średnich i małych producentów, wystąpiła do zarządu elektrowni, wskazując na konieczność obniżenia niezwykle wysokich cen prądu. Ceny te od kilku lat nie uległy rewizji, pomimo, że poszczególne składniki wchodzące w rachubę przy wytwarzaniu energii elektrycznej, w międzyczasie stanęły. Ponieważ w ciągu ostatnich lat ceny towarów włókienniczych uległy szczególnie wydatnej zmianie, wysokie ceny prądu elektrycznego ciąży szczególnie silnie na ogólnych kosztach produkcji. Odnosne stowarzyszenie w wystąpieniu swem wskazywało również na wysoce niedogodne dla przemysłu formy zawierania przez elektrownię umów ryczałtowych z przemysłem i domagało się jej zmiany.

Nieugięte stanowisko elektrowni łódzkiej zaczyna już wydawać swe owoce. Kilka wielkich łódzkich zakładów przemysłowych postanowiło przystąpić w najbliższym czasie do budowy własnych elektrowni, ponieważ nawet w obecnych czasach silnego głodu gotówkowego budowa własnych elektrowni lepiej się kal kuluje, niż opłacanie koncesjonowanej elektrowni łódzkiej, znajdującej się w rękach kapitału szwajcarskiego, wysokich cen za energię i światło.

Obecnie mamy do zanotowania analogiczny objaw ze strony średniego i drobnego przemysłu.

Korzystając z postępu nowoczesnej techniki, która stworzyła typ silnika, dostosowanego do potrzeb średniego i drobnego przemysłu, kilka łódzkich firm przemysłowych przestało korzystać z prądu, dostarczanego przez łódzką elektrownię i zainstalowało własne silniki, których praca się znacznie lepiej kalkuluje dla przemysłu. Silniki te są niedrogie, te też, jak słychać, przykład powyższy znajduje licznych naśladowców.

(—) Wypadek na polowaniu na dziki. Podczas polowania w lasach p. A. Szasz kiewiczka w Rzemieniu, pod Dębicą, na wytopione dziki, zaszedł wypadek, który mógł skończyć się tragicznie. Rozjuszony przez psy wielki odnien, raniony strzałem p. St. Réya, rzucił się wściekłością na myśliwego, powalił go na ziemię i zadał mu ciężką ranę, rozszarpując udo. Powalonnemu przyszedł z pomocą hr. Stan. Dunin i wyratował go z opresji. Rozszalałe zwierzę dopadło jednak i hr. Dunina, zadając mu lekką ranę. Obu rannych przewieziono natychmiast samolotem do lecznicy w Krakowie

