

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI

CENA PRENUMERATY: Miesięcznie z przesyłką pocztową 2 zł. Dla odbierających piśmie na miejscu 1 zł 25 gr. Cena pojedynczego numeru 10 groszy. Koszt składowa w Poczciej Kasie Oszczędnościowej Nr. 61206

REDAKCJA I ADMINISTRACJA
Częstochowa, ul. P. Marii 52. Tel. 45. Skrz. poc. 6.
Redaktor lub tego zastępca przyjmują odpowiedzialność z wyjątkiem dni świątecznych od godz. 10-4 po poł.
Reklamacje nadesłanych redakcja nie zwraca.

CENY OGŁOSZEN: Za wiersz milimetryowy przed tekstem 50 gr. W tekście i anonsach 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobną ogłoszenia wiersz napisowy 25 gr., każdy dalszy wiersz po 15 gr. Najtańsze ogł. drobne 10 gr. Ogłoszenia zamiejscowe i matrymonialne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. W numerach świętecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. droższe. Ogłoszenia akosowe, fantazyjne, cyfrowe i bilansowa o 50 proc. droższe.

Przyczyny obniżenia się przywozu do Polski

Jakkolwiek ochrona wewnętrznego rynku w Polsce przed przywozem zagranicznym — forsowanym niejednokrotnie przy pomocy wyjątkowo bezwzględnych posunięć dumpingowych — jest niedostateczna, jakkolwiek w ciągu ostatnich lat Polska zachowywała w stosunku do innych państw daleko posunięty liberalizm celny i reglamentacyjny, decydując się do piero z początkiem b. r. na ogłoszenie obszerniejszej listy zakazów przywozu, to jednak wbrew tej oczywistości przeciwnicy wysokich ceł występują z twierdzeniem, jakoby Polska zajmowała jedno z pierwszych miejsc w szeregu krajów, ograniczających przywóz.

Dla uzasadnienia tego twierdzenia wskazane są cyfry naszego przywozu, wykazujące w ostatnich latach stosunkowo większy spadek, niż w innych krajach. Przypada się przeto, że podczas gdy wskaźnik przywozu do Polski, biorąc za podstawę rok 1929 = 100, obniżył się z 72.2 w r. 1930 do 47 w r. ub., to przywóz do Niemiec spadł z 77.4 do 50.1, do Stanów Zjednoczonych z 69.6 do 47.5, do Francji z 89.9 do 72.5, do Wielkiej Brytanii z 85.5 do 70.5, do Czechosłowacji z 78.5 do 58.8, do Austrii z 82.6 do 66.2.

Nie analizując bliżej powyższych cyfr i nie kwestionując ich ścisłości, należy za stanowić się, czy ich interpretacja w wyżej przedstawiony sposób może być uznana za słuszną. Bliższa analiza zarówno na podstawie ogólnej retrospekcji ewolucji gospodarczej w Polsce w ostatnich latach, jak i na podstawie posiadanych materiałów cyfrowych, pozwala nam dojść do konkluzji, iż ograniczenia przywozowe wpłynęły na silny spadek przywozu do Polski w stosunkowo niezbyt wysokim stopniu. Nie ulega najmniejszej wątpliwości, że na pierwsze miejsce wśród przyczyn skurczenia się naszego przywozu należy wysunąć takie momenty, jak zmniejszenie się siły nabywczej ludności, szczególnie rolniczej, zmniejszenie kredytów towarowych, oraz zanik ruchu inwestycyjnego w przemyśle.

Czynniki oddziaływające na kurczenie się przywozu do Polski noszą w pierwszym rzędzie charakter koniunkturalny. Wśród nich na pierwszy plan wybija się

ograniczenie produkcji przemysłowej, co powoduje zmniejszenie przywozu surowców i półfabrykatów, jak i urządzeń fabrycznych. Tak więc przywóz surowców i półfabrykatów dla przemysłu hutniczego, wynoszący jeszcze w r. 1930 145.9 milj. zł. spadł w r. ub. do 91.3 milj. zł., t. j. o 37.6 proc. Przywóz surowców w przemyśle mineralnym wynosił w r. ub. 91.3 milj. zł., t. j. 70 proc. przywozu z r. 1930, w przemyśle chemicznym 78 milj. zł., t. j. 41 proc., w przemyśle włókienniczym 329.8 milj. zł., t. j. 71.5 proc., w papierniczym 22.3 milj. zł., t. j. 70 proc., w garbarskim 57.6 milj. zł., t. j. 75.6 proc., w drzewnym 6.3 milj. t. j. 70 proc.

Jeżeli weźmiemy pod uwagę, że w ogólnej wartości przywozu do Polski przywóz surowców i półfabrykatów wynosił w ostatnich latach przeszło 41 proc., to staje się oczywiste, iż przywóz ten odgrywa decydującą rolę w kształtowaniu się naszych ogólnych cyfr przywozowych oraz, że w konsekwencji koniunktura w przemyśle musi wpływać decydująco na wysokość naszego przywozu.

Potwierdzenie tego poglądu znajdujemy w cyfrach naszego przywozu inwestycyjnego. Przywóz ten obniżył się w latach ostatnich bardzo poważnie. Podczas gdy w r. 1928 przywóz maszyn i aparatów przedstawiał wartość 320 milj. zł., to w r. 1929 już tylko 300 milj. zł., w r. 1930 — 171 milj. zł., a w r. 1931 — 99.7 milj. zł. Widzimy przeto, iż przywóz inwestycyjny obniżył się w ciągu roku o przeszło 40 proc., t. j. jeszcze silniej, aniżeli przywóz surowców i półfabrykatów. Potwierdza to raz jeszcze fakt, że gwałtowne kurczenie się procesu produkcyjnego w prze-

Mac Donald przygotował tajemniczą propozycję

mającą na celu uspokojenie umysłów w Europie.

Genewa. — „Journal de Nation” donosi, że niemiecki delegat na konferencję rozbrojeniową Nadolny udał się do Bazylei, aby tam porozumieć się z niemieckim ministrem spr. zagr. Neurathem na temat propozycji, jakie zamierza przedstawić Mac Donald na konferencji lozańskiej.

Propozycje te dałyby się ująć, jak następuje:

myśle było główną przyczyną tak znacznego zmniejszenia przywozu polskiego.

A. P.

„Journal de Nation” opiera się na prawdzie. W każdym jednak razie możemy stwierdzić z całą pewnością, że Mac Donald posiada przygotowany tekst jakiejś propozycji, mającej na celu uspokojenie umysłów w Europie.

Niewiadomo jednak, czy propozycje te posiadają swe pierwotne brzmienie i przewidują projekt jednostronnej deklaracji, którą ma złożyć delegacja niemiecka, czy też zawierają projekt wspólnej deklaracji państw, któreby jeszcze raz zobowiązały się uroczyście do nieuciekania się do wojny.

Flotyła angielska w porcie gdyńskim

Okręt polski „Wicher” w Gdańsku i śmieszna prowokacja pp. „senatorów”.

Gdynia. — Wczoraj przybyła do Gdyni oczekiwana flotyła angielska, która zatrzymała się w porcie wojennym. Przy wejściu do portu okrętu angielskiego flagowego oddał honory wojskowe zgromadzony na statku „Batyk” oddział marynarki wojennej, a onkiestra odegrała hymn angielski.

O godz. 11 dowódca poszczególnych okrętów w towarzystwie konsula angielskiego w Gdyni, Jestreja, złożyli wizytę dowódcy floty kom. Unrugowi, który w godzinę później rewizytował wszystkich dowódców poszczególnych okrętów zebranych na statku „Vivien”. O godz. 12.30 dowódca okrętu flagowego kpt. Boyd w towarzystwie konsula Jestreja złożył wizytę wielkom. miasta Bederskiemu, który w godzinę później rewizytował ich na statku angielskim.

Gdańsk. — Eskadra angielskich okrętów wojennych przybyła wczoraj wieczór do reddy w Gdańsku, skąd o godzinie 9 rano wpłynęła do portu gdyńskiego i za rzuciła kotwicę przy składzie węgla. Po zakotwiczeniu statków, na pokładzie okrętu komandorskiego zjawili się konsul angielski, który po złożeniu wizyty komendantowi floty wraz z nim opuścił pokład dla złożenia wizyty kurtuazyjnych w mieście.

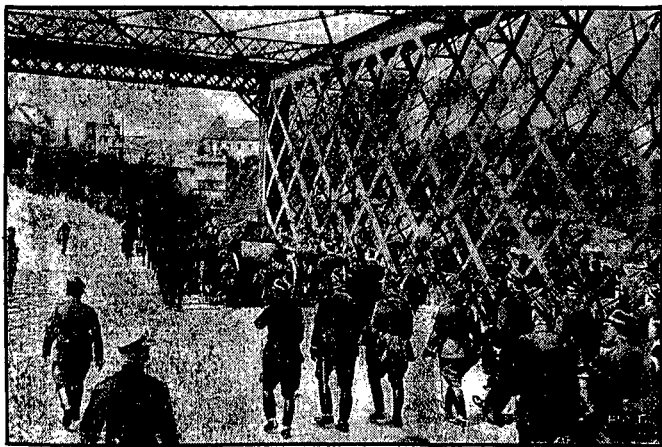
Warszawa. — W związku z przyjazdem floty angielskiej do Gdańska, donoszą co następuje:

W czasie powitania floty angielskiej w Gdańsku, eskadra angielska po wymianie wizyt oficerów komplementacyjnych „Okrętu Rzeczypospolitej „Wicher”, weszła do portu gdyńskiego o godz. 9.30. W ślad za nią wszedł do kanału portowego O.R. P. „Wicher”, który zatrzymał się przy jednym z wybrzeży kanału, poczem dowódca statku polskiego złożył wizytę dowódcy angielskiemu.

O godz. 12.45 zjawili się u Komisarza Gen. Rzpłitej przedstawiciel „senatu” (radcy miejskiej) W. Miasta, wręczając pismo protestujące przeciwko wejściu okrętu polskiego (!), twierdząc, jakoby Polska dopuszczała się „action directe” (!) oraz żądające, by statek polski opuścił port gdyński bezwzględnie do godz. 14 (!).

Komisarz generalny Rzpłitej dr. Papee oświadczył, że „Wicher” przybył do Gdańska, by zgodnie z dotychczasowym zwyczajem powitać flotę angielską.

„Rząd polski — oświadczył Komisarz Gen. R. P. — nie uznał przepisów portowych gdyńskich i odmówił im znaczenia, obowiązujących norm prawnych. Komisarz Generalny Rzpłitej nie przyjął do wiadomości żądania senatu gdyńskiego opu-



Pogrzeb ś. p. pułk. Barthla de Weydenthal.

Imponujący hold oddała Warszawa jednemu z największych bohaterów epopei legionowej pułkownikowi Przemysławowi Barthel de Weydenthal, którego zwłoki przywieziono z Odessy na Dworzec Wschodni w Warszawie. Trumna ubrana flagą o barwaci arcybiskupie wyniesiono z wagonu i ustawiono następnie na lawecie armatniej, poczem stornował się kondukt. Z Dworca Wschodniego kondukt podał na plac Pilsudskiego, skąd skierował się na Dworzec Główny, gdzie trumna ś. p. pułk. Barthla de Weydenthala wniesiono do salonu recepcyjnego i ustawiono na katafalku. Na dworzec przybył Marsz. Pilsudski i udekorował trumnę krzyżem Virtuti Militari. Po odprawieniu modłów przez duchowieństwo, trumnę ze zwłokami zmarłego wniesiono do wagonu, który przyczepiono do pociągu, odchodzącego do Włocławka. Na zdjęciu naszym widzimy fragment pochodu żałobnego na moście Kierbedzia z lawetą, wiozącą trumnę ze zwłokami ś. p. pułk. Barthla de Weydenthala.

