

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI.

CENA PRENUMERATY: Miesięcznie z przysyłką pocztową 3 zł. Dla odbierających pisemno na miejscu 1 zł 25 gr. Cena pojedynczego numeru 10 groszy. Konto czekowe w Poczcie Krajowej Nr. 6126.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA
Częstochowa, ul. P. Marji 52. Tel. 245. Skrz. pocz. 45
Redaktor lub jego zastępca: przyjmują oddzielnie z wyjątkiem dni świątecznych od godz. 10-3 po poł.
Bekopisów nadesłanych redakcja nie zwraca.

CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz 11 milimetrów przed tekstem 50 gr. W tekście 40 gr., za tekstem 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia wiersz upisowy 25 gr., każdy dalszy wiersz po 15 gr. Najtańsze ogł. drobne 22. 1.50. Ogłoszenia zamknięte i matrymonjalne 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagranicą 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny 25 proc. droższe. Ogłoszenie skłonne, fantazyjne, cyfrowe i bilansowe o 50 proc. droższe.

„DRANG NACH OSTEN”

Wskrzeszenie starego hasła.

Od chwili obalenia kanclerza Brüninga zapanował w niemieckich kołach polityczno-partyjnych na prawicy obśliwego nabożeństwa nastrój... frankofilski. Nastrój ten zmaterializował się w postaci wędrowki do Paryża grona polityków niemieckich, zbliżonych do nowego kanclerza, von Papena, z p. Rechbergiem na czele. Poza tym nastąpił szereg wyrzuceń publicystycznych polityków niemieckich pod adresem Francji na łamach prasy niemieckiej, austriackiej i francuskiej.

Zarówno pielgrzymki pp. Rechberga et Cie, jak wypracowania literacko-polityczne tegoż p. Rechberga, oraz publicystów z obozu Hitlera mają na celu przekonanie opinii francuskiej i rządu p. Herriota o konieczności próby ze strony Francji dla nastawienia polityki Rzeszy niemieckiej na tony t. zw. „Drang nach Osten”, marszu niemieckiego na Wschód.

Już p. Rechberg w artykule ogłoszonym przed kilkana dniami w wiedeńskim piśmie „Neues Wiener Journal” in formował — czy tylko ściśle? — o rozmowie, jaką prowadził podczas swego pobytu w Paryżu z prezesem Senatu wówczas, s. p. Prez. Doumerem. W rozmowie tej wykladał p. Rechberg te same argumenty o przymierzu politycznym Niemiec z Francją i o polityce niemieckiej na wschodzie Europy, jakimi operował podczas obecnej wycieczki w Paryżu.

Nieco jaskrawiej i jeszcze wyraźniej od p. Rechberga wysławiała się bliski współpracownik Hitlera p. Kurt Iversen, w artykule, zamieszczonym na łamach dziennika „Petite Gironde”, organu radykałów, wychodzącego w Bordeaux. Pisze on:

„Polityka zewnętrzna Hitlera zdążyła do rozszerzenia terytorjum Niemiec, kierując się tradycją Fryderyka Wielkiego (Śląsk, Prusy Wschodnie). Hitler dąży na wschód, ale aby móc zrealizować swe plany, musi mieć zapewnione tyły przed Francją.

„Mógłby ktoś powiedzieć, iż Hitler nie ma prawa pożądać ziem obcych na wschodzie, np. w Polsce czy w prowincjach bałtyckich, ku którym myśl jego zwraca się przedewszystkiem. Myśląc tak Hitler odpowiada: „Niema praw wiecznych wia-

omości gdy chodzi o ziemię; kto z braku rąk do pracy nie może budować, choćby miał od tysiąca lat, posiada mniej praw do tej ziemi, niż ten, któremu jest ona niezbędna do życia. Jeśli nie chcą mu jej dać dobrowolnie, ma święte prawo zabraniać jej ręką zbrojną. Naród, który nie potrafi się zdobyć na ten czyn, musi zginąć”.

Cała więc kwestja — ciągnie p. Iversen — sprowadza się do pytania, czy Francja dla utrzymania pokoju zgodzi się na to, aby Niemcy powiększyły swój stan posiadania na Wschodzie. Czy nie byłoby więc lepiej dla Francji i dla Europy — konkluduje p. Iversen, — gdyby Francja zgodziła się na usprawiedliwione żądania Niemiec, gdyby granice jej zabezpieczał realny układ z Hitlerem, przedstawicielem narodu niemieckiego, a nie mglisty

pakt z Locarno?”
W ofercie frankofilskiej hitlerowca nowością jest, obok znanych pretensji do t. zw. korytarza pomorskiego, żądanie a-nieksji „prowincji bałtyckich” — Łotwy i Estonii. Apetytu nie można odmówić hitlerowcom i obozowi, do którego należy obecny kanclerz Rzeszy, von Papen. Wy równanie sił zbrojnych Rzeszy — o rozbrojeniu p. Rechberg np. wogóle nie mówi — miałyby nastąpić w porozumieniu z Francją w stosunku 5 do 3, tak, ażeby obecne siły Reichswehry wynoszące 100.000 ludzi, wzrosły do cyfry 300.000 żołnierza. Żądanie to pokrywa się w zupełności z programem polityki „Drang nach Osten”, wykomanie którego nie mogłoby się odbyć bez nowej wojny.

Takie są zamierzenia i plany polityków niemieckich, pragnących w wieku XX-ym w nowej Europie, prowadzić politykę XVIII wieku, politykę tradycyjną wojen zaborczych Fryderyka Wielkiego.

E. R.

Nad czym radzili Herriot z Mac Donaldem?

Herriot bardzo zadowolony z rozmów z Anglikami.

Podejrzany balon próbny o „polskiej propozycji” Mac Donałda.

Paryż. — Mac Donald i John Simon przybyli do Paryża w sobotę o godz. 17 m. 40, powitani przez Herriota i szereg osobistości ze sier urzędowych.

Paryż. — Francuskie ministerstwo spr. zagranicznych wydało komunikat o rokowaniach, jakie odbyły się na Quai d'Orsay między prezydentem ministrów Mac Donaldem, ministrem spraw zew. sir Johnem Simonem, prezydentem ministrów Herriotem i ministrem skarbu Germainem Martinem.

W komunikacie powiedziano: „Oficjalnie i przyjazne rokowania wykazały wspólne poglądy, które pozwoliły przewidywać sprawiedliwe i skuteczne rozważania na konferencji lozańskiej, jak również wzmożenie zaufania i utrzymanie pokoju wśród narodów”.

Po rozmowie oświadczył prezydent mi-

nistrów Herriot, że wprawdzie nie może udzielić prasie żadnych politycznych szczegółów, jednakże może powiedzieć, że jest bardzo zadowolony ze swej rozmowy z ministrami angielskimi.

Paryż. — W francuskich kołach politycznych rozeszły się pogłoski, że w toku rozmów między premierami angielskim Mac Donaldem i francuskim Herriotem, Mac Donald postawił propozycję, dotyczącą stosunków polsko-niemieckich.

Mianowicie Mac Donald zaproponował Herriotowi, aby zażądał od Niemców deklaracji, iż wobec Polski stosować będą tylko środki pokojowe. Wzajemnie za to miałyby nastąpić redukcja armii francuskiej oraz zwolnienie Niemiec od ograniczeń wojskowych, nałożonych na nie traktatem wersalskim.

Lotnik Hazner uratowany!

Zabrał go na pokład mały statek. — 6 dni i 6 nocy samotnie na falach oceanu.

Newy Jork. — Tutejsza instytucja Radio-Marine Corporation otrzymała z pokładu parowca „Circeshell” wiadomość, iż parowiec ten uratował i wiezie na pokładzie lotnika, który w czasie przelotu nad Atlantykiem spadł ze samolotem do morza. Samolot nosi Nr. 7085 i jest jednopłatowcem.

Czy na pokładzie okrętu znajduje się również i samolot, depesza nie powiada, zaznacza tylko, że należał on do polskiego lotnika transatlantyckiego Stanisława Haznera, który w ubiegły piątek wyleciał z Nowego Jorku do lotu transatlantyckiego i którego ślad od tego czasu zginął.

Newy Jork. — Haznera wyratował statek angielski „Circeshell”. Statek ten zapatrzony jest w tank naftowy i służy specjalnie do transportu nafty.

Statek „Circeshell” wylowił Haznera z morza siedzącego na swym nieuszkodzonym jednopłatowcu, płynącego powoli w kierunku poł.-wschod., z szybkością mniej więcej jednego węzła na godzinę.

Położenie geogr. miejsca, w którym znalazłono Haznera oznaczone jest przez statek „Circeshell”, jako 42,41 stopni na płn. i 20,34 stopni na zach. Pozyję tę można określić jako 500 mil ang. od Oporto (Portugalia).

Statek „Circeshell” napotkał Haznera w sobotę wieczorem około godz. 10, z czego wynikałoby, że Hazner płynął na swym jednopłatowcu przeszło 6 dni.

Ponieważ samolot jest nieuszkodzony, należy wnioskować, że Hazner po wyczerpaniu benzyny, a więc w ubiegłą niedzielę po południu sam opuścił się na wo-

dewszystkiem o zawiadomienie swej żony, której jednak nie było w domu, gdy zakomunikowano treść depeszy radiowej. Modliła się ona w kościele za zbawienie męża. Drugą próbę wystosował ocalony Hazner do okrętów, znajdujących się na Atlantyku, żeby zechcieli uratować jego płatowiec, którego „Circeshell” nie mógł zabrać na swój pokład. Samolot ten płynął dalej w kierunku poł.-wschod. ku brzegom Portugalii, podczas gdy Hazner szczerze silił się wyratować, płynąc na statku „Circeshell” ku południowym brzegom Stanów Zjednoczonych.

Ocalenie Haznera jest prosto cudowne. Powszechnie uważano go zastraconego. Z położenia geograficznego, w jakim wyratowano Haznera wynika, że wiatry południowo-wschodnie, które jak o tem donosiliśmy, panowały w zachodniej części Atlantyku, w nocy z 3-go na 4-ty czerwca zepchnęły samolot z Nowej Fundlandji bardzo daleko na południe, tak, że ostatecznie kierunek jednopłatowca był nie jak zamierzał Hazner, na Londyn, a na Portugalję.

Stanisław Hazner wystartował w piątek 3-czerwca na jednopłatowcu „Rosa Maria”, pomalowanym w barwy polskie, typu Bellana. Był to drugi start. Po raz pierwszy próbował lecieć 8 maja.

Celem lotu miała być Warszawa. Haznera odprawiła na odległość 300 km. żona oraz proboszcz ks. Knapka.

Ostatni raz miano widzieć samolot Haznera w Sydney na Nowej Szkocji, wyspie, położonej blisko brzegów Nowej Fundlandji. Odtąd ślad jego zaginął i o lotniku brak było jakichkolwiek wieści.

Ostatnie depesze zaznaczały, że Hazner leci bardzo wolno, robiąc nie więcej ponad 100 km. na godzinę. Natrafil on na bardzo złe warunki atmosferyczne. Nad Atlantykiem wisały nisko chmury i pano wała mgła. Niewątpliwie warunki te były przyczyną katastrofy.

W razie przeciwności Hazner miał wylądować w Irlandji lub też na londyńskim lotnisku w Craydon. Zarówno lotnisko to, jak i lotnisko w Warszawie przez całą noc było oświetlone i czekały tłumy ludzi. Czekają — nadaremno.

Wiadomo było, iż benzyny wystarczy lotnikowi na 48 godzin. To też po upływie tego czasu stracono wszelką nadzieję, i zaczęto uważać Haznera za straconego.

O samym lotniku wiadomo, iż początko wo uważano go za żyda z Warszawy. Okazało się jednakże, że pochodzi on z Jasłisk w Małopolsce wschodniej, gdzie jego ojciec był organistą.

Hazner urodził się 5 marca 1900 r. w Jasłiskach.

Lot Haznera nie udał się — niemniej jednak możemy być dumni z naszego rodaka, który imię Polski przez swój wspinał wyczyn rozniósł po dalekim świecie.

Londyn. — O uratowaniu polskiego lotnika Haznera przez angielski parowiec-tank z oliwą „Circeshell”, zdążający do New Orleans, otrzymano tutaj następujące, nowe szczegóły:

Hazner oświadczył po swem uratowaniu, że już w piątek ubiegłego tygodnia, a więc w tym samym dniu, w którym wystartował z amerykańskiego lotniska Lyden w New Jersey, do swego lotu oceanicznego do Warszawy — musiał opuścić się na morze. Katastrofa nastąpiła w nocy.

Lotnik przez 8 dni unosił się na morzu w swym samolocie, zanim został uratowany.

Z powodu wielkich ciemności, kapitan „Circeshell” nie mógł zabrać na pokład parowca samolotu, który morze uniosło w kierunku południowo-zachodnim.

Chcesz zdobyć P. O. S.? — zwróć się po informację do Komitetu P. W. i W. F. w Magistracie.



S. p. pułkownik Kazimierz Hozar. Jak donosiliśmy, dnia 9 b. m. w czasie ćwiczeń aplikacyjnych 22 p. p. przeprowadzanych w okolicy Siedlec w obecności gen. Deba-Biernackiego sponsozony koń ponosił dowódcę pułku pułk. Kazimierza Hozara, który uderzywszy głową o drzewo, doznał złamania czaszki i wkrótce zmarł.



Ocalony lotnik polski Stanisław Hazner.

MODA LETNIA—O BUWIE PŁÓCIENNE.

ELEGANCKIE, PRZEWIEWNE I TANIE.



Kamień do czyszczenia obuwia Gr. 50-

Rata

8.90



Fas. 3345-03
Skromny ale elegancki półbutik prunelowy na półwysokim obcasie.

8.90



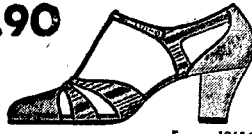
Fason 114-03
Nadzwyczaj wygodny i lekki pantofelek z płótna żaglowego w kolorach białym czarnym, szarym i beige.

10.90



Fason 9815-03
Eleganckie i bardzo tanie czółenka z czarnego aksamitu. Wysoki zgrabny obcas.

10.90



Fason 1265-71
Modny pantofelek z różnokolorowego płótna na słupkowym obcasie

J-32-Po

Do każdej pary obuwia—odpowiednie pończoszki. Korzystajcie z naszego obfitego wyboru.

Ze świata.

(X) **Odjazd parowca opóźniony przez bezroboczych Hiszpanów.** Niezwykłego zajęcia widowia stał się w tych dniach wielki francuski parowiec oceanowy „Rochambeau”, mający odpłynąć z Nowego Jorku.

Parowce linii francuskiej zatrzymują się po drodze do Ameryki i z powrotem w porcie hiszpańskim Vigo. Wiedząc o tem, mnóstwo Hiszpanów, znajdujących się obecnie bez pracy w Nowym Jorku dokładało wszelkich wysiłków, aby dostać się nielegalnie na powyższy parowiec i odbyć na nim podróż bezpłatną do ojczyzny. Nie którzy z nich nawet wynajmowali sobie łódki i nocami opływali parowiec, aby znaleźć sposób wdrapania się na jego pokład.

Spostrzegłszy to, załoga parowca zmuszona była czuwać dzień i noc, aby nie dopuścić na pokład intruzów. Pomimo jednak zastosowania tych środków ostrożności, stwierdzono, już w chwili odjazdu, że pewna liczba bezpłatnych pasażerów zdolała zakraść się na parowiec. Musiano więc wstrzymać odjazd „Rochambeau” i dokonać rewizji wszystkich jego zakamarków.

Rewizja dała wynik nadspodziewany, odkryto bowiem około dwudziestu intruzów i dopiero po wysadzeniu ich na ląd „Rochambeau” mógł nareszcie ruszyć w drogę.

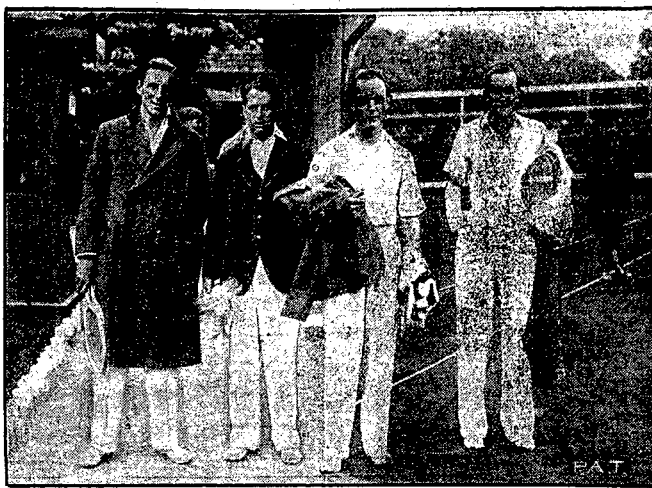
(X) **80-milionowy legat dla ofiar katastrof żywiołowych.** Przed paru dniami zmarł w Kissingen w Niemczech bogaty przemysłowiec hinduski, nazwiskiem Sir Dorab Janseti Tata, który przyjechał do

Europy, ażeby odwiedzić grób swojej żony Nabab hinduski jak się okazało po o. twarcu testamentu zrobił jedyny w swoim rodzaju bardzo oryginalny i w świecie tego słowa znaczeniu, filantropijny zapis. Oto przeznaczył on olbrzymią sumę dwa i pół miliona funtów szterlingów (zgó rą 80 milionów złotych) na rzecz wszystkich poszkodowanych katastrofami żywiołowymi, jak trzęsieniami ziemi, wybu-

chami wulkanów, powodziemi, bez względu na to, gdzie na kuli ziemskiej mieszka ją.

Każdy kraj i każda gmina ma więc prawo ubiegać się o zapomogę z funduszu Taty. Kuratorem tego funduszu jest niejaki pan K. P. Mehta, zamieszkały w Londynie.

Ubiegających się o zasiłki z tego funduszu napewno nie braknie. ©



Tenisistów angielskich w Warszawie.

Do Warszawy przybyła reprezentacja tenisowa Anglii, która rozegrała w stolicy mecz tenisowy z reprezentacją Polski, jako ćwierćfinał w tegorocznych zawodach o puchar Devisa. Na zdjęciu naszym widzimy tenisistów angielskich: od lewej do prawej stoją: Perry, Lee, Dawid i Hughes.

14. NA NAJWYŻSZYM WZGORZU

Przekład autoryzowany z angielskiego.

Jack Norton, który (on jeden na całym uniwersytecie) domyślał się, że Wilson szantażował Waltersa, stracił sen i spokój. Na szczęście dla siebie tylko on wiedział, w jaki sposób fatalna fotografia dostała się w ręce zabitego, bo nawet Millie nie wiedziała, a umarli są dyskretni.

Tylko, że policja znajduje przecie Millie. A wtedy co? Na długi język niema rady. I zresztą Godfrey domyślił się części prawdy na własną rękę, a tacy głupi jak on, zapominają w gniewie o wszelkich względach. Gotów się wygadać. Norton poczuł urazę do Godfrey'a, do Wilsona i do Waltersa. Jak większość ludzi o zimnych, beznamiętnych sercach — albo czynnie złych, albo biernie — uważał się za jedynego na świecie rozsądnego człowieka. Inni byli głupi, lub zwariowani.

Musiał iść do Godfrey'a i przemówić mu do rozumu. Poświęcił bezsensną noc na refleksje i zaraz rano udał się do przyjaciela. Ku swemu zadowoleniu zastał go samego.

— Psiakrew — zaczął, witając się — Walters narobił bigosu.

— Nonsens. Policja narobiła bigosu. Czy możesz sobie wyobrazić, żeby Harry zabił człowieka? Absurd. POCO miałby go zabijać? I co to był za jeden, ten Wilson? Pewnie Walters nie wiedział

nawet o jego istnieniu.

— Ej, mylisz się — odparł Norton.

— Ty coś wiesz?..

— Pamiętajsz, jak wtedy, na wiosnę, poszedłem spotkać się z Millie Carter w twoim zastępstwie?

— No, wiec?

— Wiec Millie była w towarzystwie tego Wilsona. I on powiedział, że albo ty ją skrzywdziłeś, albo Walters i że wydusiś alimenty, albo z ciebie, albo z niego. Przypuszczam, że nie miał żadnych dowodów i nie rozumiem, dlaczego Walters miałby płacić. Ale jeżeli go tamten zaszantażował, to sprawa przedstawia się poważnie. Naturalnie Harry nie zawińił wobec Millie, ale mógł strzelić jakieś głupstwo i dać się wkopać.

Godfrey zbladł jak trup i zaczął odychać jak człowiek, który skończył do zimnej wody. Lecz po kilku sekundach krew uderzyła mu do twarzy.

— Na Boga! — krzyknął z uniesieniem. — Wietrzę w tem twoją rękę. Ty coś wiesz. Gadaj mi zaraz całą prawdę.

— Powiem ci prawdę—odparł tonem poważnej godności Norton.—Wilson powiedział, że albo ty byłeś winien, albo Walters. Dalem mu do zrozumienia, że od ciebie nie wydotanie ani złamanego szelaga. Powiedział, że w takim razie weźmie się do Waltersa. Ostrzegłem go, żeby tego nie próbował, bo mu się to nie opłaci. Gdybym przeczuwał, że on naprawdę to zrobi, byłbym ostrzegł Harry'ego. Naturalnie, wiemy obaj, że Harry nie mógł go zamordować, ale jeżeli Wilson zmusił go szantażować do płace-

nia alimentów, to zrozumiałe jest, dlaczego policja aresztowała Harry'ego.

Godfrey zorientował się odrazu, że przyjaciel „łże”, i zdradził swoje uczucia wyrazem oczu.

— Nie wiem, co byśmy wogóle mogli zrobić — ciągnął Norton, ignorując gorzko pogardliwe spojrzenie Godfrey'a. — Jeżeli powiemy, co wiemy, damy atut w ręce policji, bo wskażemy pobudkę zbrodni. A wtedy Walters byłby zgubiony.

— Masz rację. Ale wiesz co? Powiemy o tem obrońcy Harry'ego.

— Komu?

— Obrońcy Harry'ego. Pójdziemy razem do niego i powtórzmy mu to, coś mnie powiedział. I jeżeli on uzna za stosowne, złożyś zeżnanie w sądzie.

Norton ani mrugnął. Godfrey mówił od rzeczy. Żaden mądry obrońca nie zgodziłby się, aby taka rzecz miała być zeżnana w sądzie. Odmawiać Godfrey'owi nie zdałoby się na nic. Lepiej było ustąpić.

— Masz świetną myśl, mój drogi. Innego wyjścia niema.

— A teraz — rzekł Godfrey, patrząc na niego szczególnym wzrokiem — bądź tak uprzejmy i zostaw mnie samego.

Norton wyszedł bez słowa, a Godfrey wstał powoli i zaczął przechadzać się po pokoju. Trzeba mu oddać tę sprawiedliwość, że w głębi duszy nie ganił Nortona. Czł, że sam zawińił i było mu wstyd haniebnej roli, jaką odegrał w pogrzebie Waltersa. Nigdy nie dowiedział się, wszystkiego o zdradzie uknutej przez swoje narzędzie, Nortona, lecz

(X) **Czy aeroplany mogą się stać rozsadnikami chorób?** Na pytanie to dało po takującej odpowiedzi doświadczenie przeprowadzone z aeroplanem, kursującym między Portorico a Miami (U. S. A.) Do kabiny aeroplanu wpuszczono 30 komarów z gatunku, roznoszącego zarazki żółtej febrzy i malarii, panujących na Portorico. W czasie podróży wyrzuciło 21 sztuk, a do Miami dojechało w kabynie 9 komarów. Po tem doświadczeniu postanowiono przeprowadzać gruntowną dezynfekcję całego aeroplanu po każdej podróży, której punktem wyjściowym były okolice dotknięte chorobą zakaźną.

CO USŁYSZYMY DZIS PRZEZ RADJO?

WTOREK, 14 CZERWCA.

Warszawa — fala 1411,8 m. moc 120 kw.
11'58 Sygnał czasu, hejnał. 12'10 Przegł. Prasy. 12'40 Kom. meteor. 12'45—14'00 Muzyka gramof. 15'00 Kom. gosp. 15'10 Płyty gram. 15'30 Chwilka lotnicza. 15'35 Kom. Państw. Urz. W. F. i Państw. Związku Sport. 15'40 Płyty gram. 16'35 Kom. rybacki. 16'40 „Piękno w życiu codziennym” 17'00—18'00 Popularny koncert symf. 18'00 Odczyt 18'20 Płyty gram. 18'30 Rozmaitości. 19'05 „Bieżące wiadomości roln.” 19'15 Trans. 19'35—21'00 Trans. z Katedry św. Stefana w Wiedniu. 21'00 „Nasz feljeton lit.” 21'15—22'15 Muzyka lekka. 22'20 Kam. dla „komunik. lotniczej. 22'25 Muzyka tan. 22'40 Wiadomości sport. 22'50—23'30 Muzyka taneczna.

WTOREK, 14 CZERWCA.

Katowice — fala 408,7 m. moc 12 kw.
11'58 Sygnał czasu z Warsz., hejnał z Krakowa. 12'10 Przegł. Prasy. 12'20 Intermezzo muz. 12'40 Kom. met. 12'45 Płyty gram. 14'00 Kom. gosp. 15'10 Intermezzo muz. 15'30—15'40 Tr. z Warsz. 15'40 Płyty gram. 16'40—18'00 Trans. z Warsz. 18'00 „W sto lat po śmierci Goethe'go”. 18'20 Rozmaitości. 18'35 Odeinek powieści. 18'50 Kom. sport 19'05 Intermezzo muz 19'15 Omówienie trans. wiedeńskiej z Warsz. 19'35 Trans. z Wiednia. 21'00—22'25 Trans. z Warsz. 22'30—23'30 Płyty gramof.

Reklama jest dzwignią przemysłu i handlu, kto chce więc pozyskać jak najliczniejszą klientelę, niech się ogłasza w „Gońcu Częstochowskim”, najpopularniejszym miejscowym organie prasy. — Największy nakład! — Najtańsze pismo! — Największy format! — Dział drobnych ogłoszeń poczynając od zł. 50 groszy. — Ceny prenumeraty i ogłoszeń na L. kol.

Każda nowa podwyżka taryfy obowiązuje wszystkie już przyjęte ogłoszenia od dnia zmiany cen bez uprzedniego zawiadomienia. — Na zasadzie uchwał Zjazdu Związku Pras Prowincjonalnej wszystkie komunikaty instytucji prywatnych i społecznych, podlegają opłacie. — Do numerów świątecznych i niedzielnich pożądana w interesie klienteli, aby wszelkie ogłoszenia i komunikaty były nadawane w przeddzień do godziny 10-jej rano.

Omyłki w ogłoszeniach nie odpowiadają do badania swrotu gotówki i nie obowinają Administracji do bezpłatnego powtórzenia ogłoszenia, o ile treść i sens nie zostały wypaczone. — Za terminowe zamieszczanie ogłoszeń Administracja nie odpowiada. Zastrzeżenie miejsca bywa uwzględniane o tyle, o ile zezwala na to względy techniczne. Nie przyjmuje się odpowiedzialności za omyłki powstałe przez undanie tekstu tof

Redaktor i Wydawca F. D. WILKOSZEWSKI.

Odbito na maszynie rotacyjnej we własnych zakładach drukarskich „Gońca Częstochowskiego”.