

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI

CENA PRENUMERATY: Miesięcznie z przesyłką pocztową 3 zł. Dla odbierających pismo na miejscu 1 zł. 25 gr. Cena pojedynczego numeru 10 groszy. Konto osobiste w Poczcie Kasie Oszczędnościowej Nr. 610w.

Księgarnia „Goniec Częstochowski”, ul. Panny Marji 26 — Telefon nr. 50

REDAKCJA I ADMINISTRACJA
Częstochowa, ul. P. Marji 52. Tel. 245. Skrz. pocz. 45
Redaktor lub jego zastępca przyjmują codziennie i w wyjątkiem dni świątecznych od godz. 10—3 po poł.
Rękopisów nadesłanych redakcja nie zwraca.

CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz 10 linijowy przed tekstem 50 gr. W tekście 1 nadesłania 40 gr., za tekstem 30 gr. Drobne ogłoszenia wiersz napisowy 25 gr., każdy dalszy wiersz po 15 gr. Najniższe ogł. drobne 10 gr. Ogłoszenia zamiejscowe i wyjazdowe 50 proc. drożej. Ogłoszenia zagraniczne 100 proc. drożej. W numerach świątecznych i niedzielnych ceny o 25 proc. droższe. Ogłoszenia skóne, fantazyjne i bilansowe o 50 proc. droższe.

PRZED NOWĄ BURZĄ W AZJI

Z Dalekiego Wschodu nadchodzą coraz to bardziej niepokojące wiadomości.

Przedewszystkiem mocno zaostrzył się japońsko-sockiewski zatarg o kolej Wschodnią - Chińska.

Na czele tej kolej, stoją energiczni i przebiegli bolszewicy, Rudyj; funkcjonariusze składają się z bolszewików. Cały ten zarząd — wedle relacji sockiewskich — idzie jakoby jaknajbardziej na rękę Japończykom w sprawie przewozu ich oddziałów wojskowych. Japończycy jednak twierdzą, że dzieje się wręcz przeciwnie. Dowódca japońskiej brygady, która okupowała Charbin, w rozmowie ze współpracownikiem wydawanego przez Japończyków w Charbinie w języku rosyjskim dziennika „Charbinoskoje Wnemia” oświadczył, że „posuwaniu się pociągów z japońskimi oddziałami przeszkadza się z góry”.

Trzeba wiedzieć, że kolej przecina w dwóch miejscach rzekę Sungari: koło Charbinu i Loszagou. Tu są olbrzymie mosty kolejowe, których wysadzenie lub chociażby uszkodzenie zatamowałoby ruch na całej linii. Otóż służba ochronna na tych mostach pełni warta japońska.

Przed kilkunastu dniami charbińska prasa podała powtórzoną przez prasę światową wiadomość, że na jednym z kolejowych mostów przypłano dwóch osobników, którzy zakładali tam przewoźny elektryczny, używane zwykle do maszyn piekielnych. Zbadanie tych przewodów wykazało, iż są one sockiewskiego pochodzenia.

Sockiewski konsul w Charbinie zdementował tę wiadomość.

Ale sockiewscy kolejarze ani na chwilę nie wychodzą z pod obserwacji japończyków, którzy mają komendantury wojskowe w Charbinie i na paru innych ważniejszych stacjach.

W kołach zbliżonych do Kremla opowiadają, że Japończycy chcieli nabyć bolszewicki udział w Wsch.-Chińskiej kolejki. Moskwa odrzuciła tę propozycję. Japończycy przewalali pertraktacje. Teraz podobno przeważają zgadzają się sprzedać swój udział, ale Japończycy już nie chcą go nabyć.

Co więcej: Wkrótce po okupacji Charbinu japońska prasa zaczęła pisać o tem, że w rejonie Czjen-Tao (400 km. na południowy wschód od Charbinu), szerzy się bandytyzm, że z tego powodu przebywający tam japońscy obywatele są w niebezpieczeństwie, że jest nawet zagrożona kolej Kiryn-Tunchua.

Konsulowie sockiewscy w Charbinie i Mukdenie twierdzą, że wiadomość ta jest nieprawdziwa.

Japońskie dowództwo skoncentrowało jednak w rejonie Czjen-Tao stosunkowo znaczne siły.

Otóż Czjen-Tao położone jest przy samej sockiewskiej granicy i zaledwie o 200 km. od Władywostoku. Jestto na mandżurskie stosunki przestrzeń drobna. Po — drugie, Władywostok jest ufortyfikowany tylko od strony morza, wobec czego atak z tej strony jest trudny. Natomiast atak od strony zachodniej, lądowej jest stosunkowo łatwy.

To samo dzieje się na innej linii operacyjnej, prowadzącej również w kierunku Władywostoku, mianowicie na wschodnim odcinku kolej Wsch.-Chińskiej. Japończycy donoszą codziennie w prasie swojej o bandytyzmie, uprawianym na tym odcinku przez żołnierzy rozbitej armii chińskiego generała Dyn-Czao i chunchuzów i w konsekwencji dla ochrony swych obywateli wysyłają tam oddziały wojskowe oraz zajmują najważniejsze punkty strategiczne.

Tymczasem dzienniki moskiewskie twierdzą, że wiadomości japońskie o bandytyzmie żołnierzy gen. Dyn-Czao i chunchuzów są przesadzone i nie wystarczają do wyłumaczenia zarządzeń japońskich.

Wszystkie te fakty świadczą, że sytuacja na Dalekim Wschodzie jest bardzo napięta. Nadiąga nowa burza nad Azją.

Abc.

Korupcyjna afera w Belgji

Ministrowie belgijscy pod zarzutem poważnych nadużyć.

Bruksela. — Podczas wczorajszego otwarcia obrad parlamentu belgijskiego doszło do ujawnienia wielkiego skandalu.

Mianowicie przywódca socjalistów poseł Amele, w przemówieniu swem oświadczył, iż przy pracach koła budowy wielkiego kanału króla Alberta, prowadzonych przez rząd, dopuszczono się jaskrawych nadużyć. W sprawę tę — wedle twierdzenia mówcy — ma być wnieoszonych również kilku ministrów.

Rewelacje te wywołały w całej Izbie niesłychane poruszenie oraz burzę okrzyków potępiających ze strony posłów opozycyjnych. Najbardziej kompetentny w tej sprawie minister pracy Canegen został zbombardowany wprost niezliczoną ilością pytań i w końcu rzeczywiście przyznał się do popełnienia wraz z kilkoma kolegami zarzuconych mu nadużyć.

Budowa wspomnianego kanału Alberta, który ma połączyć Antwerpię z Leodjum i utworzyć dostęp do nowego zagłębia węglowego w okręgu Kempen, uważana jest w całej Belgji jako wyczyn narodowy, wobec czego rewelacje o nadużyciach w tym kierunku godzą poprostu w uczucia każdego patrioty belgijskiego.

Geneza tej afery, która niewątpliwie pogiągnie za sobą daleko idące konse-

kwencje polityczne, przedstawia się następująco:

Oferty na budowę kanału złożyły dwa wielkie przedsiębiorstwa budowlane, jedno belgijskie, a jedno holenderskie. Planu, wypracowane przez przedsiębiorstwo holenderskie, okazały się zarówno pod względem technicznym, jak i co do kosztów daleko korzystniejsze od ofert przedsiębiorstwa belgijskiego. Oferta ta popierana jednak była przez szereg wpływowych banków belgijskich, jak Solvay i in., zainteresowanych w finansowaniu tej budowy.

Minister pracy Canegen, z zawodu inżynier, mimo osobistego przekonania się o wysokich walorach oferty holenderskiej i ujemnych stronach planów przedsiębiorstwa belgijskiego, pod naciskiem — jak sam przyznał — swoich wpływowych rodaków zgodził się na odrzucenie konkurencyjnej oferty holenderskiej, działając temsamem wyraźnie na szkodę wielkiej tej imprezy.

Jak słychać z kół politycznych, oczekiwane są w całej tej aferze dalsze sensacyjne rewelacje, co do współdziałania innych ministrów, a co do dalszych losów całego gabinetu trudno na razie coś przewidzieć, bardzo prawdopodobnym jednak jest, iż w najbliższych dniach premier złoży dymisję rządowi na ręce króla.

Projekt min. Jurkiewicza w Genewie

Międzynarodowe roboty publiczne najlepszym lekarstwem na bezrobocie.

Genewa. — Wczorajsza konferencja pracy przystąpiła do dyskusji generalnej nad dorocznym raportem dyrektora międzynarodowego biura pracy Alberta Thomasa.

M. in. zabrał głos delegat rządu polskiego minister Jurkiewicz, który mowę swoją poświęcił w dużej części interesującemu w wysokim stopniu Polskę problemowi międzynarodowych robót publicznych, których plan zatwierdzony ostatnio przez komitet ekspertów w Paryżu przesłany został do Rady Ligi Narodów.

Min. Jurkiewicz w przemówieniu swo-

jem polemizował z tymi czynnikami, które wysuwały pewne obiekty przeciwko międzynarodowym robotom publicznym. Wyjaśnić należy, że obiekty te wysuwane były przez przedstawicieli państw, które korzystały już w bardzo szerokiej mierze z kredytów międzynarodowych, jak n. p. Anglja i dlatego też dzisiaj mają bardzo małe szanse uzyskania nowych kredytów, natomiast Polska, która nie jest przeinwestowana i niema kapitału, obrotowego posiada zupełnie inne potrzeby i nastęrcza inne możliwości od państw przeinwestowanych, jak n. p. Niemcy.

Mowa ministra Jurkiewicza brzmi na-

stępująco:

„Roboty publiczne — mówi min. Jurkiewicz — uważam za najbardziej celowy środek walki z bezrobociem, gdyż nie tylko łagoda one skutki bezrobocia, ale atakują jego przyczyny, i zastosowane w szerszej mierze mogą zmniejszyć rozmiary kryzysu i wpłynąć na przyspieszenie okresu poprawy.

Należy podzielić słuszność zasady raportu, że roboty publiczne najlepiej będą służyły celom walki z bezrobociem, jeśli będą zaczynane i rozwijane w okresie złej konjunktury i zmniejszane lub zamiechane w miarę poprawiania się tej konjunktury.

Ponieważ czas trwania obecnego kryzysu, który łączy w sobie cyklicznie kryzys konjunkturny z kryzysem strukturalnym, nie można w przybliżeniu nawet określić, przeto uważam, że cała troska oraz energia międzynarodowej organizacji pracy winny być skierowane na skrócenie czasu pracy i wykonanie między narodowego planu robót publicznych i zorganizowanie na ten cel odpowiednich kredytów dla tych państw, które z powodu wyczerpania kryzysem, same prac tych w dostatecznej mierze nie mogą sfinansować.

Energicznego dążenia do powyższego załatwienia sprawy nie powinna osłabić ani podniesiona dawniej w Radzie administracyjnej biura pracy wątpliwość, czy plan międzynarodowych robót publicznych nie jest utopją i czy jest należycie przemyślany, ani też obawy głoszące, że międzynarodowe roboty publiczne są środkiem bez większego znaczenia, łagodzącym tylko bezrobocie.

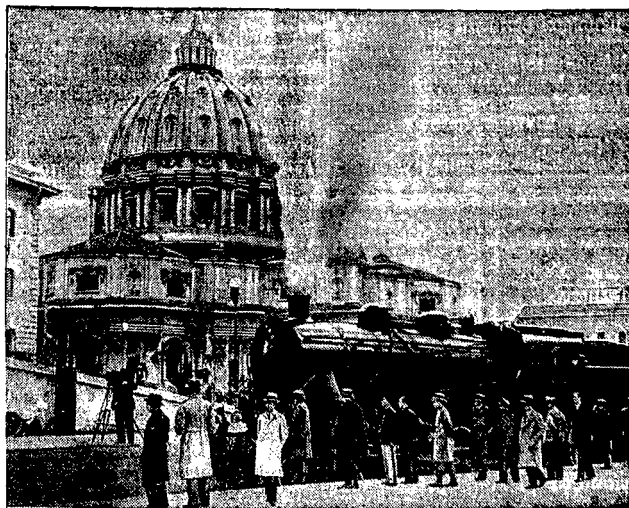
Ze plan międzynarodowych robót publicznych nie jest utopją — dowodzi tego znany nam postępek prac w tej sprawie w odpowiednich instancjach międzynarodowych, do których kompetencji przeszedł, tam też będzie przemysłowy i opracowany. Wątpliwość drugiego rodzaju można uważać za słuszną, bo wprawdzie stworzenie stanu międzynarodowych robót publicznych i rozpoczęcie tych robót kryzys odrazu nie zwalczy, ale zatrudni wielką ilość bezrobotnych i da zarobek, czyniąc z nich konsumentów i w ten sposób przyczyni się do stałego zmniejszania się powierzchni objętej kryzysem, a w konsekwencji dać może początek poprawy konjunktury w całym państwie.

W końcu min. Jurkiewicz sprzeciwia się wyłączeniu z zakresu prac uprawnionych do międzynarodowej pomocy kredytowej budowy tanich domów robotniczych.

Prace budowlane, prowadzone dzięki powyższej pomocy — mówi minister Jurkiewicz — dalyby zatrudnienie tym, którzy bezpośrednio przy budowie pracują, oraz ożywiłyby cały szereg gałęzi przemysłu i rzemiosła, łączących się z budownictwem. Prace te stworzyłyby ludzkie warunki mieszkaniowe oraz ułatwiłyby planowe rozmieszczenie pracobiorców i planowe wykorzystanie ogródków działkowych.

— Zwracam się tedy — zakończył min. Jurkiewicz — zarówno do Rady administracyjnej międzynarodowej organizacji pracy i do p. dyrektora międzynarodowego biura pracy, aby ten pogląd na potrzebę traktowania budownictwa tanich mieszkań pracowniczych w drodze kredytów międzynarodowych, zechcieli rozważyć”.

Po tem przemówieniu min. Jurkiewicz odbył dłuższą rozmowę z dyrektorem międzynarodowego biura pracy Albertem Thomasem, który oświadczył, że popierać będzie bardzo energicznie w tonie międzynarodowej organizacji pracy polskie argumenty, przemawiające za koniecznością zorganizowania międzynarodowej pomocy kredytowej dla państw nieprzeinwestowanych, gdzie wielkie roboty budowlane, a zwłaszcza budowa ta-



Uroczyste poświęcenie dworca watykańskiego. W sobotę, dn. 2 kwietnia zostało miasto papieskie Citta del Vaticano przyłączone do włoskiej sieci kolejowej. — Rycina nasza przedstawia uroczysty wjazd pierwszego pociągu włoskiego na dworzec watykański.

