

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, EKONOMICZNY I LITERACKI.

O walutę polską.

Głównym zadaniem rządu i społeczeństwa jest dziś utrzymanie kursu złotego polskiego. Zadanie to posiada wielkie znaczenie ze względu na stosunki gospodarcze i finansowe państwa; nie mniej jednak ważne jestono z punktu widzenia politycznego. Wiemy doskonale wszyscy, że pozycja nasza na terenie międzynarodowym poprawiła się znakomicie na skutek sanacji finansów państwowych. Dokonaniem tego dzieła zaimponowaliśmy światu, zachwianiem się tej dobrej opinii spowodowałyby duże szkody. Rozumiemy to doskonale Niemcy i dlatego korzystają z okazji, by kurs złotego obniżyć.

Okazji tej dostarczył im nasz ujemny bilans handlowy, a co za tem idzie i piątniczy. Pieniądz nasz oparty jest na zdrowej i mocnej podstawie, wydatki budżetowe są pokrywane, więc z tej strony — wewnętrznej — nic nam nie grozi. Niebezpieczeństwo zrodziło się na skutek bilansu handlowego, ujemny stan bilansu handlowego zaś ma trzy uznanie przez wszystkich przyczyny: niurodzaj, kryzys węglowy światowy i drożyznę naszej produkcji.

Następstwa niurodzaju już się skończyły. W roku, który się obecnie rozpoczyna nie tylko nie wydamy nic na sprowadzenie mąki i zboża, — lecz będziemy mieli jeszcze znaczną ilość produktów rolniczych na wywóz. Wpłyne to niewątpliwie bardzo dodatnio na bilans handlowy.

Wyłom znaczny w bilansie zrobił zakaz wywozu węgla polskiego do Niemiec. Szło tam 500 tys. tonn miesięcznie. Jednakowoż powoli zaczyna się znajdować nowe rynki dla zbytku węgla. W miesiącu sierpniu prawie trzecia część owych 500 tys. tonn będzie ulokowana u nowych odbiorców — w krajach nadbałtyckich i we Włoszech, w Austrii itd. A przecież można jeszcze rozwinąć akcję dalszą w tym kierunku.

Najtrudniejsze zagadnienie jednak przedstawia drożyzna naszej produkcji. — Nie jest bowiem rozwiązaniem sprawy opancerzenie się wysokimi cłami i zakazami importu. To może wystarczyć na pewien czas i być użyteczne w chwili krytycznej niebezpieczeństwa. Na dłuższą metę trzeba szukać wyjścia w zwiększeniu eksportu. Zwiększenie eksportu zależy zaś od **zwiększenia produkcji i jej potaniaenia**. Mówiąc zaś to wchodzimy w sam środek zagadnienia gospodarczego w Polsce. I tu znów nie potrzeba odkrywać Ameryki, bo przy czyni drożyzny produkcji są znane: brak kapitału, wysokie taryfy przewozowe na kolejach — brak tanich, np. wodnych, **środków komunikacji**, nasz system podatkowy, **nieprzystosowanie przemysłu** trzech państw zaborczych do stosunków w Polsce zjednoczonej **wadliwa organizacja** i brak nowoczesnej techniki w wielu gałęziach przemysłu, wreszcie nasze prawodawstwo socjalne i krótszy czas pracy niż w Niemczech i w państwach Europy wschodniej.

Usunięcie przyczyn drożyzny jest trudne nie tyle ze względów gospodarczych, ile ze względów politycznych. Bo gospodarstwo narodowe wiąże się ściśle z polityką i trzeba warunków i zabiegów politycznych, by wprowadzić Polskę z jej obecnych gospodarczych trudności.

Najtrudniwszym zagadnieniem jest brak kapitału. Kapitał nasz zniszczyła wojna i inflacja. Pożyczki zagraniczne konieczne w chwili obecnej, są tylko drogą wyjścia tymczasowego, **naród nasz musi przez pracę i oszczędność kapitał nagromadzić**. Tymczasem pracy tej jest zbyt mało, a oszczędność nie jest praktykowaną w należytych

stopniu. Kapitał drogą oszczędności musi gromadzić nie tylko jednostki, lecz i państwo. Mamy za wielki budżet, państwo polskie powinno dążyć do posiadania nadwyżki dochodów, by w ten sposób zyskać kapitał dla zasilenia życia gospodarczego. — Mamy budżet zaś to sprawa czysto polityczna, **bo głos decydujący mają tu ciała ustawodawcze**. Przystąpienie sejm do dyskusji nad budżetem roku 1926-go musi się tedy odbywać pod hasłem **jaknajwiększej oszczędności**. Musi też być zmieniony stosunek opinii i pewnych grup zwłaszcza do **zagadnień gospodarczych**, — trzeba zerwać z demagogicznym dążeniem do niszczenia kapitału. Zjemy w gospodarce kapitalistycznej, a nagromadzenie kapitału przez państwo i przez jednostki jest dziś najpilniejszym zadaniem naszym.

Musi też być **poddana sumiennej rewizji polityka gospodarcza rządu** i tendencje gospodarcze w społeczeństwie. Rozwój gospodarstwa narodowego i powiększe-

nie dochodu społecznego — oto cele, które przyswiecać nam muszą. Tylko przy rozwijającej się **produkcji będziemy mogli zapłacić podatki i utrzymać równowagę budżetu**, tylko wówczas także będziemy mogli konkurować na rynkach zagranicznych z produktami innych krajów i posiadać czynny bilans handlowy.

Polska ma wszystkie warunki **gospodarczego rozwoju — może się sama żywić, ma bogactwa naturalne i pracowitą ludność**. Trzeba tylko pracować, **dobrze gospodarzyć i dobrą prowadzić politykę** — gospodarczą i ogólną. Trudności, jakie dziś mamy, są trudnościami przejściowymi, — wynikającymi z podziału kraju, ze zniszczenia okresu wojennego i okresu inflacji powojennej, wreszcie z błędów popełnionych przez państwo młode, nie posiadające dostatecznej ilości ludzi doświadczonych w rządzeniu. — Wszystkie te trudności mogą być i będą przezwycięzone, chodzi o to tylko by nie tracić drogiego czasu i wyjść jaknajprędzej z tego okresu przejściowego na bity i prosty gościniec rozwoju państwa, jego sił i zasobów. I. S.

Artykuły Budowlane

Cement, wapno lasowane i nielasowane, cegła budowlana i ogniotrwała, dachówka azbestowo-cementowa (ETERNIT) i gliniarna, papa i smoła do dachów, gwoździe, wyroby cementowe (trury, płyty chodnikowe i posadzkowe), posadzki terakotowe (Tow. Akc. Dziewulski i Lange), i t. p. —

Dostawa ze składu oraz bezpośrednio z fabryk.

DOM PRZEMYSŁOWO-HANDLOWY Zdzisław Rylski

Spółka Akcyjna
Częstochowa, Kościuszki Nr. 49 tel. 1-86.

Nouvele — dokonał nie tylko dzieła politycznego dla swego kraju, lecz oddał przysługę całej Europie. Solidarność między Europą a Ameryką leży w interesie obu półkuli. Minister Skrzyński dowiódł tego w Ameryce.

„Le Gaulois” nawiązując do podróży ministra Skrzyńskiego pisze: „Ileż nieporozumień oszczędziły się, gdyby mężowie stanu Europy badali na miejscu duszę Ameryki.

Następnie mówiąc o oświadczeniu ministra, dotyczącym sprawy współpracy Europy i Ameryki „Gaulois” stwierdza, iż minister postawił zreszcie tę sprawę na terenie obrony rasy białej. Minister wyobraża sobie możliwość współpracy z Ameryką w formie wolnego stowarzyszenia — w celu zażegnania gróźb imperjalizmu, oraz bolszewizmu azjatyckiego.

„Ere Nouvelle” podnosi znaczenie podróży ministra Skrzyńskiego, oświadcza, iż rezultaty podróży przewyższyły wytknięte cele. Ze wszystkich przemówień ministra Skrzyńskiego wylania się myśl, że pokój i odrodzenie Europy opiera się na solidarności i współpracy. — Ameryka niema prawa być obojętną na los idei pokojowej.

Ta solidarność, stwierdził minister, leży w jej tradycji.

Propaganda gospodarza w szkole

Zadaniem szkoły jest wychowanie uświadomionych obywateli kraju

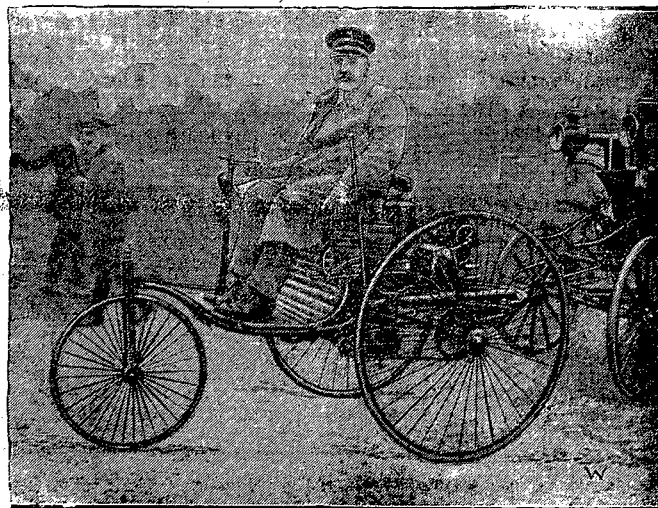
Ministerstwo W. R. i O. P. rozesłało do kuratorów Okręgów Szkolnych dyrekcyj i kierowników szkół wszelkich stopni i rodzajów tudzież do całego nauczycielstwa następujący komunikat:

Praca Rządu nad ugruntowaniem podstaw gospodarczych Państwa wymaga bardzo silnego poparcia ze strony całego społeczeństwa, aby mogła otrzymać pożądane wyniki.

Spółeczeństwo musi z całą energią poprzeć wysiłki rządu i stworzyć szeroką podstawę dla jego prac i zabiegów.

Ta akcja wymaga uświadomienia i propagandy w tej doniosłej sprawie o znaczeniu ogólnopaństwowym, obchodzącej zarówno wszystkich obywateli państwa, musi się stać także szkoła, oczywiście w granicach, które są dostępne dla umysłów młodzieży i w postaci, odpowiadającej zadaniom ideowym i wychowawczym szkoły.

Młodzież szkolna należy więc objąć propagandą oszczędności tj. niewydawania grosza na rzeczy niepotrzebne; powinna ona poznać niebezpieczeństwo wywozu waluty polskiej zagranicę, wozu w jego najrozmaitszych przejawach, poczynając od kupna owoców przywożonych z dalekich krajów, kończąc na wycieczkach za granicę państwa; młodzież, wreszcie powinna zrozumieć doniosłe znaczenie samowystarczalności ekonomicznej państwa i konieczności popierania rodzimej wytwórczości.



Auto z przed 40 lat.

W Monachjum z racji czterdziestoletniego jubileuszu automobilu urządzono corso, w którym uczestniczyły wszystkie typy aut, zbudowanych od lat. Fotografia nasza wyobraża pierwsze auto z motorem benzynowym, obmyślane przez dr. Karola Benzę i zbudowane w roku 1885. Autem kieruje 82 letni wynalazca dr. Benz.

Z pobytu ministra Skrzyńskiego w Ameryce. Odrodzenie Europy opiera się na współpracy z Ameryką.

Paryż. Nowojorski korespondent naszego „Europe-Nouvelle”, nadsyła list o pobycie ministra Skrzyńskiego w Ameryce.

Celem przyjazdu ministra — pisze ko-

SYNDYKAT ROLNICZY CZĘSTOCHOWSKI

Spółka Akcyjna
poleca na sezon jesienny:

- Maszyny i narzędzia rolnicze
- Nawozy sztuczne
- Zboża siewne oryg. i odsiewy
- Zboża przemiałowe i pasze treściwe
- Żelazo, papa, smoła, cement
- Wyroby żelazne i naczynia kuchenne
- Naftę, smary i oleje
- Sól jadalną i bydłąca, szarą
- Wszelkie artykuły dla rolników i przem. rolnego.

Biurowo ul. Kilińskiego Nr. 3. — Telefony Nr. 270 i 173.

Sklep Krakowska Nr. 1. — Składy Krakowska Nr. 15.

Filje w Krzepicach, Przyrowie, Żarkach — Agentura w Wieloniu.

