



W. BIEGAŃSKIEGO · W. CZĘSTOCHOWIE

EX · LIBRIS · M · B · P · IM · DR ·



BIBLIOTEKA PUBLICZNA im. W. Biegańskiego w CZĘSTOCHOWIE

PRAWA REPRODUKЦИИ ZASTRZEŻONE

COPYRIGHT RESERVED

GONIEC CZĘSTOCHOWSKI

DZIENNIK polityczny, społeczny, ekonomiczny i literacki

Poświęcony sprawom
miejscowym oraz

Zagłębia Dąbrowskiego.

ceną 2 kop.

CENA PRENUMERATY
za miejscowych i miejsowych:
Rocznie Rb. 8.—
Półrocznie . 4.—
Kwartalnie . 1.50
Miesięcznie — 50

Adres Redakcji i Administracji: Częstochowa Alcja II № 24, telefon № 60, skrytka pocztowa № 21, adres telegraficzny „Goniec-Częstochowa”.
Redakcja otwarta tylko w dni powszednie od godz. 8-ej do 7-ej wieczorem.
Administracja w dni powszednie do godz. 6-ej wieczorem, w niedziele i święta do godz. 11-ej rano.
Reklamy bez umiarkowania nie zwracają się.
Prenumerata i ogłoszenia w Częstochowie przysyłają wyłącznie listownie.

CENA OGŁOSZEŃ:
Za jeden wiersz lub jego miejsce na I-nej stronie 50 k., na IV-ej 10 k.
Reklamy i Nekrologia za wiersz 20 k.
Nekrologa za wiersz 40 kop.
Ogłoszenia drobne po 3 kop. za wiersz

Dodatek nadzwyczajny.

Prawybery w Warszawie i w Łodzi.

WARSZAWA, 20 Lut. wtorek.

Lista demokracji narodowej zwyciężyła. W osmiu okręgach wyborczych m. Warszawy wybrano 54 wyborców, według listy, należącej przed Demokracją Narodową.

Wybor przte Dąbrowskiego i Nowodworskiego na posłów m. Warszawy zapewniony.

ŁÓDŹ, 20 Lut. wtorek.

Lista koncentracji narodowej zwyciężyła. Wybrano 55 wyborców koncentracyjnych.

Wybor Babickiego na posła zapewniony.

nem przez naczelnika ruchu kolei nadwiślańskich redakcji rzeczono pisma wyjaśnieniu, w myśl którego kopalnie zagłębia Dąbrowskiego nie ładują całej podstawianej im przez rżeczne koleje liczby wagonów, a przeto brak węgla na rynkach spożycia pochodzi z przyczyn, niezależnych od kolei nadwiślańskich; na dowód tego naczelnik ruchu przytacza dane o liczbie podstawionych na kopalnie i naladowanych przez nie wagonów w okresie czasu od dnia 21 do 26 stycznia r. b. W myśl zasady „audiatu et altera pars” udaje się do Szanownego Pana z prośbą o łaskawe wydrukowanie przytoczonego penięż objaśnienia, o partę na „anych, wiarogodności, których w każdej chwili dowieść mogę.

Nie wiem, skąd naczelnik ruchu zaczerpnął cyfrę 841 wagonów, którą jakoby koleje nadwiślańskie miały podstawiać kopalniom, lecz te wagonów tych nie ladowały. W rzeczywistości sprawa przedstawia się zupełnie inaczej, a mianowicie: od początku roku 1906 kopalnie żądały przeciętnie dziennie po 320 wagonów kolei nadwiślańskich, lecz otrzymywały o wiele mniej. Naczelnik ruchu kolei nadwiślańskich, w odezwie z dnia 30 czerwca r. 1906, № 36,360 do Rady Zjazdu przemysłowców górniczych wyraził nawet pewnego rodzaju pretensję o to, że kopalnie żądają za wiele wagonów, i polecił dzielić pomiędzy kopalnie tylko 275 wagonów dziennie, licząc w tem i te wagony (w liczbie około 75 dziennie), które służą do przeladowania w Gołonogu na drogi nadwiślańskie węgla, wysyłanego z kopalni kolej warszawsko-wiedeńską. Na usilne wielokrotne starania Rady Zjazdu koleje nadwiślańskie powiększyły następnie liczbę wagonów o 20 dziennie, o czem naczelnik ruchu rzeczonych kolei zawiadomił Radę Zjazdu depeszą z dnia 4 listopada r. 1906, № 2,217. Następnie obecny na odbytem w Dąbrowie dnia 1 grudnia 1906 r. posiedzeniu przedstawicielei kopalni węgla naczelnik oddziału III kolei nadwiślańskich p. Silwestrow dodał jeszcze 5 wagonów, co czyni razem 300 wagonów dziennie, które kopalnie mogą podzielić pomiędzy siebie, a nie 341, jak pedaje w „Kurjerze warszawskim” naczelnik ruchu.

Z tych 300 wagonów, które kopalnie miały prawo podzielić, przeznaczono na okres cza-

su od 21 do 26 stycznia r. b., 51 wagon do przeladowania węgla w Gołonogu, a 249 podzielono pomiędzy kopalnie, połączone odnogami z kolejami nadwiślańskimi; z przypadających z podziału wagonów kopalnie nie mogły naladować 75 wagonów dnia 2-go z powodu bezrobocia w dwóch kopalniach (rozcznica pochodu robotników w Petersburg. do pałacu zimowego) i 55 wagonów dnia 24-go z powodu silnego mrozu, skutkiem którego znaczna liczba robotników, zatrudnionych przy ladowaniu węgla do wagonów, nie stawiała się do pracy; reszta brakujących wagonów nie mogła być naladowaną z tego powodu, że kolej nie podstawiała ich na kopalnie.

Rezultat wysiłki węgla w pomienionym tygodniu przedstawia się, jak następuje:

Kopalnia	Dnia 21						Przypadło z podziału	Razem wysłano
	22	23	24	25	26			
Mortimer	19	15	20	24	31	23	182	132
Niwka	54	5	40	50	60	60	300	279
Hr. Renard	85	—	39	48	51	59	360	232
Reden	6	5	5	3	7	6	30	32
Kazimierz	69	35	41	—	45	52	330	242
Paryż	55	—	25	40	65	90	330	275
Matylda	1	1	1	1	1	1	6	6
Wanczyków	1	1	1	1	1	1	6	—

Razem 240 62 172 167 261 292 1494 1188

Przytoczone powyżej liczby są znowu zupełnie niezgodne z podanemi do „Kurjera warszawskiego” przez naczelnika ruchu kolei nadwiślańskich. Jeżeli z liczby 2,494 wagonów potrącić te, których kopalnie dla wymienionych powyżej powodów nie mogły naladować, t. j. 130, to wypadnie, że kopalnie w tygodniu, o którym mowa, powinny były otrzymać 1,364 wagony; kolej podstawiała tylko 1,188, t. j. o 176 wagonów mniej, niż była powinna. Wyjaśnienie naczelnika ruchu kolei nadwiślańskich jako zawierające liczby, zgola niezgodne z rzeczywistością, nie ma przeto żadnych podstaw faktycznych.

Jak natomiast przedstawia się sprawa podstawiania wagonów kolei nadwiślańskich na kopalnie (bez przeladowania w Gołonogu)

nie za jakiś dowolnie wybrany tydzień, lecz za cały rok 1906-y, dowodzą tego przytoczone poniżej cyfry:

Miesiąc	w a g o n ó w	Koleje podstawiały i kopalnie wysłały.
Styczeń	4,600	2,789
Luty	6,966	3,803
Marzec	7,668	5,001
Kwiecień	7,005	4,640
Maj	7,012	4,886
Czerwiec	6,957	3,417
Lipiec	7,968	4,375
Sierpień	5,106	5,397
Wrzesień	4,693	4,543
Październik	5,281	5,320
Listopad	5,340	5,557
Grudzień	4,845	4,264
Razem	73,391	53,491

W r. 1906 koleje nadwiślańskie podstawiały kopalniom o 20,000 wagonów mniej, niż dla kopalni tych było potrzeba, co wymownie świadczy o powodach, które wywołują brak węgla w miejscach spożycia.

Dla odparcia zarzutu, że podane powyżej cyfry są niezgodne z danymi kolejowemi, należy nadmienić, że w liczbie 53,491 wagonów nie znajdują się wagony (w liczbie około 40 dziennie w ziemie), które koleje nadwiślańskie podstawiają osobom, wysyłającym węgiel, kradziony z nadeń górniczych i wagonów; stacje niejednokrotnie odmawiają podstawienia wagonów do naladowania węglem, wydobytym prawnie, lecz dla węgla kradzionego zawsze wagonów znajdują. Skutkiem tego w danych kolejowych musi figurować większa niż 53,491 liczba wagonów, podstawionych na kopalnie.

Z poważaniem
sekretarz Rady Zjazdu Przemysłowców górniczych Królestwa Polskiego
Kazimierz Srokowski
Dąbrowa: 15 stycznia.

Ruble w Berlinie.

Dziś 19 lutego 215.75.

Sanatogen Bauera

Wszystkim osłabionym, wycieńczonym,
zdeenerwowanym i pozbawionym energii
życiowej przywraca siły i chce do życia

SANATOGEN BAUERA

Pochlebne opinie więcej niż 3600 lekarzy i profesorów. Dostać można we wszystkich aptekach i składach aptecznych. Wystrzegać się bezwartościowych „asodolawitów”. Prawdziwy tylko w opakowaniu rusyjskiem.

Brozury gratis i franco wysłał b. Karczewski, Warszawa, Nowo-Senatorska 4.

Sanatogen Bauera

106-9-2

MLECZARNIA „Helena“
Waty kolejowe. Hotel Victoria.
Poleca mleko świeże
dwa razy dziennie z folwarku „Lisowiec”, oraz masło, ser, jajka, powida, Miod gęsty, śledzie, kwasne mleko. W lokalu osobnym wydaje się na porcję pyszną kawę, herbatę i mleko doskonałe. 177-4-2

Instytut Ginnastyki i fechtunku St. Kiffera.
ulica Teatralna № 13.
dom p. Kohna.
dla pań, panów i dzieci. W niedzielę i święta wejście po 20 kop. Gabinet masażu i ginnastyki leczniczej, II Aleja 30, Przyjmuje od 9-4 pp. 124-3-2

Do sprzedania urządzenie piwar-
ni. Ulica Cmentarna 22, Wileński. 184-3-1

Kto by miał do sprzedania słownik polsko-rosyjski i rosyjsko-polski, oraz wielką encyklopedię Orgelbranda, zechce złożyć ofertę w administr. „Gońca” pod „Handlowiec”. 186-3-1

Las sosnowy na przestrzeni 3 morgów, odległy od stacji Granica i wiorsty, do sprzedania każdego czasu. Wiadomość u ekspedytora Głowackiego na Granicy. 187-1

Potrzebna panna zdolna do magazynu miod. Wiadomość w Redakcji. 189-2-1

Potrzebna gospodyni energiczna. Wiadomość w piekarni pod Teatrem. 190-3-1

Zubliwko kółczekko pasportowa wydana przez wójta gm. Smilowice, Franciszko Ochmański. 191-1



Akeyjne T-stwo Zjednoczonych Fabryk Szmerglu i Maszyn Hannover - Hainholz
Szmerglowe tarcze, płótno i proszek szmerglowy.
Maszyny dla odlewania i formowania żelaza.
Generalna Reprezentacja Tow. „Ferrum”,
Oddział w Sosnowcu.
Telefon 202.

SKŁAD ŻELAZA 271- S. WRZESZIŃSKI KATOWICE,
ul. Grundmanna № 1,
POLECA swój bogato zaopatrzony skład w najlepsze sprzęty domowe i kuchenne, żelazne kółka, najdoskonalsze wyroby stalowe firmy „Sollingen”, jak: nożycki, noże itd., tudzież żelazne i mosiężne artykuły dla fabryk, jako to śruby, armatury i wszelkie rzemieślnicze narzędzia.

Do sprzedania:
1 lokomobila „Laur” o sile 10 koni, w najlepszym stanie. Ewentualnie cały lokal fabryczny z transmisią do wynajęcia. Tamże 2 motory naftowe „Hille” o sile 2 i 4 koni. Adres: F. Dawidowicz, II Aleja № 81. 185-3-1

